

## Weltrangliste Flurförderzeuge

# 2018–2019

# Gebremstes Wachstum



Jürgen Warmbold, selbstständiger Fachjournalist, ist Autor der Weltrangliste

Wie in den Vorjahren hat sich der Flurförderzeugmarkt 2018 bzw. 2018/2019 positiv entwickelt. Schaut man in die WITS-Statistik der bestellten und ausgelieferten Fahrzeuge, verzeichnen sämtliche Geräteklassen Zuwächse. Ebenfalls zugelegt haben nahezu alle in der Weltrangliste vertretenen Hersteller. Durch die Veröffentlichung ihrer Herbstzahlen und Prognosen deuten die Unternehmen für das laufende Geschäftsjahr auf weitere Zunahmen hin. Es handelt sich aber um ein gebremstes Wachstum, zumal die Auftragseingänge in den ersten neun Monaten 2019 gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum rückläufig sind. Insofern bleibt die Frage, ob weltweit künftig wieder mehr investiert wird.

JÜRGEN WARBOLD









Rang	Hersteller	Jahr	Flurförderzeug-Umsatz			Konzern-Umsatz			Ertrag	Mitarbeiter		Hersteller
Rank	Manufacturer	Year	Mio. EUR	Mio. Valuta		Mio. EUR	Mio. Valuta		Konzern	Fz	Manufacturer	
			Mio. EUR	Mio. Valuta		Mio. EUR	Mio. Valuta		Tot.Corp.	Ind.Trucks		
<b>1</b>	<b>TOYOTA</b> MATERIAL HANDLING	2018/19	11.247	1.466.658	JPY	16.986	2.214.946	JPY	G	64.641	39.342	<b>Toyota Industries Corp.</b> Japan (Toyota, BT, Raymond, Cesab, Tailift) GJ: 1.4.-31.3.
		2017/18	10.126	1.283.063	JPY	15.815	2.003.973	JPY	G	61.152	41.022	
		2016/17	8.221	988.148	JPY	13.936	1.675.148	JPY	G	52.623	28.035	
		2015/16	7.679	1.031.400	JPY	16.596	2.228.944	JPY	G	51.458	27.023	
		2014/15	6.592	924.900	JPY	15.442	2.166.661	JPY	G	52.523	24.551	
<b>2</b>	<b>KION</b> GROUP	2018	5.916	5.916	EUR	7.996	7.996	EUR	G	33.128	25.533	<b>Kion</b> Deutschland (Linde, Still, Fenwick, OM Still, Baoli, OM Voltas) GJ: = Kalenderjahr
		2017	5.631	5.631	EUR	7.654	7.654	EUR	G	31.608	24.090	
		2016	5.203	5.203	EUR	5.587	5.587	EUR	G	30.544	23.064	
		2015	5.098	5.098	EUR	5.098	5.098	EUR	G	23.506	23.506	
		2014	4.678	4.678	EUR	4.678	4.678	EUR	G	22.669	22.669	
<b>3</b>	<b>JUNGHEINRICH</b>	2018	3.796	3.796	EUR	3.796	3.796	EUR	G	17.877	17.877	<b>Jungheinrich</b> Deutschland (Jungheinrich, Mias) GJ = Kalenderjahr
		2017	3.435	3.435	EUR	3.435	3.435	EUR	G	16.248	16.248	
		2016	3.085	3.085	EUR	3.085	3.085	EUR	G	15.010	15.010	
		2015	2.754	2.754	EUR	2.754	2.754	EUR	G	13.962	13.962	
		2014	2.498	2.498	EUR	2.498	2.498	EUR	G	12.549	12.549	
<b>4</b>	<b>Logisnext</b>	2018/19	3.439	448.381	JPY	—	—	—	G	11.000	11.000	<b>Mitsubishi Logisnext</b> Japan (Mitsubishi, Unicarriers, Nichiyu, CAT Lift Trucks, TCM, Rocla) GJ: 1.4.-31.3.
		2017/18	3.418	433.092	JPY	—	—	—	G	10.681	10.681	
		2016/17	2.254	270.969	JPY	—	—	—	G	—	—	
		2015/16	1.806	242.519	JPY	—	—	—	G	5.462	5.462	
		2014/15	1.855	260.237	JPY	—	—	—	G	5.522	5.522	
<b>4</b>	<b>CROWN</b>	2018/19	2.947	3.480	USD	2.947	3.480	USD	U	16.100	16.100	<b>Crown Equipment Corp.</b> USA GJ: 1.4.-31.3.
		2017/18	2.726	3.080	USD	2.726	3.080	USD	U	15.000	15.000	
		2016/17	2.629	2.910	USD	2.629	2.910	USD	U	14.100	14.100	
		2015/16	2.379	2.640	USD	2.379	2.640	USD	U	13.200	13.200	
		2014/15	1.882	2.500	USD	1.882	2.500	USD	G	12.000	12.000	
<b>6</b>	<b>HYSTER-YALE</b> MATERIALS HANDLING	2018	2.539	2.998	USD	2.688	3.174	USD	G	7.700	6.600	<b>Hyster-Yale</b> <b>Materials Handling</b> USA (Hyster, Yale, Utilev) GJ = Kalenderjahr
		2017	2.411	2.724	USD	2.554	2.885	USD	G	6.800	5.700	
		2016	2.215	2.452	USD	2.322	2.570	USD	G	6.500	5.500	
		2015	2.321	2.576	USD	2.324	2.578	USD	G	5.400	5.400	
		2014	2.083	2.767	USD	2.083	2.767	USD	G	5.400	5.400	
<b>7</b>	<b>KALMAR</b>	2018	1.617	1.617	EUR	3.304	3.304	EUR	G	11.987	5.737	<b>Cargotec</b> Finnland (Kalmar) GJ = Kalenderjahr
		2017	1.622	1.622	EUR	3.280	3.280	EUR	G	11.251	5.819	
		2016	1.700	1.700	EUR	3.514	3.514	EUR	G	11.184	5.702	
		2015	1.663	1.663	EUR	3.729	3.729	EUR	G	10.837	5.328	
		2014	1.487	1.487	EUR	3.358	3.358	EUR	G	10.703	5.219	
<b>8</b>	<b>MANITOU</b> GROUP	2018	1.608	1.608	EUR	1.884	1.884	EUR	G	4.400	—	<b>Manitou</b> Frankreich GJ = Kalenderjahr
		2017	1.339	1.339	EUR	1.591	1.591	EUR	G	3.900	—	
		2016	1.106	1.106	EUR	1.332	1.332	EUR	G	3.301	—	
		2015	1.067	1.067	EUR	1.287	1.287	EUR	G	3.214	—	
		2014	1.039	1.039	EUR	1.246	1.246	EUR	G	3.300	—	
<b>9</b>	<b>HELI</b>	2018	1.228	9.587	CNY	1.228	9.587	CNY	G	7.467	4.850	<b>Anhui Heli</b> VR China GJ = Kalenderjahr
		2017	1.090	8.317	CNY	1.090	8.317	CNY	G	7.520	4.850	
		2016	835	6.143	CNY	835	6.143	CNY	G	7.520	4.850	
		2015	808	5.634	CNY	808	5.634	CNY	G	7.561	4.831	
		2014	812	6.648	CNY	812	6.648	CNY	G	7.800	5.000	
<b>10</b>	<b>HANGCHA</b>	2018	1.043	8.146	CNY	1.081	8.443	CNY	U	3.895	—	<b>Hangcha Group</b> VR China GJ = Kalenderjahr
		2017	915	6.982	CNY	1.369	10.447	CNY	U	—	—	
		2016	731	5.371	CNY	1.093	8.036	CNY	U	3.362	—	
		2015	656	4.574	CNY	1.084	7.559	CNY	G	2.460	1.115	
		2014	735	6.020	CNY	1.268	10.379	CNY	G	2.412	1.063	

\* G (Gewinn/Profit), V (Verlust/Loss), U (Unbekannt/Unknown)



Rang	Hersteller	Jahr	Flurförderzeug-Umsatz			Konzern-Umsatz			Ertrag	Mitarbeiter		Hersteller
Rank	Manufacturer	Year	Mio. EUR	Mio. Valuta	Mio. EUR	Mio. Valuta	Mio. EUR	Mio. Valuta	G/W/U*	Konzern	Fz	Manufacturer
			Mio. EUR	Mio. Valuta	Mio. EUR	Mio. Valuta	Mio. EUR	Mio. Valuta	Profit/ Loss*	Employees Tot. Corp.	Ind.Trucks	
<b>11</b>		2018	670	870.071	KRW	13.989	18.172.167	KRW	G	39.400	—	<b>Doosan Industrial Vehicle</b>
		2017	618	788.671	KRW	13.774	17.585.205	KRW	G	37.900	—	Südkorea
		2016	534	685.744	KRW	12.779	16.410.693	KRW	G	37.500	—	
		2015	562	706.300	KRW	15.089	18.960.372	KRW	V	39.500	—	
		2014	427	596.722	KRW	14.640	20.468.238	KRW	G	41.700	—	GJ = Kalenderjahr
<b>12</b>		2018	669	868.980	KRW	—	—	KRW	U	13.200	1.500	<b>Clark</b>
		2017	596	760.597	KRW	1.398	1.784.354	KRW	U	13.000	1.500	Südkorea
		2016	669	858.517	KRW	—	—	KRW	U	11.500	1.500	
		2015	666	836.938	KRW	—	—	KRW	G	13.200	1.500	
		2014	533	745.113	KRW	1.773	2.478.730	KRW	G	13.200	1.500	GJ = Kalenderjahr
<b>13</b>		2018/19	627	81.757	JPY	20.899	2.725.243	JPY	G	61.908	—	<b>Komatsu</b>
		2017/18	579	73.310	JPY	19.739	2.501.107	JPY	G	59.632	—	Japan
		2016/17	582	70.000	JPY	15.000	1.802.989	JPY	G	47.204	—	
		2015/16	596	80.000	JPY	13.811	1.854.900	JPY	G	47.017	—	
		2014/15	604	84.687	JPY	14.102	1.978.676	JPY	G	47.417	—	GJ: 1.4.-31.3.
<b>14</b>		2018	405	405	EUR	473	473	EUR	G	1.286	947	<b>Merlo</b>
		2017	367	367	EUR	417	417	EUR	G	1.196	890	Italien
		2016	332	332	EUR	368	368	EUR	G	1.143	—	
		2015	295	295	EUR	348	348	EUR	G	1.019	717	
		2014	287	287	EUR	353	353	EUR	G	1.012	729	GJ = Kalenderjahr
<b>15</b>		2018	395	512.700	KRW	2.489	3.233.900	KRW	G	1.330	140	<b>Hyundai Construction Equipment</b>
		2017	379	484.000	KRW	1.982	2.531.100	KRW	G	1.329	120	Südkorea
		2016	323	415.000	KRW	1.722	2.212.000	KRW	—	—	—	
		2015	378	475.000	KRW	—	—	—	—	—	—	
		2014	340	475.580	KRW	—	—	—	—	—	—	GJ = Kalenderjahr
<b>16</b>		2018	296	2.308	CNY	1.520	11.868	CNY	G	8.424	—	<b>Lonking Machinery</b>
		2017	239	1.826	CNY	1.179	8.994	CNY	G	7.481	—	VR China
		2016	166	1.220	CNY	700	5.146	CNY	G	5.027	—	
		2015	147	1.027	CNY	692	4.829	CNY	G	5.022	—	
		2014	140	1.143	CNY	907	7.427	CNY	G	6.970	—	GJ = Kalenderjahr
<b>17</b>		2017/18	252	252	EUR	252	252	EUR	G	550	550	<b>CombiLift</b>
		2016/17	225	225	EUR	225	225	EUR	G	480	480	Irland
		2015/16	203	203	EUR	203	203	EUR	G	420	420	
		2014/15	181	181	EUR	181	181	EUR	G	375	375	
		2013/14	148	148	EUR	148	148	EUR	G	330	330	GJ: 1.9.-31.8.
<b>18</b>		2018	72	72	EUR	101	101	EUR	G	470	302	<b>Hubtex</b>
		2017	67	67	EUR	93	93	EUR	G	442	280	Deutschland
		2016	64	64	EUR	83	83	EUR	G	424	—	
		2015	57	57	EUR	76	76	EUR	U	405	—	
		2014	52	52	EUR	75	75	EUR	U	385	—	GJ = Kalenderjahr
<b>19</b>		2018/19	68	5.520	INR	1.391	112.298	INR	G	9.744	955	<b>Godrej &amp; Boyce</b>
		2017/18	62	4.589	INR	1.321	97.149	INR	G	8.858	947	Indien
		2016/17	61	4.500	INR	1.214	90.311	INR	G	11.918	759	
		2015/16	62	4.398	INR	1.219	86.794	INR	U	11.896	568	
		2014/15	49	3.982	INR	1.016	82.300	INR	U	14.678	1.025	GJ: 1.4.-31.3.
<b>20</b>		2017/18	52	534	SEK	65	667	SEK	G	186	—	<b>Svetruck</b>
		2016/17	50	478	SEK	62	598	SEK	G	188	—	Schweden
		2015/16	49	469	SEK	61	575	SEK	G	198	177	
		2014/15	54	506	SEK	68	632	SEK	G	190	170	
		2013/14	46	416	SEK	57	520	SEK	U	189	170	GJ: 1.9.-31.8.

\* G (Gewinn/Profit), V (Verlust/Loss), U (Unbekannt/Unknown)

Rang	Hersteller	Jahr	Flurförderzeug-Umsatz		Konzern-Umsatz			Ertrag	Mitarbeiter		Hersteller
Rank	Manufacturer	Year	Mio. EUR	Mio. Valuta	Mio. EUR	Mio. Valuta	G/W/U*	Konzern	Fz	Manufacturer	
			Mio. EUR	Mio. Valuta	Mio. EUR	Mio. Valuta	Profit/Loss*	Tot.Corp.	Ind.Trucks		
<b>21</b>		2018	41	41 EUR	220	220 EUR	G	823	147	<b>PR Industrial</b>	
		2017	42	42 EUR	224	224 EUR	G	800	150	Italien	
		2016	39	39 EUR	189	189 EUR	G	653	145	(Pramac)	
		2015	32	32 EUR	175	175 EUR	G	650	130		
		2014	28	28 EUR	157	157 EUR	G	602	120	GJ = Kalenderjahr	
<b>22</b>		2018	34	34 EUR	34	34 EUR	G	112	112	<b>Baumann</b>	
		2017	33	33 EUR	33	33 EUR	G	102	102	Italien	
		2016	31	31 EUR	31	31 EUR	G	98	98		
		2015	29	29 EUR	29	29 EUR	G	91	91		
		2014	28	28 EUR	28	28 EUR	G	84	84	GJ = Kalenderjahr	
<b>23</b>		2018	29	29 EUR	29	29 EUR	G	215	215	<b>Genkinger</b>	
		2017	19	19 EUR	19	19 EUR	G	140	140	Deutschland	
		2016	18	18 EUR	18	18 EUR	G	133	133		
		2015	15	15 EUR	15	15 EUR	U	124	124		
		2014	15	15 EUR	15	15 EUR	U	—	—	GJ = Kalenderjahr	
<b>24</b>		2018	26	30 CHF	111	128 CHF	U	476	—	<b>Stöcklin</b>	
		2017	26	29 CHF	115	128 CHF	G	454	60	Schweiz	
		2016	26	28 CHF	110	120 CHF	G	460	60		
		2015	26	28 CHF	117	125 CHF	G	480	60		
		2014	25	30 CHF	88	107 CHF	G	500	60	GJ = Kalenderjahr	
<b>25</b>		2018	23	97 BRL	34	148 BRL	G	402	254	<b>Palettrans</b>	
		2017	21	74 BRL	32	115 BRL	G	380	239	Brasilien	
		2016	25	97 BRL	27	105 BRL	G	324	190		
		2015	26	96 BRL	28	104 BRL	G	367	335		
		2014	49	152 BRL	53	166 BRL	G	452	382	GJ = Kalenderjahr	
<b>26</b>		2018	15	15 EUR	15	15 EUR	U	60	60	<b>Magaziner</b>	
		2017	15	15 EUR	15	15 EUR	U	60	60	Deutschland	
		2016	14	14 EUR	14	14 EUR	U	60	60		
		2015	13	13 EUR	13	13 EUR	U	60	60		
		2014	13	13 EUR	13	13 EUR	U	60	60	GJ = Kalenderjahr	
<b>27</b>		2018	12	12 EUR	15	15 EUR	G	110	70	<b>OMIG</b>	
		2017	—	— EUR	—	— EUR	—	—	—	Italien	
		2016	11	11 EUR	13	13 EUR	G	100	60		
		2015	—	— EUR	—	— EUR	—	—	—		
		2014	—	— EUR	—	— EUR	—	—	—	GJ = Kalenderjahr	
<b>28</b>		2018	11	11 EUR	11	11 EUR	G	90	90	<b>Miag</b>	
		2017	11	11 EUR	11	11 EUR	G	90	90	Deutschland	
		2016	11	11 EUR	11	11 EUR	G	90	90		
		2015	11	11 EUR	11	11 EUR	G	90	90		
		2014	11	11 EUR	11	11 EUR	G	90	90	GJ = Kalenderjahr	

Die Weltrangliste Flurförderzeuge im Internet: [www.dhf-magazin.com](http://www.dhf-magazin.com)

\* G (Gewinn/Profit), V (Verlust/Loss), U (Unbekannt/Unknown)

Umrechnungstabelle zur Weltrangliste 2018/2019								
Jahresdurchschnittskurse 2018 der Europäischen Zentralbank								
Land	Brasilien	Indien	Japan	Schweden	Schweiz	Südkorea	USA	VR China
Jahr	BRL	INR	JPY	SEK	CHF	KRW	USD	CNY
2018	4,308500	80,733200	130,400000	10,258300	1,155000	1299,070000	1,181000	7,808100
2017	3,605400	73,532400	126,710000	9,635100	1,111700	1276,740000	1,129700	7,629000
2016	3,856100	74,371700	120,200000	9,468900	1,090200	1284,180000	1,106900	7,352200
2015	3,700400	71,195600	134,310000	9,353500	1,067900	1256,540000	1,109500	6,973300
2014	3,121100	81,040600	140,310000	9,098500	1,214600	1398,140000	1,328500	8,185700