

НИК

Электрический рич-трак

Platter
Носильщик
Серия FBR-75



formerly **NYK**

Platter Носильщик

Дебют рич-трака

Сначала эта модель использовалась на платформах железнодорожных вокзалов и для обработки грузов в трюмах грузовых судов. Поэтому мы назвали ее «Platter» (Носильщик).

Платтер (Носильщик) легко поворачивает в тесных местах и эффективно обрабатывает грузы, заслуживая превосходную репутацию у наших клиентов, как революционный рич-трак.

За 40 лет после его появления, слово «платтер», в Японии, стало синонимом слова «рич-трак»

Улучшенная МОДЕЛЬ

Введение нового уровня качества грузообработки на складе

*Испытайте сами результат эволюции рич-трака
с выдвигной мачтой FBR-75 — безупречное качество*

Фирма Ниппон Йусоки, будучи родоначальником в области изготовления электрических погрузчиков в Японии, сосредоточилась на разработке нового типа электрического рич трака - серии FBR-75. Этот рич-трак в значительной мере усовершенствован за счет дальнейшего повышения маневренности, безопасности, управляемости и удобства уже зарекомендовавшего себя обычного рич-трака. Предложен новый уровень качества работы с грузами на складе. При этом изготовитель подтверждает, что никогда не подводил своих покупателей в их ожиданиях и уверенности в лидере этой отрасли.

Приглашаем Вас внимательно изучить результата эволюции рич-трака.

От ПОСТОЯННОГО ТОКА к переменному

Преимущества двигателей на переменном токе

Лучшая
производительность

Повышенная
безопасность

Лёгкое управление

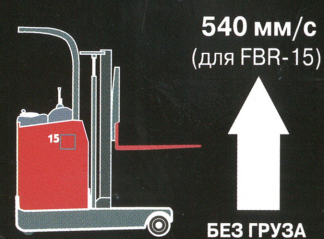
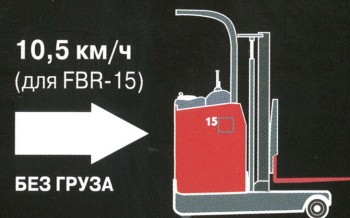
Удобство работы

- Простое регулирование мощности
- Увеличенный крутящий момент приравняющий мощность
- Точное управление упрощает регулирование скорости
- Высокий КПД двигателя снижает общее потребление электроэнергии
- Различные функции с рекуперацией электроэнергии
 - Отсутствие щеток позволило уменьшить и облегчить конструкцию и сократить объем обслуживания

Улучшенные Характеристики

Первоклассные возможности грузообработки и скорость движения

В рич-траках серии FBR-75 использованы более мощные электродвигатели переменного тока для передвижения и работы гидравлической системы. По сравнению с обычными рич-траками, новая модель обладает лучшими характеристиками скорости передвижения, разгона и скорости подъема груза. При движении «Носильщик» передвигается плавно и без рывков.



Максимальная продолжительность работы без подзарядки

Цифровая система управления SICOS-AC аккуратно регулирует потребление электроэнергии. В результате заряженная батарея обеспечивает достаточно мощности для длительной работы, увеличивая эффективность грузообработки.

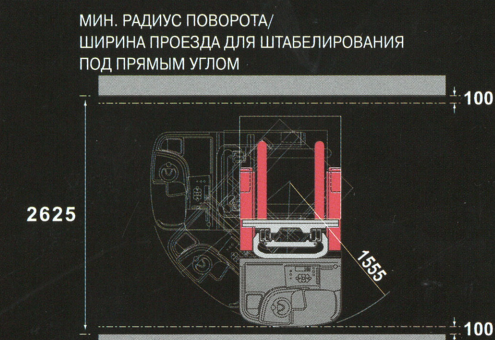
Грузоподъемность не зависит от высоты подъема

У 1,5 тонной модели грузоподъемность не снижается при подъеме груза на высоту до 4 м при стандартном шасси и до 5 м при шасси с увеличенной базой. Благодаря устойчивости за счет низкого расположения центра тяжести, работу можно безопасно выполнять вплоть до высоты подъема 4 или соответственно 5 м.



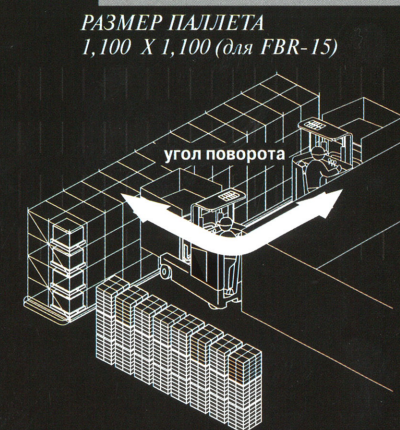
Рекордный радиус поворота

Поскольку рич-трак серии FBR-75 имеет самый маленький радиус поворота по сравнению с любым другим, он эффективно работает и в самых стесненных поворотах. В результате он может свободно работать в узких проходах.



Великолепная устойчивость при передвижении

Теперь рич-трак серии FBR-75 оборудован системой автоматического поддержания устойчивости. Она обеспечивает устойчивость при движении, противодействуя раскачиванию, вызываемому центробежной силой.



Современная, компактная конструкция рич-трака обладает значительной мощностью. Его эффективность в работе с грузами достигается также за счет высочайшей управляемости. После широких исследований в области практической работы с грузами, фирма Ниппон Йусоки представляет результат своего следующего шага в эволюции рич-трака с выдвижной мачтой

Более экономичное обслуживание

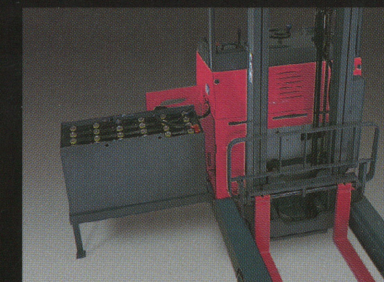
Конструкция для фронтальной загрузки АКБ

Этот рич-трак сконструирован так, что АКБ можно снять с его передней части. В результате можно легко подзарядить АКБ и долить в нее воду. Необходимость в неудобной подставке на роликах, используемой для обычного рич-трака с боковой загрузкой АКБ, отпадает.



Конструкция для боковой загрузки АКБ

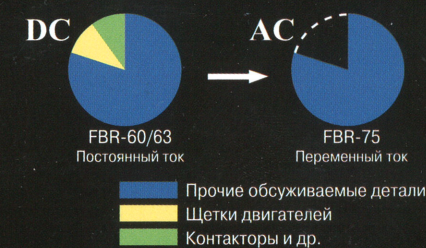
Для тех покупателей, которым необходимо часто менять АКБ, предлагается боковая загрузка.



Безщеточный двигатель. Меньше подвижных частей – меньше объем обслуживания

У электродвигателя переменного тока нет щеток и контакторов. Это снижает объем работ по техническому обслуживанию, делая рич-трак FBR-75 более экономичным, благодаря отсутствию необходимости в смене изнашиваемых деталей.

Снижение расходов на 30%





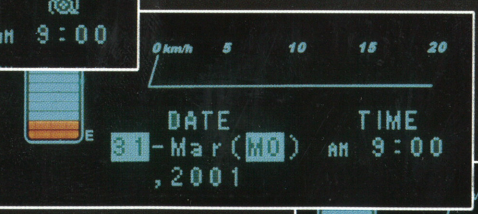
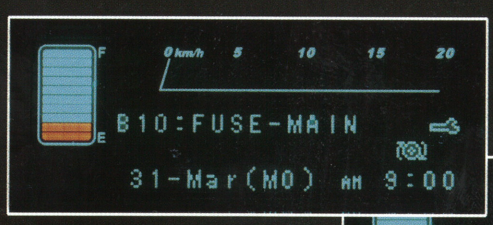
SICOS-AC многофункциональная централизованная система управления на переменном токе

SICOS-AC представляет собой развитие традиционной системы управления SICOS. Она отличается новым типом блока управления, настроенным на полное взаимодействие с системами на переменном токе и способствует большей мощности и большим возможностям. Объединяя работу механизмов передвижения, действие гидравлики и электроусилителя рулевого управления, повышенный интеллект системы оптимизирует взаимодействие водителя с рич-траком.

Усовершенствованное Управление

Легко читаемый дисплей

Новый вакуумный флуоресцентный дисплей (VFD) установлен непосредственно в передней части кабины водителя. На экране отображается различная информация в реальном времени, включая скорость передвижения, степень заряда АКБ, текущее время и длительность работы в часах. В результате водитель может определить состояние и условия работы машины с одного взгляда на панель.



Функция самодиагностики

FBR-75 оборудованы фирменной системой самодиагностики, которая быстро определяет причину неисправности. В случае ее возникновения на мониторе появится знак или текстовое сообщение, извещающее водителя о том, что случилось. Для упрощения обслуживания неисправность записывается в память системы SICOS-AC.

Энергосберегающая конструкция

Ряд рекуперативных функций минимизирует потребление энергии АКБ и продлевает время работы

Рекуперация при реверсе

При изменении направления движения на обратное, энергия торможения заряжает АКБ.

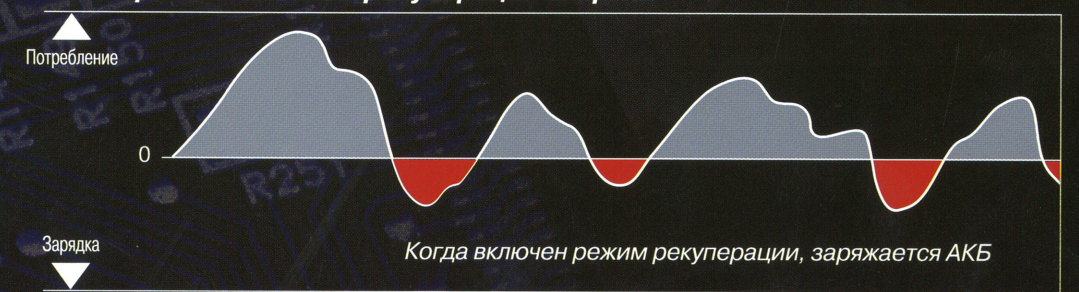
Рекуперация при торможении

Эта функция обеспечивает рекуперацию энергии при обычном торможении.

Рекуперация при движении накатом

Режим включается, когда при передвижении педаль акселератора не нажата.

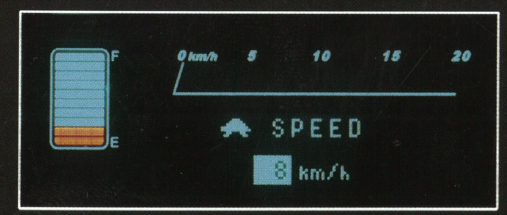
Схема работы системы рекуперации энергии



Серия FBR-75 имеет систему управления на переменном токе, обеспечивающую удобство управления и более экономичное обслуживание. Эта современная система гарантирует оптимизацию операций грузообработки

Различные режимы передвижения

Рич-трак имеет восемь режимов передвижения и три режима разгона. Любой режим можно легко выбрать, в зависимости от условий работы и квалификации водителя, от плавного энергосберегающего «ECONOMY» до самого мощного «POWER».



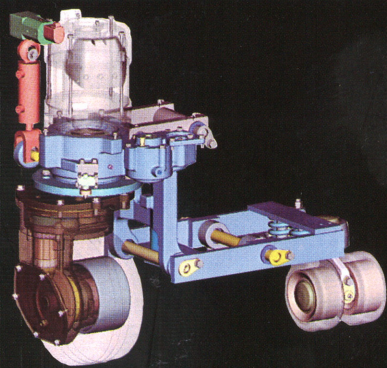
Повышенная мощность для увеличения эффективности работы

Уникальная система SICOS-AC обеспечивает оптимальное управление мощными электродвигателями передвижения и гидравлической системы рич-трака FBR-75. Результатом является плавное передвижение, ускорение и подъем груза.



На этих графиках показано время ускорения и возможность управления предыдущей и новой моделей.

Повышенная Безопасность



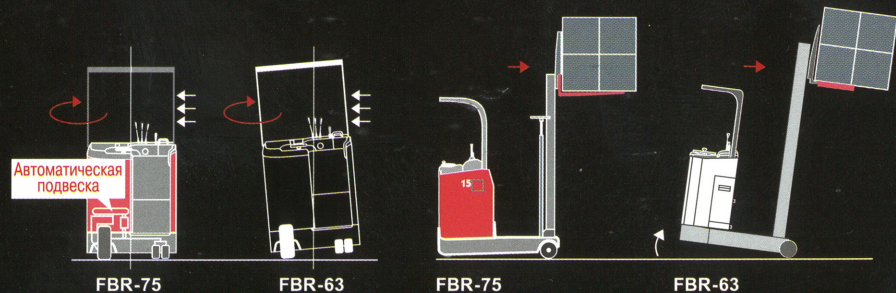
АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

Автоматическая подвеска входит в стандартную комплектацию

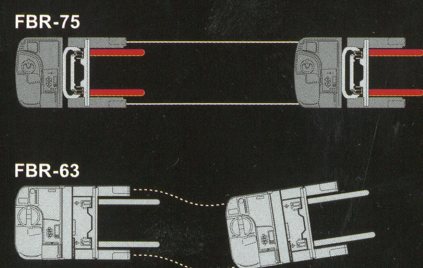
При крутых поворотах обычные рич-траки могут опрокинуться под действием центробежной силы. Рич-траки серии FBR-75 снабжены автоматической подвеской, подавляющей раскачивание корпуса и подъем передних колес при крутых поворотах. Кроме того, подвеска устраняет ощущение неустойчивости, которое возникает при выдвигении мачты из-за смещения центра тяжести.

Функция противоскольжения (имеется только на FBR-H)

Модельный ряд рич-траков серии FBR-75 пополнен моделью FBR-H имеющей функцию противоскольжения. Эта функция предотвращает скольжение шин при поворотах при работе в холодильных и морозильных камерах. FBR-H также оборудован тормозами грузовых колес, обеспечивающими более безопасное движение и торможение на скользких полах. Они также минимизируют истирание ведущих шин, вызванное пробуксовкой. Электрический тормоз грузовых колес



Старт



Тормоз грузового колеса (для FBR-H)

Фронтальная загрузка АКБ

Автоматическая подвеска

Функция противоскольжения (для FBR-H)

Усиленная задняя рама

Антибактериальное исполнение

Впервые в отрасли разработан рич-трак с антибактериальной спецификацией. Эта новинка соответствует требованиям, предъявляемым к работе с грузами в местах с чрезвычайно высокими гигиеническими стандартами, например, на заводах, связанных с производством продуктов питания, напитков и фармацевтической продукции. Эта спецификация предусматривает использование антибактериальных материалов на таких деталях, как верхняя крышка и рукоятки, которых водитель часто касается, а также применение антибактериальной краски на боковых панелях, верхней ограждающей решетке, мачте и раме. Кроме того, шины из сплошной цветной резины содержат антибактериальную добавку. Такой подход позволяет избежать накопления инфекций (например: кишечной палочки) на поверхности машины внося свой вклад в обеспечение гигиенических условий на складе.

Автоматическое отключение электропитания

Если рич-трак не используется более 15 мин, то электропитание автоматически отключается, что не дает бесполезно расходоваться электроэнергии и предотвращает несчастные случаи.

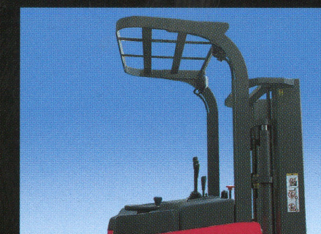
Безопасная нейтраль

Эта функция блокирует все механизмы рич-трака и не допускает внезапного передвижения, если повернуть ключ центрального выключателя при нажатой педали акселератора или при действиях гидрорычагом. Любые ошибочные действия сопровождаются предупреждениями на дисплее и звуковым сигналом. Для возврата в исходное состояние достаточно отпустить рычаги и снова повернуть ключ.

От рич-трака всегда требуется абсолютная надежность. После тщательного изучения потенциальных проблем безопасности, связанных с рич-траками, фирма Ниппон Йусоки сумела найти решение этих потенциальных проблем. Изготовитель предлагает безопасность и уверенность.

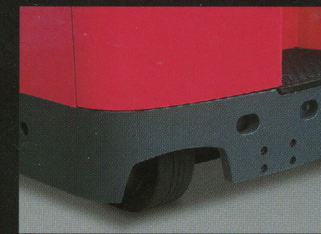
Усиленное верхнее ограждение

Для повышения безопасности водителя увеличена жесткость верхней ограждающей решетки и улучшена видимость через нее.

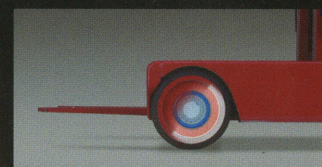


Усиленная задняя рама

Для увеличения прочности и устойчивости усовершенствована конструкция задней рамы, что повышает безопасность водителя.

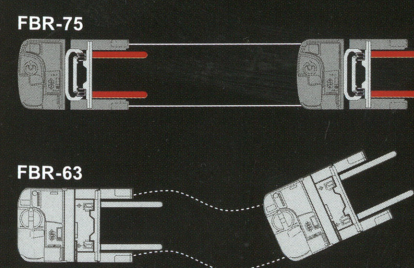


входит в стандартную комплектацию и гарантирует более высокую надежность по сравнению с гидравлическими тормозами и устраняет риск отказов при испарении или замерзании масла.



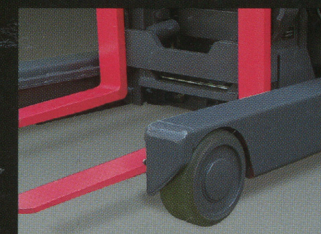
ТОРМОЗ ГРУЗОВОГО КОЛЕСА

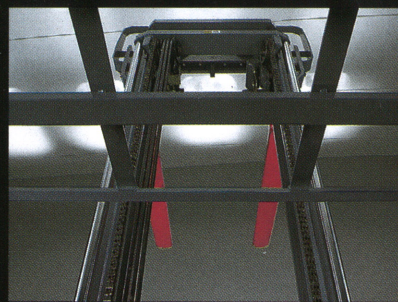
Стоп



Защитный кожух для грузового колеса

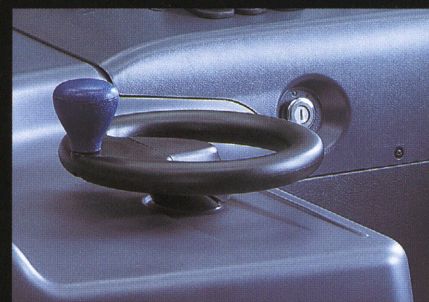
Для защиты грузового колеса используется кожух, входящий в стандартную комплектацию.





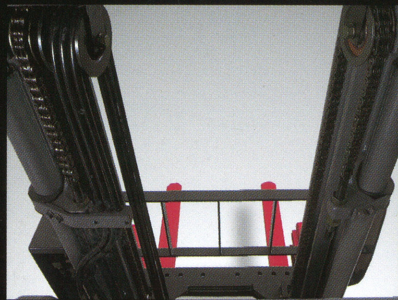
Широкий обзор для выполнения сложных операций

Изменена конструкция мачты и ограждающей решетки, что улучшает обзор вперед и сверху.



Рулевое колесо малого диаметра

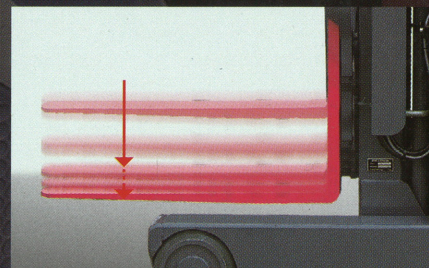
Рулевое колесо малого диаметра облегчает работу водителя при долгих повторяющихся операциях во время работы с грузами. Рулевое колесо большего диаметра устанавливается по заказу.



Комфортность

Больше места для водителя

Безопасная, просторная и широкая кабина водителя больше, чем у других рич-траков. Даже человек крупной комплекции может работать, не ощущая тесноты.



Ударопоглащающая мачта с механизмом «мягкой посадки»

В стандартную комплектацию входит новая мачта с функцией «мягкой посадки», смягчающей удар, когда вилы опускаются на землю. Рич-траки с мачтами дуплексе и триплексе, так же оборудуются функцией устранения толчков при подъеме, которые возникают в местах соединений мачты. Теперь водителю можно не беспокоиться о том, что груз может упасть или повредиться.

70.8dB

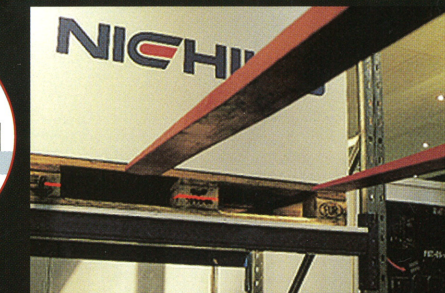
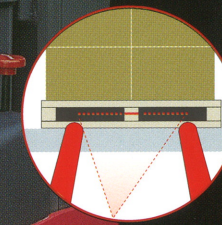
FBR-60/63

65dB

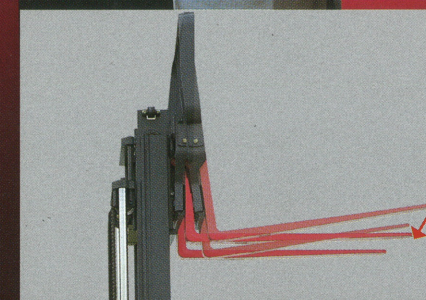
FBR-75

Лазерный указатель уровня вилок (по заказу)

Данная функция работает по принципу «лазерного прицела». Луч, исходящий из лазерного устройства, позволяет водителю точно определить положение вилок по отношению к паллету, а встроенный детектор горизонтального положения дает возможность избежать неточностей позиционирования вилок в горизонтальной плоскости. Это позволяет исключить лишние манипуляции и значительно увеличить скорость обработки грузов.

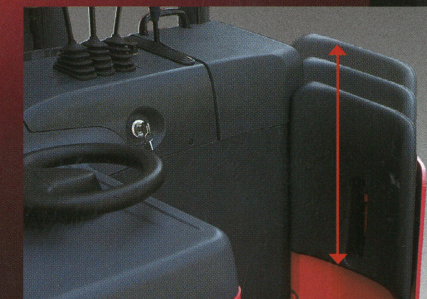


Этот рич-трак с выдвижной мачтой сконструирован так, что любой, от новичка до эксперта, может легко управлять им. Удобная для пользователя конструкция отвечает потребностям водителя и облегчает работу в целом.



Функция автоматического выравнивания вилок (по заказу)

Эта функция автоматически останавливает вилы в горизонтальном положении, если нажать кнопку уровня на рычаге наклона, когда вилы наклонены вперед. Данная опция заметно облегчает операции ввода и вывода вилок.



Увеличенная опора для поясницы

Эта модель снабжена легко регулируемой опорой для поясницы, которая точно приспособляется к телосложению оператора. Опора с амортизирующим эффектом плотно держит водителя в занятом им положении и предохраняет от толчков. Так же в стандартной комплектации предусмотрены увеличенные опоры для коленей.



Увеличенная педаль тормоза

Теперь педаль тормоза стала больше, и ее легче нажимать. Она также лучше подходит по форме к ноге.