

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТРЕХОПОРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

NICHYU FBT-80



В стандартную комплектацию трехопорного погрузчика FBT входят:

- Мачта 3000 мм
- Электрический усилитель руля
- 2 клапана
- Вилы 1070 мм
- Шины пневматические
- Передние фары
- Задние комбинированные фары
- Поворотники
- Счетчик моточасов
- Сигнал
- Зуммер заднего хода
- Отсек для батареи
- Индикатор разряда батареи
- Защитное ограждение над головой оператора
- Система SICOS-AC (двигатель переменного тока для перемещения и гидравлики, многофункциональный дисплей с безопасным монитором и наклоном руля, функция самодиагностики, система блокировки перемещения и гидравлики)
- Функции регенерации (рекуперации)
- Запасной ключ
- Автоматическая блокировка подъема
- Функция мягкой посадки вилок
- Подвилочная плита
- Сигнал при парковке
- Аварийный выключатель
- Коврик
- Удобное сидение
- Руководство по эксплуатации



Параметры			Ед. изм	Стандартная версия						
				FBT9P	FBT10P	FBT13P	FBT15P	FBT16P	FBT18P	FBT20PN
Модель										
Номинальная грузоподъемность	Q		кг	900	1000	1300	1500	1600	1800	2000
Центр тяжести груза	C		мм	500	500	500	500	500	500	500
Положение оператора	стоя/сидя			сидит	сидит	сидит	сидит	сидит	сидит	сидит
Высота подъема	H3		мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Свободный ход	H2		мм	115	115	115	115	115	115	120
Угол наклона мачты	вперед/назад		град	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5
Вилы	каретка			II	II	II	II	II	II	II
	размеры	l/w/t	мм	1070/100/35	1070/100/35	1070/100/35	1070/100/35	1070/100/35	1070/100/35	1070/100/35
	расширение	B3/B4	мм	920/240	920/240	920/240	920/240	920/240	920/240	1000/245
Длина	полная длина	L1	мм	2855	2855	2855	2955	3050	3105	3175
	до спинки вил	L2	мм	1785	1785	1785	1885	1980	2035	2105
Ширина	полная ширина	B	мм	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090
Высота	мачта опущена	H1	мм	1975	1975	1975	1975	1975	1975	1975
	мачта выдвинута	H4	мм	4015	4015	4015	4015	4015	4015	4000
	по верх. ограждению	H6	мм	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Вылет	передний вылет	F	мм	375	375	375	375	375	375	415
Минимальный радиус поворота		R	мм	1410	1410	1410	1510	1605	1660	1690
Проезд для поворота	с паллетой 1100x1100	As	мм	1930	1930	1930	1960	1990	2000	2020
Проезд для штабелирования	с паллетой 1100x1100		мм	3185	3185	3185	3285	3380	3435	3505
Скорость движения	загружен/не загружен		км/ч	15.0/16.5	15.0/16.5	15.0/16.5	15.0/16.5	14.5/16.0	14.5/16.0	14.0/15.5
Скорость подъема	загружен/не загружен		мм/с	440/610	440/610	400/610	380/610	360/610	360/610	300/500
Скорость спуска	загружен/не загружен		мм/с	550/500	550/500	550/500	550/500	550/500	550/500	550/500
Максимальная тяга на крюке	3 мин. тест, 1,5км/ч		N	7530	7530	7530	7390	6910	7530	7550
Максимальный угол подъема	3 мин. тест, 1,5км/ч		%	20/22	20/22	20/20	18/20	15/20	15/20	14/17
Рабочий вес	включая АКБ		кг	2315	2365	2625	2700	2675	2870	3245
	без АКБ		кг	1865	1865	2075	2105	2080	2220	2595
Нагрузка на ось	загруз. (перед/зад)		кг	2725/490	2920/445	3460/465	3735/455	3820/445	4155/515	4650/595
	не загруз. (перед/зад)		кг	1185/1130	1205/1160	1230/1395	1245/1445	1235/1430	1245/1625	1355/1890
Шины: количество	передние/задние			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
Шины	передние			18x7-8-14 PR	18x7-8-14 PR	18x7-8-14 PR	18x7-8-14 PR	18x7-8-14 PR	18x7-8-16PR	18x7-8-(N.P.)
	задние	B6		15x4(1/2)-8-12 PR	15x4(1/2)-8-12 PR	15x4(1/2)-8-12 PR	15x4(1/2)-8-12 PR	15x4(1/2)-8-12 PR	16x6-8-10PR	16x6-8-10PR
Колесная база		L3	мм	1220	1220	1220	1320	1415	1415	1415
Колея	передняя		мм	920	920	920	920	920	920	920
	задняя		мм	250	250	250	250	250	230	230
Клиренс	минимальный	m1	мм	85	85	85	85	85	85	85
	середина колес. базы	m2	мм	85	85	85	85	85	85	85
Рабочий тормоз				гидравлич.	гидравлич.	гидравлич.	гидравлич.	гидравлич.	гидравлич.	гидравлич.
Стояночный тормоз				ручной	ручной	ручной	ручной	ручной	ручной	ручной
Тяговый электродвигатель	60 мин. мощность		кВт	2x4.5	2x4.5	2x4.5	2x4.5	2x4.5	2x4.5	2x4.5
	управление			инвертер	инвертер	инвертер	инвертер	инвертер	инвертер	инвертер
Электродвигатель гидронасоса	5 мин. мощность		кВт	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
	управление			инвертер	инвертер	инвертер	инвертер	инвертер	инвертер	инвертер
Электродвигатель усилителя руля	60 мин. мощность		кВт	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.6	0.6
	управление			импульс.	импульс.	импульс.	импульс.	импульс.	импульс.	импульс.
Рабочее давление	для приспособлений		Мпа	13.7	13.7	13.7	13.7	15.7	13.7	18.1

Тип мачты	Высота подъема, мм	Свободный ход, мм		Строительная высота, мм	Грузоподъемность (кг), при центре тяжести 500 мм													
		FBT9/10/13/15/16/18	FBT20		FBT9/10/13/15/16/18/20	FB9P		FB10P		FB13P		FB15P		FB16P		FB18P		FB20PN
						пневмо	СЭ	пневмо	СЭ	пневмо	СЭ	пневмо	СЭ	пневмо	СЭ	пневмо	СЭ	СЭ
Сим.	300	3000	115	120	1975	900	900	1000	1000	1300	1300	1500	1500	1600	1600	1800	1800	2000
	330	3300	115	120	2125	900	900	1000	1000	1300	1300	1500	1500	1600	1600	1800	1800	2000
Дуп.	300	3000	960	975	1975	900	900	1000	1000	1300	1300	1500	1500	1600	1600	1800	1800	2000
	330	3300	1110	1125	2125	900	900	1000	1000	1270	1270	1500	1500	1550	1550	1800	1800	2000
Триплекс	470	4700	1110	1125	2125	800	830	830	850	1050	1130	1150	1300	1200	1330	1270	1530	1700
	500	5000	1210	1225	2225	770	800	800	800	900	1070	1000	1250	1030	1270	1100	1470	1600
	550	5500	1400	1415	2415	630	730	650	750	700	950	770	1100	800	1130	850	1150	1170
	600	6000	1580	1595	2595	430	630	450	650	500	670	400	470	430	500	450	530	770
	650	6500	1820	1835	2835	330	400	350	430	370	450	400	470	430	500	450	530	550
	700	7000	2020	2035	3035	200	250	230	270	250	300	270	330	300	350	330	370	400

Интеллектуальная система SICOS-AC

Система SICOS, разработанная NICHYU, объединяет работу механизмов передвижения, гидравлики и электроусилителя рулевого управления и позволяет настраивать их в соответствии с требованиями конкретного предприятия.

Система рекуперации энергии

При обычном нажатии на педаль тормоза включается режим рекуперации и энергия торможения заряжает АКБ. Кроме того, это делает тормоза более эффективными.

Электроусилитель руля

Мощность двигателя рулевого управления контролируется интеллектуальной системой SICOS-AC, благодаря которой снижается потребление энергии.

Комбинированные фары

Большие яркие задние фары отчетливо обозначают торможение, поворот и задний ход.



Привлекательный малый радиус поворота

Конструкция позволяет погрузчику маневрировать в узких проездах.



Функция «мягкой посадки» вил

смягчает удар при опускании вил на землю, тем самым бережет напольное покрытие и сохраняет грузы.



Многофункциональный дисплей

На экране дисплея в реальном времени отображается информация о скорости передвижения, степени заряда АКБ, длительность работы в текущее время. **Функция взвешива груза теперь в стандарте!**



NEW

Система «присутствия оператора»

Система автоматически отключает трансмиссию в случае, когда оператор покидает свое рабочее место.

Функция самодиагностики

Погрузчик оборудован системой самодиагностики, которая быстро определяет причину неисправности. В случае ее возникновения на мониторе появляется знак или текстовое сообщение, оповещающее оператора о том, что случилось.

Удобное сиденье

с системой фиксации водителя. Обеспечивает свободу движения и удобство управления, оснащено ремнем безопасности.





Широкий обзор для оператора

Благодаря смещению дисплея вправо был увеличен обзор, теперь работа оператора стала свободнее и быстрее.



Решетка ограждения над головой оператора

обеспечивает безопасную работу



Увеличен угол наклона мачты

Угол наклона увеличен и составляет 7,5°, что на 1,5° больше, по сравнению с предыдущей моделью. Большой угол наклона обеспечивает сохранность груза при перемещении.

Заниженная ступень

Очень удобная низкая ступень обеспечивает легкий доступ к рабочему месту оператора.



Встроенная кнопка звукового оповещения

Благодаря встроенной кнопке, оператор, совершая движение задним ходом, может подавать предупредительный сигнал, не поворачиваясь к панели управления.



Мокрые тормоза

Тормоза защищены от влаги и от пыли, обеспечивают превосходное торможение.



Класс влагозащитности IPX4. При влагозащитности со степенью электробезопасности IPX4 погрузчик может работать даже при дожде.



Контроллер надежно спрятан в левой части корпуса погрузчика.

Опции



Защитный лист на решетку ограждения над головой оператора



Лобовое стекло



Лазерный указатель

Лазерный лучевой указатель легко показывает положение вилок при их введении в паллету. Помимо снижения усталости оператора, эта опция позволяет избежать повреждения груза.



Светодиодные фары



Боковая выгрузка АКБ

Предназначена для удобной замены АКБ с помощью рольгангов.

- Зеркало заднего вида - Внутреннее зеркало - Сигнал заднего хода - Рабочее освещение - Поворотники - Проблесковый маячок - Вилы различной длины

- Холодно исполнение CS (возможность работы при температуре до -35°C кратковременно)

- Холодное исполнение FCS (возможность работы при температуре -35°C постоянно и -55 °C кратковременно)