

# Характеристики

■ Ha	именование					
1,1	Производитель		Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai
1,2	Обозначение модели производителя		14BRJ-7	16BRJ-7	20BRJ-7	25BRJ-7
	Питание (эпектрическое, дизельное, бензин, газ, физическая с		Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
1,4	Режим работы (вручную, пешеходный, стоячий, сидячий подъемник-загрузчик)	,	сидячий	сидячий	сидячий	сидячий
1,5	Грузоподъемность / номинальная нагрузка	Q (тонн)	1,4	1,6	2	2,5
	Расстояние до центра тяжести груза	с (мм)	600	600	600	600
1,8	Расстояние перевозки груза, от центра ведущего моста (нагружаемого колеса) до вил	х (мм)	333	383	340	490
1.9	Колесная база	v (MM)	1410	1460	1520	1670

### Bec

2,1	Рабочий вес (включая аккумулятор)	кг	2946	3048	3515	3711
2,3	Осевая нагрузка, в пределах досягаемости вовнутрь, без груза со стороны переднего привода/с грузом сзади	кг	1762/1183	1879/1168	2115/1400	2356/1355
2,4	Осевая нагрузка, в пределах досягаемости наружу, с грузом со стороны переднего привода/с грузом сзади	кг	576/3770	585/4063	593/4922	604/5607
	Осевая нагрузка, в пределах досягаемости вовнутрь, с грузом со	кг	1497/2849	1641/3006	1772/3742	2191/4020

### Колеса, шасси

3.1	Шины: сплошная резина, суперпластичные, пневматические, полиуретан)	PE	PE	PE	PE
3.2	Размер шины, со стороны переднего привода (Ф х ширина)	305x140	305x140	345x140	345x140
3.3	Размер шины, нагрузка сзади (Ф х ширина)	285x100	285x100	355x106	355x135
3.5	Колеса, количество(х=приводные колеса), спереди (привод)/сзади(нагрузка)	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
3.7	Ширина копеи сзади (с грузом) b11 (мм)	1149	1149	1155	1184

### ■ Основные габариты

4,1	Наклон мачты / каретки с вилами вперед / назад	градусы	2/5	2/5	2/5	2/5
4,2	Высота опущенной мачты	h1 (мм)	2362	2362	2400	2400
4,3	Свободный ход	h2 (мм)	1739	1739	1709	1709
4,4	Высота подъема	h3 (мм)	5306	5306	5305	5305
4,5	Высота выдвижной мачты	h4 (мм)	5812	5812	5996	5996
4,7	Высота защитной крыши (кабины)	h6 (мм)	2120	2120	2120	2120
4,8	Высота сидя / Высота стоя	h7 (мм)	952	952	970	970
4,10	Высота спиц колес	h8 (мм)	253	253	271	271
4,19	Габаритная длина (досягаемость до края вил)	I1 (мм)	2192	2192	2445	2445
4,20	Длина до боковой поверхности вил (досягаемость)	12 (мм)	1292	1292	1395	395
4,21	Габаритная ширина	b1/b2 (мм)	1279/1270	1279/1270	1291/1270	1349/1270
4,22	Размеры вил (для вильчатого типа)	s/e/l(мм)	40x100x1200	40x100x1200	45x100x1200	45x122x1200
4,23	Каретка вил ИСО 2328, класс / тип А,В		2B	2B	2B	2B
4,24	Ширина вилы-каретка	b3 (мм)	948	948	948	948
4,25	Габаритная ширина вил	b5 (мм)	729	729	729	729
4,26	Расстояние между опорными рычагами	b4 (мм)	952	952	952	952
4,28	Радиальное перемещение	l4 (мм)	528	578	555	705
4,31	Дорожный просвет с грузом, под мачтой	т1 (мм)	105	105	123	123
4,32	Дорожный просвет, центр колесной базы	т2 (мм)	75	75	93	93
4,33	Ширина прохода для поддонов 1000x1200 поперек	Ast (мм)	2742	2756	2847	2892
4,34	Ширина прохода для поддонов 800х1200 вдоль	Ast (мм)	2800	2805	2903	2920
4,35	Радиус поворота	Wa (мм)	1625	1675	1735	1885
4,37	Длина над плечами нагрузки	17 (мм)	1810	1860	1980	2130

### ■ Рабочие характеристики

5,1	Скорость движения (без груза)	км/ч	14	14	14	14
5,2	Скорость подъема с грузом/без груза	мм/с	370/580	370/580	300/470	300/470
5,3	Скорость опускания с грузом/без груза	мм/с	500/450	500/450	500/450	500/450
5,6	Макс. тяговое усилие с грузом/без груза S2 5 мин	кгс	615/653	588/624	763/810	776/830
5,8	Макс. характеристики работы на склоне с грузом/без груза S2 5 мин	ı %	13/18	12/18	12/19	11/18
5,9	Время ускорения, с грузом/ без груза (10м)	S	5,0	5,1	5,3	5,5
5,10	Рабочий тормоз		Электрический	Электрический	Электрический	Электрический

### **■** Е-Двигатель

6,1	Характеристики приводного двигателя S2 60 мин	кВт	6,8	6,8	6,8	6,8
6,2	Характеристики подъемного двигателя при S2 5 мин	кВт	15,8	15,8	15,8	15,8
6,3	Аккумулятор по DIN 43531/ 35/ 36 A, B, C, №		DIN43531	DIN43531	DIN43531	DIN43531
6,4	Напряжение аккумулятора, номинальная емкость К5	В/А*ч	48/420	48/420	48/560	48/560
6,5	Масса аккумулятора (мин.)	кг	750	750	940	940
	Габариты аккумулятора Д/Ш/В	ММ	1223 / 283/787	1223 / 283/787	1223 / 353/787	1223 / 353/787

### ■ Другие данные

8,1	Тип управления приводом		AC Mosfet	AC Mosfet	AC Mosfet	AC Mosfet
8,2	Рабочее давления для навесного оборудования	бар	190	190	190	190
8,3	Объем масла для навесного оборудования	л/мин	25	25	25	25

# HYUNDAI FORKLIFT HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

Головное предприятие (офис продаж) 14th Fl., Hyundai Bidg. 75, Yulgok-ro, Jongno-gu, Seoul 110-796, Korea ТЕЛ.: (82) (2) 746-4609, 4753 / ФАКС: (82) (2) 746-7444, 7445

Предприятие в Америке: Hyundai Construction Equipment Americas, Inc. 6100 ATLANTIC BOULEVARD NORCROSS GA 30071 U.S.A TEЛ.: (1) 847-678-823-7802 / ФАКС: (1) 847-678-823-7778

Предприятие в Европе: Hyundai Heavy Industries Europe N.V. VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEЛ.: (32) 14-56-2200 / ФАКС: (32) 14-59-3405

ПОЖАЛУЙСТА, СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ

www.hyundai-ce.com

2014.01 Rev.0 (RU)



ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ Экологически безопсны

14/16/20/25BRJ-7 AC



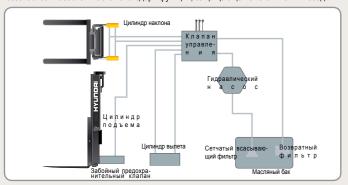
# Превосходная мощность и оптимальные характеристики

Благодаря своей плавной и эффективной работе эргономичные погрузчики серии 14/16/20/25BRJ-7 созданы для удовлетворения ваших потребностей.



Превосходные возможности по преодолению подъемов и \*На фото может быть показано дополнительное оборудование. функция, защищающая от скатывания назад

Мощный приводной двигатель и четырехколесная конструкция обеспечивают исключительную устойчивость и способность преодолевать подъемы. При повторном запуске после остановки на склоне безопасность обеспечивается благодаря функции, защищающей от скатывания назад.



### Современнейшая гидравлическая система

Современная емкая гидравлическая система быстро реагирует на во время эксплуатации, а практически бесшумный клапан управления повышает эффективность и прочность.



### Минимальный радиус поворота

Компактный дизайн, подходящий для работ в узких проходах, гарантирует эффективную производительность и максимальное использование пространства.





# Автоматическое центральное положение при запуске

Когда ключ ВКЛ., выключатель обнаруживает положение приводного колеса, и колесо автоматически поворачивается в центральное положение.



# Переключатель впередназад

Управление вперед-назад дает оператору точный и плавный контроль над ходом движения.



# Легко приспосабливаемое радиальное перемещение

Сцепная тяга с множеством роликов обеспечивает плавную, регулируемую и безопасную работу системы перевозки грузов, а расширенные возможности по перемещению обладают непревзойденной универсальностью.



# Электромагнитный тормоз

Повышенные тормозной момент и устойчивость, благодаря колесному тормозу с электромагнитной нагрузкой.



Эффективный, практически бесшумный, высокочастотный (8 кГц) контроллер обеспечивает плавную и тихую работу, а также защищает от низкого и высокого напряжения, перегрева и неисправностей.

Экономия энергии

Н (Высокий) режим: 100%

N (Обычный) режим: 110%

E (Экономичный) режим: 120%



# Приводной и насосный двигатель

Действенный двигатель переменного тока гарантирует надежность, а оптимальный дизайн двигателя обеспечивает низкий уровень шума. Датчики температуры сохраняют долговечность двигателя.

# Ручка рулевого управления новой конструкции управление в узких пространствах. Пропорциональное управление кончиками пальцев Для точного, безопасного и эффективного управления достаточно минимальных усилий оператора. Водитель может управлять машиной одним нажатием \*На фото может быть показано дополнительное обо

Подстаканник, консольный ящик и складское

. Для удобства оператора в рабочем пространстве стало больше

пространство

# Удобная работа

Конструкция с учетом эргономических показателей снижает усталость и повышает производительность водителя.



# Более широкая видимость для безопасной работы

Оператор может работать более безопасно и точно, благодаря мачте с более широким обзором.

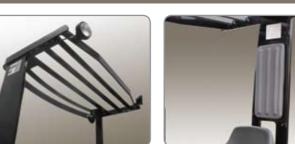


# Удобная среда для водителя

Практичное сиденье с полной подвеской полностью регулируется для оптимального положения водителя с целью уменьшения усталости.

# Камера и ЖК-монитор (опция)

Камера, установленная на стороне вил, обеспечивает водителю превосходную видимость. (применимо до TF700)



# Прочная защитная крыша

опасной работы.



# Подушка амортизатора для подголовника

Большая и мягкая подушка амортизатора предназначена для безопасности и удобства водителя.



# Нескользкий напольный

Тяжелый, уменьшающий вибрацию, нескользкий напольный мат сокращает усталость водителя и позволяет повысить производительность.



### Педаль тормоза

Более плавное торможение обеспечивается благодаря устойчивой конструкции педали, а эксплуатационные расходы сокращаются, так как покрытие легко заменить.

# ЖК-монитор с самодиагностикой

У ЖК-монитора есть система заднего освещения, которая служит для обеспечения четкой видимости работы в любых условиях. На мониторе отображается информация об ошибках, неисправностях системы, уровню заряда акку-

мулятора, показания счетчика моточасов и прочие различные функ-



Прочная защитная крыша отвечает постановлениям EEC и ANSI и защищает оператора во время

# Надежность и простота в обслуживании

Идеальное местоположение компонентов обеспечивает доступность и удобство в обслуживании.



### Опция

- UL(E)
- Сигнальная лампа (янтарная, синяя, красная)
- Предохранительный выключатель мачты (сокращение скорости перемещения вил и хода при высоте больше 3 м)
- Камера для вил
- Холодильная камера
- Рабочее освещение

- Указатель высоты вил и предварительного выбора
- Вилы (мм)

**14/16BRJ-7:** 900, 950, 1000, 1050, 1150, 1350, 1500, 1600 **20/25BRJ-7:** 1000, 1050, 1350, 1500, 1650, 1800

- Смещение в сторону: Макс. 140 мм
- Шины: Вулколлановые

## Характеристики мачты (14/16BRJ-7)

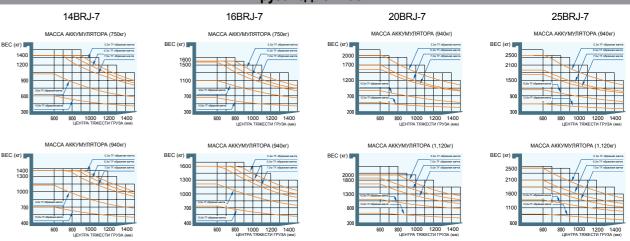
	Максимальная		Габаритная высота	Габаритная высота (в поднятом положении)		Высота своб	Угол наклона		Вес погрузчика		
Тип м	ачты 1841ы	высота вил	(UDIA OUMONOUMA)	Спинка при наличии груза	Спинка при отсутствии груза	Спинка при наличии груза	Спинка при отсутствии груза	Вперед	Назад	(без г	руза)
		14/16BRJ-7	14/16BRJ-7	14/16BRJ-7	14/16BRJ-7	14/16BRJ-7	14/16BRJ-7	14/16	BRJ-7	14BRJ-7	16BRJ-7
		ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	град	град	КГ	КГ
	TF430	4335	2023	5369	4841	989	1395	2	5	2873	2975
	TF470	4735	2173	5769	5241	1139	1545	2	5	2904	3006
	*TF530	5306	2362	6335	5812	1333	1739	2	5	2946	3048
	TF570	5701	2495	6735	6207	1461	1867	2	5	2974	3076
	TF630	6301	2720	7335	6807	1686	2092	2	5	3021	3123
0.05/4.040/11/4.0	TF670	6701	2853	7735	7207	1819	2225	2	5	3099	3201
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ	TF700	7001	2953	8035	7507	1919	2325	2	5	3121	3223
СВОБОДНЫМ ХОДОМ	TF750	7501	3120	8535	8007	2086	2492	2	5	3157	3259
лодош	TF800	8001	3320	9035	8507	2286	2692	2	5	3198	3300
	TF850	8501	3487	9535	9007	2453	2859	2	5	3282	3384
	TF900	9001	3654	10035	9507	2620	3026	2	5	3319	3421
	TF950	9501	3821	10535	10007	2787	3193	2	5	3355	3457
	TF1000	10001	4021	11035	10507	2987	3393	2	5	3396	3498
	TF1050	10501	4188	11535	11007	3169	3575	2	5	3421	3523

# Характеристики мачты (20/25BRJ-7)

		Максимальная Габаритная высота		Габаритная высота (в поднятом положении)		Высота своб	Угол наклона		Вес погрузчика		
Типм	ачты	высота вил	(EDIA OEMOKOLINIA)	Спинка при наличии груза	Спинка при отсутствии груза	Спинка при наличии груза	Спинка при отсутствии груза	Вперед	Назад	(без г	руза)
THI MA II SI		20/25BRJ-7	20/25BRJ-7	20/25BRJ-7	20/25BRJ-7	20/25BRJ-7	20/25BRJ-7	20/25	BRJ-7	20BRJ-7	25BRJ-7
		MM	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	град	град	КГ	КГ
	TF430	4305	2050	5406	4996	949	1359	2	5	3437	3633
	TF470	4705	2200	5806	5396	1099	1509	2	5	3470	3667
	*TF530	5305	2400	6406	5996	1299	1709	2	5	3514	3711
	TF570	5705	2533	6806	6396	1432	1842	2	5	3545	3741
	TF630	6305	2758	7406	6996	1657	2067	2	5	3653	3850
	TF670	6705	2891	7806	7396	1790	2200	2	5	3696	3893
	TF700	7005	2991	8106	7696	1890	2300	2	5	3718	3915
3-СЕКЦИОННАЯ	TF750	7505	3158	8606	8196	2057	2467	2	5	3756	3953
С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ	TF800	8005	3350	9106	8696	2249	2659	2	5	3806	4002
ХОДОМ	TF850	8507	3517	9608	9198	2416	2826	2	5	3914	4111
	TF900	9007	3684	10108	9698	2583	2993	2	5	3952	4149
	TF950	9509	3851	10610	10200	2750	3160	2	5	3990	4186
	TF1000	10007	4043	11108	10698	2942	3352	2	5	4033	4230
	TF1050	10507	4210	10608	11198	3109	3519	2	5	4071	4268
	TF1100	11007	4377	12108	11698	3276	3686	2	5	4109	4306
	TF1150	11507	4569	12608	12198	3468	3878	2	5	4152	4349
	TF1200	12007	4736	13108	12698	3635	4045	2	5	4190	4387

\* СТАНДАРТ

# Грузоподъемность



 $oldsymbol{6}$