



Надёжность и долговечность

№ OMFBE-N44140

РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА ПОГРУЗЧИКА

МОДЕЛИ 1F1/1F2



- Оператор и руководители должны прочитать и понять данное руководство.
- Охраняйте окружающую среду и бережно относитесь к погрузчику.

Unicarriers Corporation

Предисловие для операторов автопогрузчиков UniCarriers

В настоящей брошюре приведена информация по технике эксплуатации, ежедневному осмотру и несложному техническому обслуживанию. Следование указаниям данной брошюры обеспечит безопасную работу автопогрузчика. Мы настоятельно советуем Вам внимательно прочитать данную брошюру, чтобы ознакомиться с указаниями по технике безопасности перед началом эксплуатации погрузчика. Оператор любого погрузчика должен обращать особое внимание на безопасность эксплуатации. Следование данной инструкции не только снизит вероятность механических неполадок, но и может спасти Вам жизнь.

В случае возникновения каких-либо проблем с Вашим автопогрузчиком, свяжитесь с Вашим местным дилером Nissan для проведения полной диагностики а/п. Фирма, обладающая дилерскими полномочиями, даст гарантию, что Ваш а/п обслуживается в соответствии с новейшими методиками, утвержденными заводом-производителем. Данное Руководство не является учебным материалом, оно призвано помочь квалифицированному персоналу эксплуатировать а/п в безопасных условиях. Для работы с оборудованием необходимо пройти специальный курс обучения (проконсультируйтесь по этому вопросу с Вашим работодателем). Использование иллюстраций облегчает усвоение материала, касающегося проверки, начала работы, эксплуатации и завершения работы.

Вся информация, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в настоящем Руководстве, основаны на самых последних данных, доступных на момент его издания. Nissan оставляет за собой право внесения любых изменений или доработок в данное руководство без уведомления об этом.

Настоящее Руководство было подготовлено исходя из того, что Ваш а/п полностью укомплектован оборудованием (включая все опционное оборудование). Таким образом, при возникновении любых вопросов относительно оборудования свяжитесь с Вашим дилером Nissan.

©2015 UNICARRIERS CORPORATION

UniCarriers Corporation
1-2, Шин-Огупа, Сайваи-Ку,
Кавасаки, Канагава,
212-0031, Япония

Собственнику погрузчика UniCarriers

Руководство оператора

В настоящем руководстве приведена информация, которую Вы как пользователь погрузчика обязаны знать, чтобы избежать или свести к минимуму риск увечья или повреждения погрузчика. Вы также отвечаете за управление компанией, за других людей и оборудование. Поэтому перед началом эксплуатации погрузчика Вы должны ознакомиться с руководством.

Наша продукция постоянно совершенствуется и обновляется. Поэтому мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

Спасибо за то, что вы выбрали UniCarriers Corporation в качестве поставщика погрузчиков.

Мы предлагаем помощь и поддержку во всех вопросах, связанных с эксплуатацией нашей техники и возникающих при заказе запчастей. Просим обращаться к агенту по продажам или в ближайшую мастерскую.

Курсы вождения погрузчиков

Потребность в погрузочно-разгрузочных работах растёт с каждым днём. В тоже время разрабатывается и применяется всё больше и больше технических решений. Таким образом, важно, чтобы для оператора, играющего ключевую роль в погрузочно-разгрузочных работах, создавались условия для возможно более эффективной работы. Статистика показывает, что при надлежащем обучении оператора число несчастных случаев резко снижается. Пожалуйста, свяжитесь с нами по вопросам обучения.

В руководстве используются следующие символы.



ВНИМАНИЕ! указывает на присутствие опасности, которая может причинить увечье или повреждение. Эти указания необходимо выполнять точно.



ОСТОРОЖНО! также указывает на присутствие опасности, которая может причинить увечье или повреждение. Эти указания необходимо выполнять аккуратно.

Данное руководство описывает как стандартное, так и дополнительное оборудование, которого может не быть на Вашем погрузчике.

МОДИФИКАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА

ПРИМЕЧАНИЕ: Запрещается самовольное внесение изменений в конструкцию погрузчика.

Никакие изменения и модификации самоходного промышленного погрузчика, могущие повлиять, например, на его грузоподъемность, устойчивость или безопасность работы, не должны производиться без предварительного письменного согласия UniCarriers FORKLIFT, её уполномоченного представителя или правопреемника.

Перед тем как внести какие-либо изменения, которые могут повлиять, например, на управление, торможение, условия обзора или ввести дополнительные приспособления, свяжитесь с уполномоченным дилером UniCarriers FORKLIFT.

После получения согласия UniCarriers FORKLIFT, её уполномоченного представителя или правопреемника необходимо соответствующим образом изменить таблицу грузоподъемности, заводские таблички и руководства по эксплуатации и обслуживанию.

Потребитель может самостоятельно вносить изменения в конструкцию погрузчика только в случае если UniCarriers больше не ведёт бизнес и если у неё не существует правопреемника в бизнесе. Тем не менее, внесение изменений возможно, только если:

А. Модификации разработаны, испытаны и проведены инженерами, являющимися специалистами в области безопасности погрузчиков;

Б. Ведётся систематический учёт разработки испытаний и осуществления изменений и модификаций;

В. Согласовываются и проводятся соответствующие изменения таблицы грузоподъемности, заводских табличек и руководств по эксплуатации и обслуживанию;

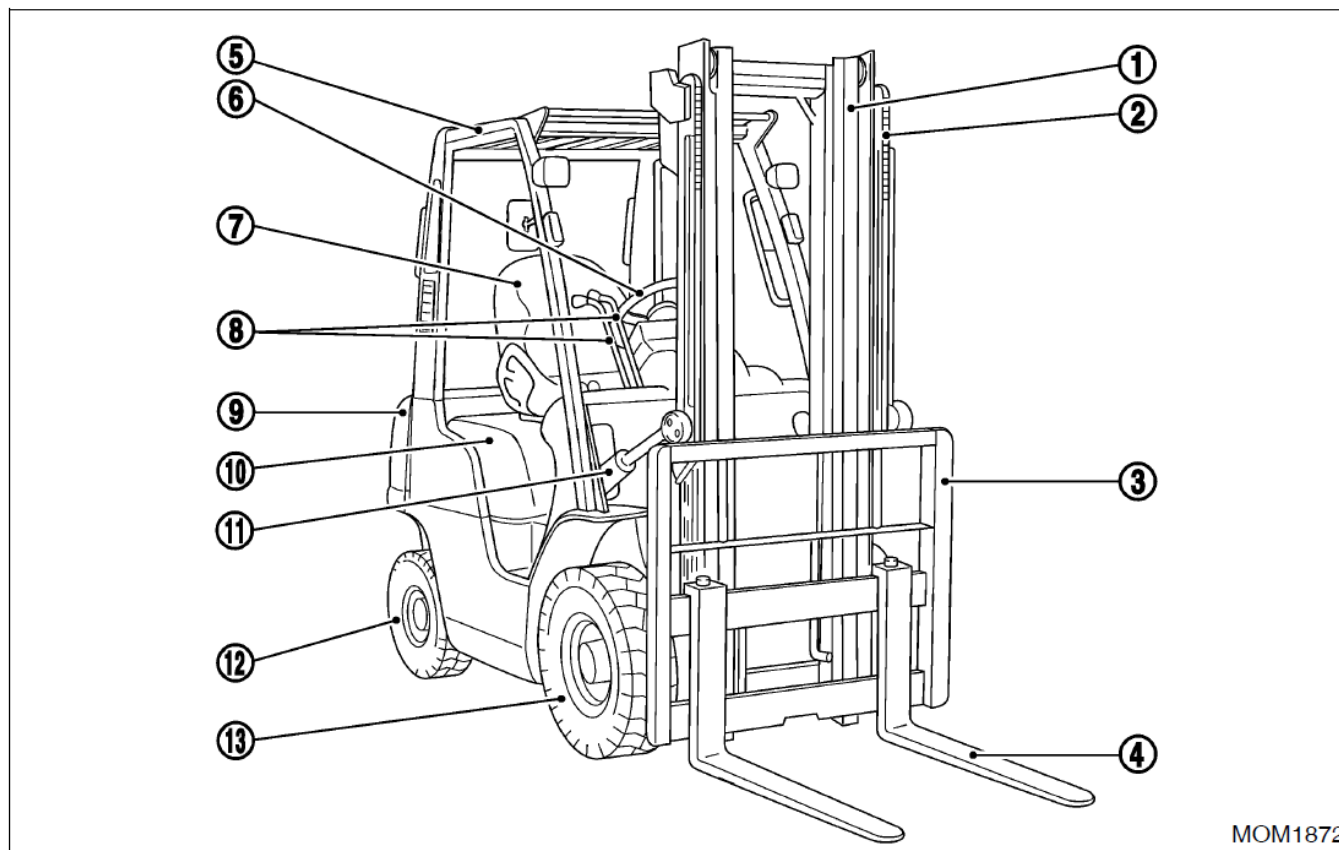
Г. На погрузчике помещается ясно видимая надпись о том, какие именно изменения были внесены в конструкцию погрузчика с указанием даты изменения и названия и адреса организации, которая провела изменения.

Содержание

Предисловие для операторов погрузчиков UniCarriers (1)
Модификация погрузчика (3)
Наименование узлов автопогрузчика (5)
Квалификация оператора и защитное снаряжение для эксплуатации погрузчика (5)
Техника безопасности (6)
Движение на уклоне, в ограниченном пространстве и в лифтах (10)
Транспортировка автопогрузчика (12)
Угол подвода, угол наклона траектории и трап (12)
Особые условия эксплуатации (14)
Установка навесного оборудования (14)
Расположение табличек (14)
Приборная панель (20)
Основной дисплей (21)
Положение рычага направления движения (24)
Установка времени (25)
Установка даты (26)
Комментарии по работе предупреждающих индикаторов (28)
Предупредительные символы жидкокристаллического дисплея (29)
Показания дисплея времени техобслуживания (30)
Показания дисплея при неисправности (30)
Контроль времени работы сжиженного газа (34)
Переключатели и средства управления (37)

Запуск и эксплуатация (47)
Выполнение погрузочно-разгрузочных работ (61)
Функциональная диагностика (63)
Сиденье (кроме Европейского Союза) (65)
Сиденье (Европейский Союз) (68)
Защелка верхней панели (72)
Ежедневный уход и проверка (80)
Техобслуживание (91)
График техобслуживания (105)
Хранение автопогрузчика (108)
Ежедневные проверки (110)
Оригинальные запчасти UniCarriers (110)
Утилизация составных частей и материалов (111)
Предосторожности при работе с погрузчиками на сжиженном газе (111)
График периодического обслуживания (125)
Идентификационные номера (129)
Дизельный сажевый фильтр (131)
Технические характеристики (139)
Уровень шума (153)

НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ АВТОПОГРУЗЧИКА



Квалификация оператора и защитное снаряжение для эксплуатации погрузчика.

Квалификация оператора



ВНИМАНИЕ:

Эксплуатация погрузчика должна производиться оператором, имеющим лицензию, в соответствии с действующими положениями местного законодательства.

МOM1872

- 1) Мачта
- 2) Подъемная цепь
- 3) Решетка ограждения груза
- 4) Вилы
- 5) Верхнее защитное ограждение
- 6) Рулевое колесо
- 7) Кресло оператора

- 8) Рычаги управления
- 9) Противовес
- 10) Верхняя панель
- 11) Цилиндр наклона
- 12) Задняя шина
- 13) Передняя шина

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



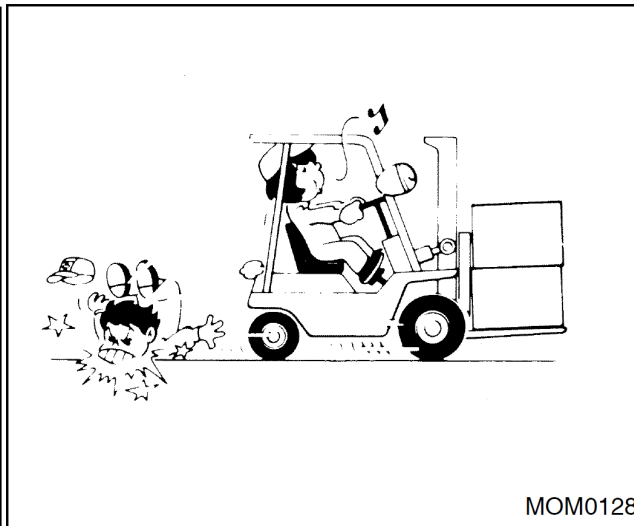
Индивидуальное защитное снаряжение для оператора погрузчика.



ВНИМАНИЕ:

Индивидуальное защитное снаряжение оператора, используемое при эксплуатации погрузчика, зависит от условий эксплуатации и действующих положений местного законодательства.

Рабочая одежда оператора: рукава и манжеты не отстают от тела и не могут зацепиться за рычаги и т.д. Также обязательно ношение защитных очков, звукозащитных наушников, респиратора и специальной обуви.



К управлению автопогрузчиком допускается только квалифицированный персонал, хорошо знающий и соблюдающий правила техники безопасности.

Перед началом работы произведите осмотр погрузчика. Не работайте на а/п, если он нуждается в ремонте, повесьте на него соответствующую табличку, вытащите ключ зажигания и доложите о состоянии погрузчика руководству. Не пытайтесь ремонтировать погрузчик, если вы не уполномочены выполнять подобную работу.

Не снимайте верхнее защитное ограждение или решетку ограждения груза.

Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг направления движения находится в нейтральном положении, а стояночный тормоз затянут. Не начинайте работу, если Вы не сидите в кресле должным образом.

Не позволяйте никому находиться на любой части а/п во время движения и подъема.

Не садитесь на вилы и не становитесь под вилы (нагруженные или пустые).

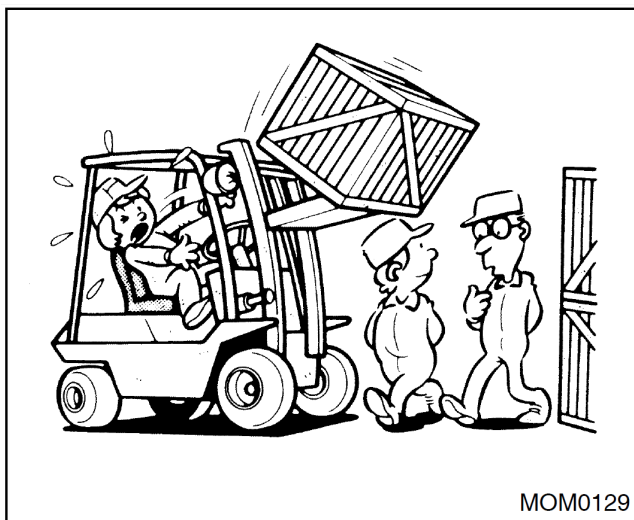
Перед началом работы убедитесь, что ремень безопасности надежен, а замок верхней панели закрыт.

Перед запуском двигателя убедитесь, что ремень безопасности надежен.

Модели 1F1/1F2 с функцией предотвращения скатывания назад под уклон.

Если рычаг направления движения находится в положении F (движение вперед) или в положении R (движение задним ходом), погрузчик не начнет движение, пока не ослабнет давление на педаль газа. Отжимая педаль газа, еще раз проверьте, в каком положении находится рычаг направления движения! Перед запуском двигателя на уклоне затяните стояночный тормоз (даже если угол наклона поверхности мал).

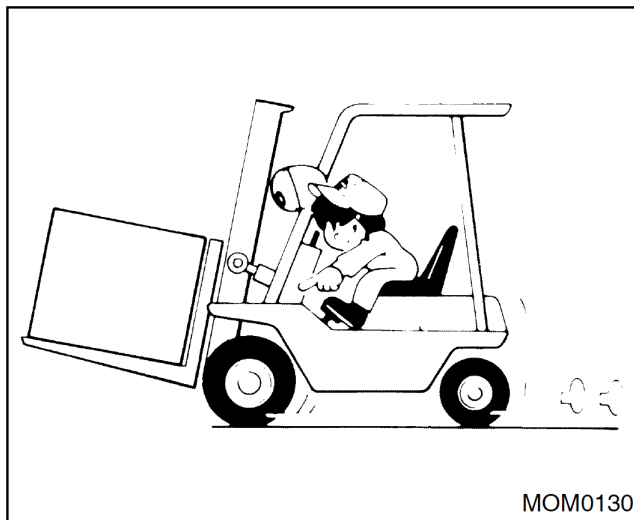
Избегайте резкого нажатия на педаль газа (особенно при перевозке тяжелого груза).



MOM0129

⚠️ Постоянно держите руки, ноги и другие выступающие части тела внутри кабины оператора.

⚠️ Стоять или проходить под нагруженными или пустыми вилами в поднятом положении запрещено.



MOM0130

⚠️ Разведите вилы настолько широко, насколько позволяет груз.

⚠️ Перевозите грузы опущенными как можно ниже, с мачтой до упора наклоненной назад. Поднимайте груз только во время штабелирования.

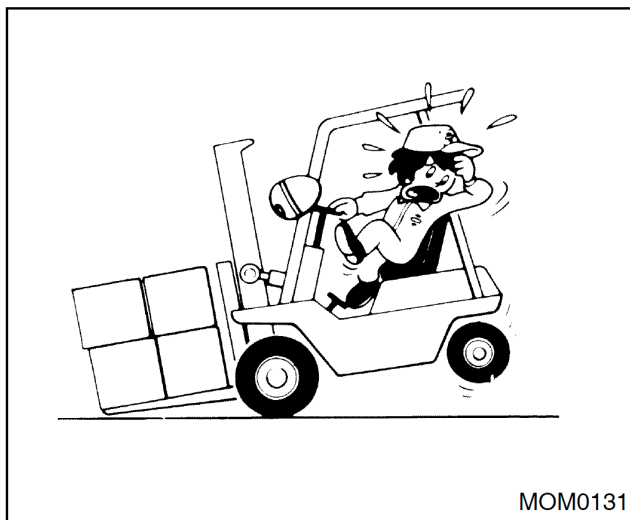
⚠️ Следите за дорогой, препятствиями и людьми вокруг автопогрузчика. Следите за зазором (особенно по высоте) и заносом автопогрузчика. Если обзор ограничен, будьте предельно осторожны. Уступайте дорогу пешеходам.

⚠️ Разведите вилы настолько широко, насколько позволяет груз.

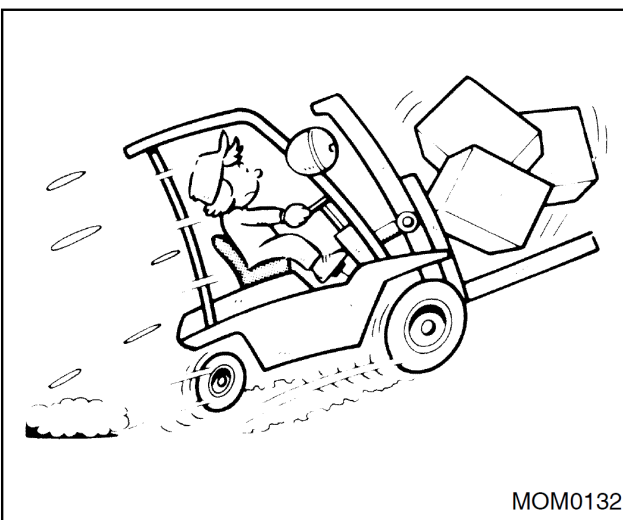


MOM1677

⚠️ Высота груза не должна превышать высоту решетки ограждения груза. Груз, находящийся выше ограждения, представляет опасность, так как может упасть на оператора. Если транспортировка подобного груза необходима, зафиксируйте его веревками или ремнями.



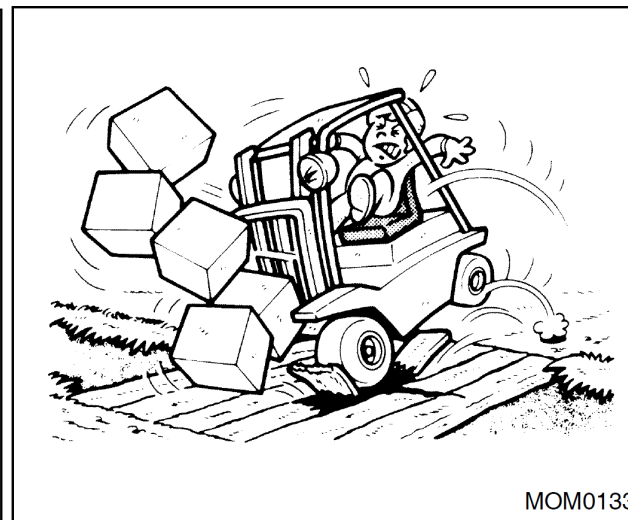
⚠ Не перегружайте автопогрузчик. Чтобы получить подробную информацию по центру тяжести и массе груза, см. диаграмму грузоподъемности. Всегда захватывайте грузы как можно ближе к центру тяжести, чтобы избежать несбалансированной погрузки.



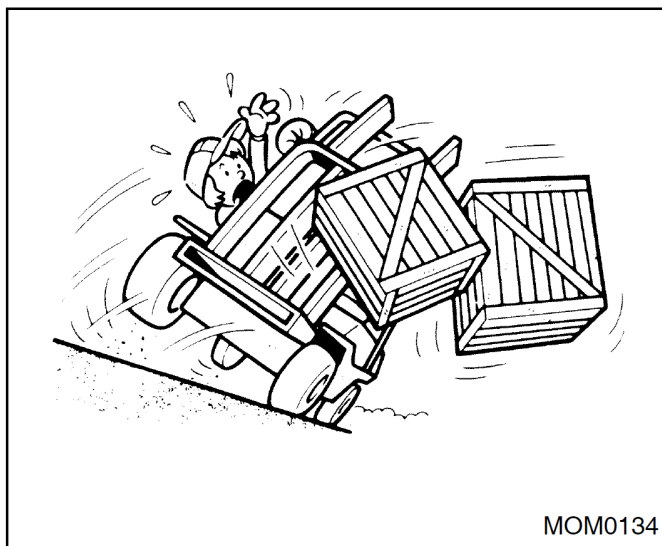
⚠ Избегайте резкого начала движения, остановок и поворотов. Замедляйте ход перед поворотом, и на неровных или скользких поверхностях, чтобы избежать опрокидывания.

⚠ Будьте особенно осторожны при движении без нагрузки, т.к. при этом возрастает риск бокового опрокидывания.

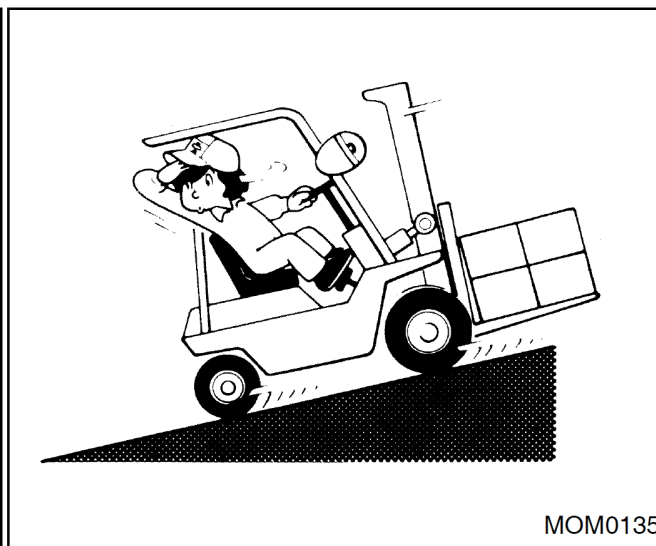
⚠ Перед въездом на трейлер убедитесь, что тормоза трейлера (или а/п) включены, а колеса заблокированы колодками.



⚠ При движении через док или мост убедитесь, что их поверхность достаточно надежна. Будьте предельно осторожны. Не превышайте номинальную грузоподъемность.



MOM0134



MOM0135

⚠ При выходе из а/п убедитесь, что вилы опущены, рычаг направления движения установлен в нейтральное положение, рычаг стояночного тормоза затянут, а зажигание выключено. Не оставляйте погрузчик на наклонной поверхности.

⚠ Будьте предельно внимательны при движении по наклонным поверхностям. Не двигайтесь поперек уклона.

⚠ Не транспортируйте плохо уравновешенные или слабо закрепленные грузы. При перевозке крупногабаритных грузов уделите особое внимание их устойчивости, и не забывайте следить за дорогой.

⚠ Приближаясь к пересекающимся проходам, снизьте скорость и подайте звуковой сигнал, если обзор ограничен.

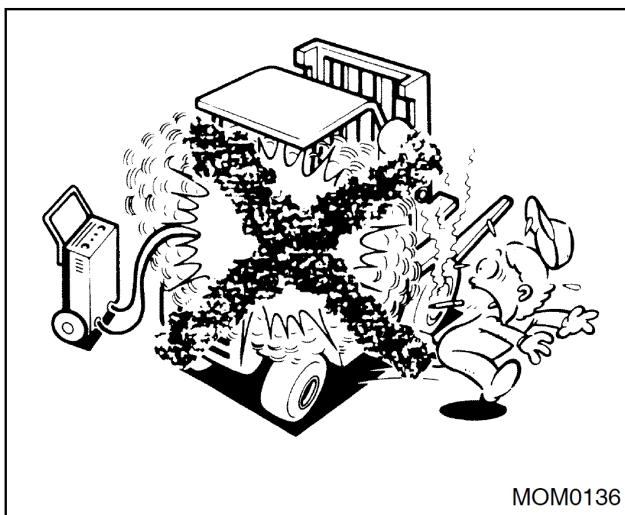
⚠ При подъеме на наклонную поверхность и спуске с нее, груз должен быть обращен в сторону подъема.

⚠ Не транспортируйте плохо уравновешенные или слабо закрепленные грузы. При перевозке крупногабаритных грузов уделите особое внимание их устойчивости, и не забывайте следить за дорогой.

⚠ Приближаясь к пересекающимся проходам, снизьте скорость и подайте звуковой сигнал, если обзор ограничен.

⚠ Топливо огнеопасно. Обращаться с наивысшей степенью осторожности в соответствии с правилами техники безопасности и действующими положениями местного законодательства. При заправке топливного бака убедитесь, что погрузчик надежно припаркован. Выключите зажигание и выньте ключ зажигания. Если топливо пролилось, вытрите поверхность тканью. Утилизация ткани производится в соответствии с требованиями техники безопасности и действующими положениями местного законодательства.

ДВИЖЕНИЕ НА УКЛОНЕ, В ОГРАНИЧЕННОМ ПРОСТРАНСТВЕ И В ЛИФТАХ.



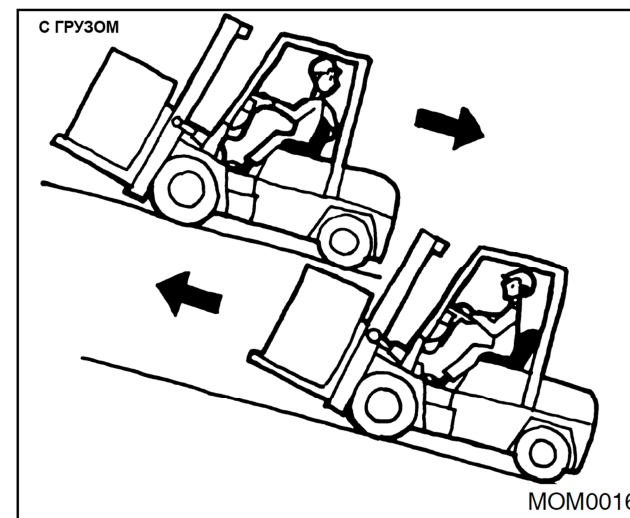
! Во время заправки а/п топливом или зарядки батареи поставьте автопогрузчик в предназначенной для этого оборудованной вентиляцией зоне и заглушите двигатель. Избегайте мест проведения сварочных работ и возможного появления искр. Избегайте источников открытого огня. Курить во время заправки топливом и зарядки АКБ – запрещено.

! Выхлопные газы очень опасны, т.к. содержат бесцветный и не имеющий запаха угарный газ, который может вызывать потерю сознания или гибель.

! ВНИМАНИЕ:

- При движении в лифте убедитесь, что лифт рассчитан на вес погрузчика или на вес погрузчика с грузом.
- Колеса погрузчика, находящегося в лифте, должны быть заблокированы колодками.
- Не производите работы в лифте.

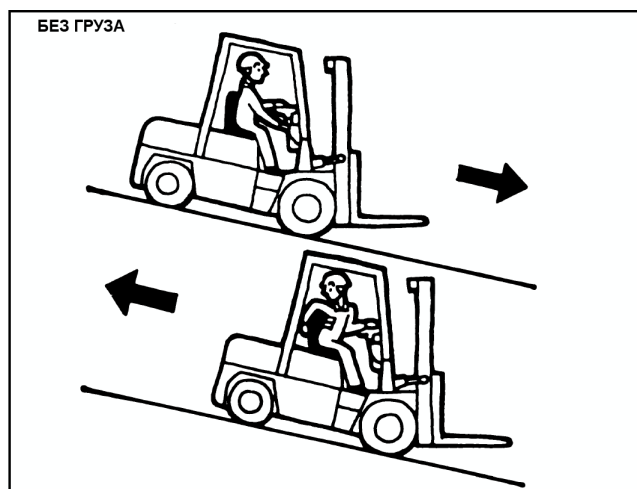
Не запускайте двигатель в закрытых или плохо проветриваемых помещениях (гаражах, холодильниках и т.п.)



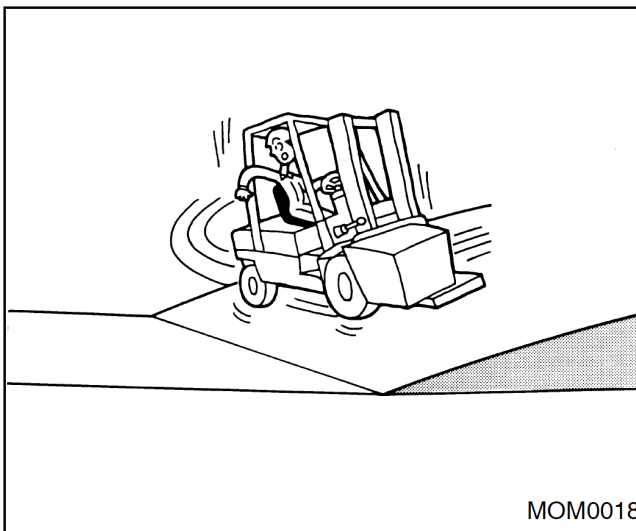
! ВНИМАНИЕ:

При движении на уклоне соблюдайте осторожность.

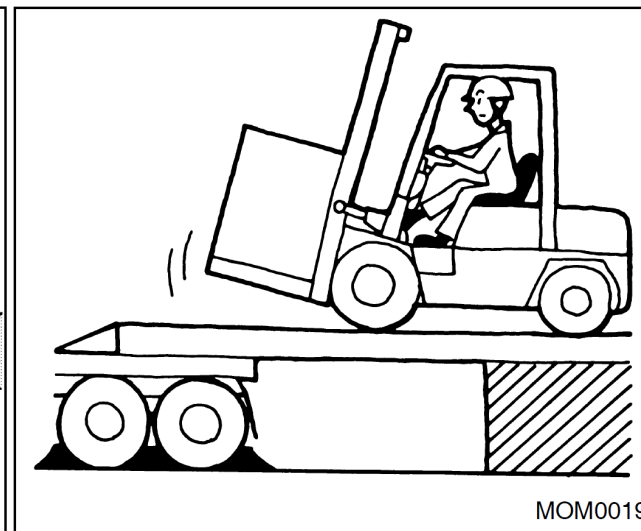
- При движении на уклоне с грузом: передний ход – при подъеме, задний ход – при спуске.
- Движение на уклоне должно производиться на низкой скорости. При движении на уклоне без груза: задний ход – при подъеме, передний ход – при спуске.



При спуске используйте педаль тормоза для снижения скорости. MOM0017



MOM0018



MOM0019

ВНИМАНИЕ:

⚠️ Для торможения двигателем при спуске, используйте тормоз двигателя совместно с педалью тормоза.

ВНИМАНИЕ:

⚠️ Не поворачивайте на наклонной поверхности. Так как при движении на наклонной поверхности центр тяжести смещается к нижней точке, возможно опрокидывание погрузчика.

ВНИМАНИЕ :

⚠️ При движении в трейлерах и в товарных вагонах: Убедитесь, что товарный вагон или трейлер не начнут движение самопроизвольно. Убедитесь, что трап для заезда погрузчика в трейлер или товарный вагон способен выдержать вес погрузчика с грузом, а также колебания. Трап должен быть надежно закреплен во избежание сдвига. При заезде или выезде из трейлера или товарного вагона необходимо соблюдать крайнюю степень осторожности.

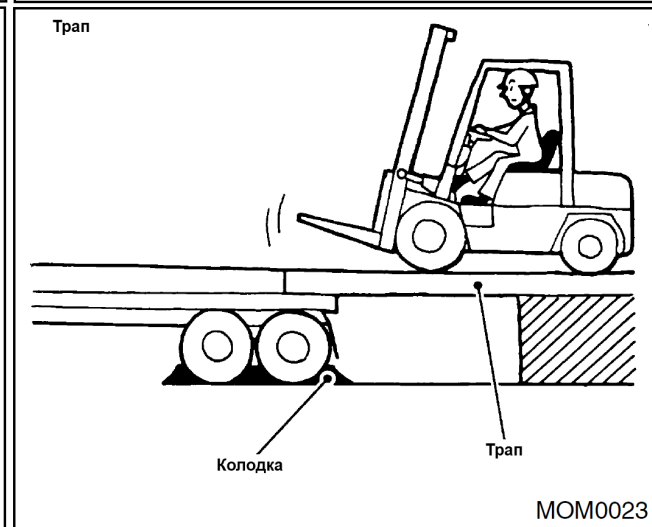
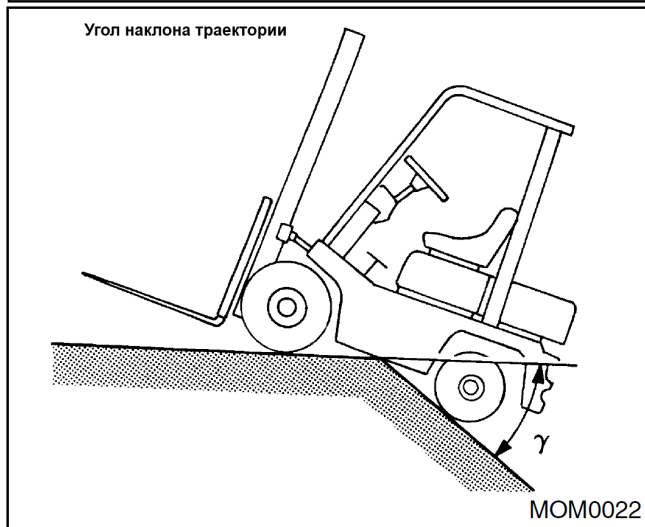
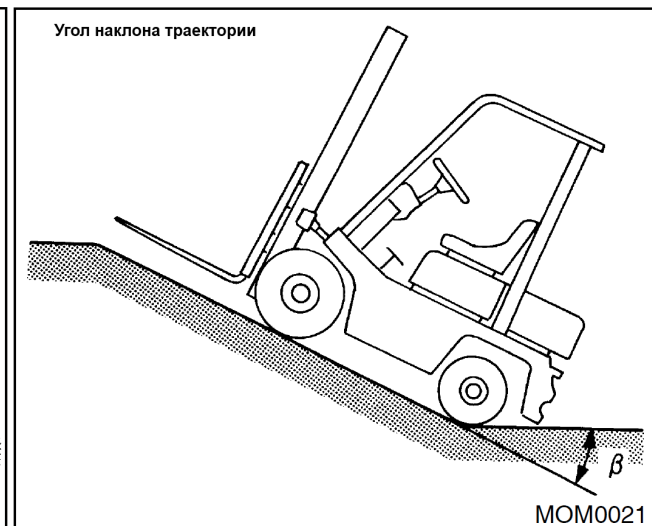
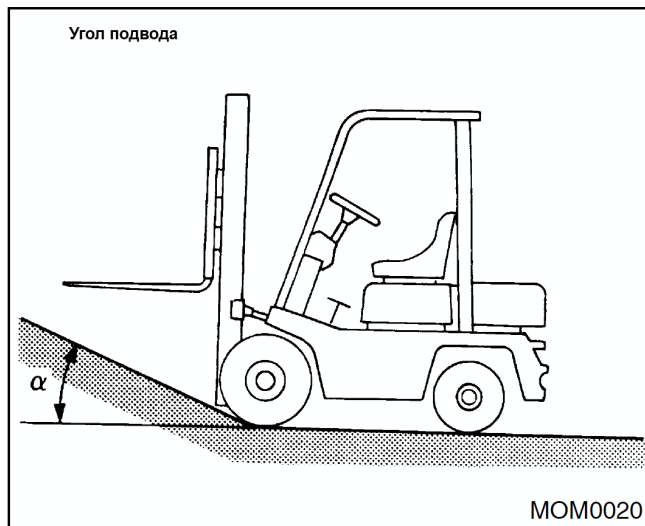
ТРАНСПОРТИРОВКА ПОГРУЗЧИКА

УГОЛ ПОДВОДА, НАКЛОНА ТРАЕКТОРИИ И ТРАП

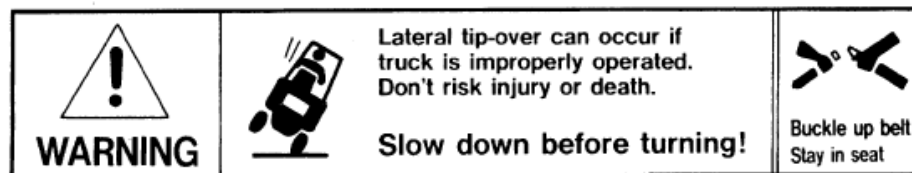


ВНИМАНИЕ:

1. Наклоните мачту назад в крайнее положение (без груза).
2. Проверьте углы подвода и наклона траектории, чтобы убедиться, что нижняя часть погрузчика не соприкасается ни с платформой, на которой транспортируется груз, ни с землей.
3. При использовании грузового моста убедитесь, что настил способен выдержать вес погрузчика.
4. Если погрузчик помещают на несущую платформу с помощью лебедки, убедитесь, что трос присоединен к шкворню. При подъеме погрузчика при помощи лебедки запрещено находиться на погрузчике.
5. Надежно зафиксируйте погрузчик на несущей платформе, используя специальные узлы крепления.
6. При подъеме погрузчика используйте точки подъема.
7. Выключите зажигание и выньте ключ зажигания.
8. Убедитесь, что АКБ не подключена.



Except for EU region



For EU region



MOM2796

ОПРОКИДЫВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА

Во время длительной эксплуатации будьте особенно внимательны, чтобы не допустить опрокидывания погрузчика. Снижайте скорость перед выполнением поворота и на изогнутых участках пути.

Следующие меры предосторожности должны приниматься для обеспечения как безопасной эксплуатации автопогрузчика, так и для Вашей собственной безопасности.

Пристегните ремень безопасности и убедитесь, что защелка верхней панели находится в закрытом положении.

Если погрузчик начинает опрокидываться, **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ВЫПРЫГНУТЬ ИЗ НЕГО!** Погрузчик все равно упадет быстрее, чем Вы выпрыгнете.

Упритесь ногами в пол и держитесь обеими руками за рулевое колесо.

ПАДЕНИЕ С ПЛАТФОРМЫ ИЛИ ТРАПА

В этом случае оператор должен оставаться в кабине погрузчика, крепко держаться и отклониться от точки соприкосновения погрузчика с поверхностью.

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Во время эксплуатации погрузчика в тяжелых условиях (высокая температура, большая высота над уровнем моря, эксплуатация в охлаждающем хранилище или в зоне, где погрузчик может вызвать радио помехи, а также при работе с огнеопасными и взрывоопасными грузами) убедитесь, что погрузчик соответствует местной специфике и местному законодательству.

УСТАНОВКА ОБОРУДОВАНИЯ



ВНИМАНИЕ:

Перед установкой навесного оборудования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по установке от производителя оборудования. Свяжитесь с авторизованным дилером NISSAN и получите информацию по допустимой нагрузке.

НАВЕСНОГО

РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК

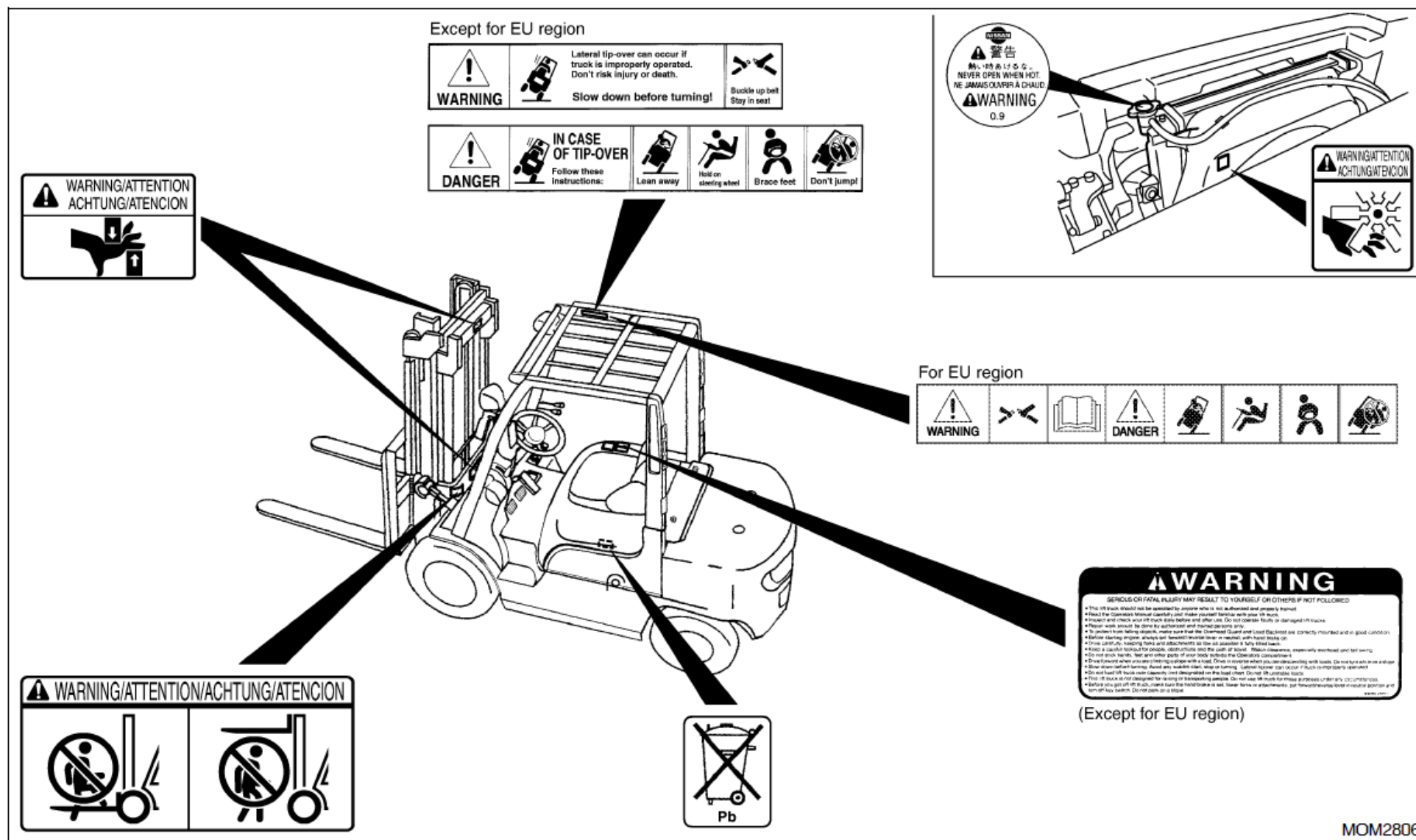


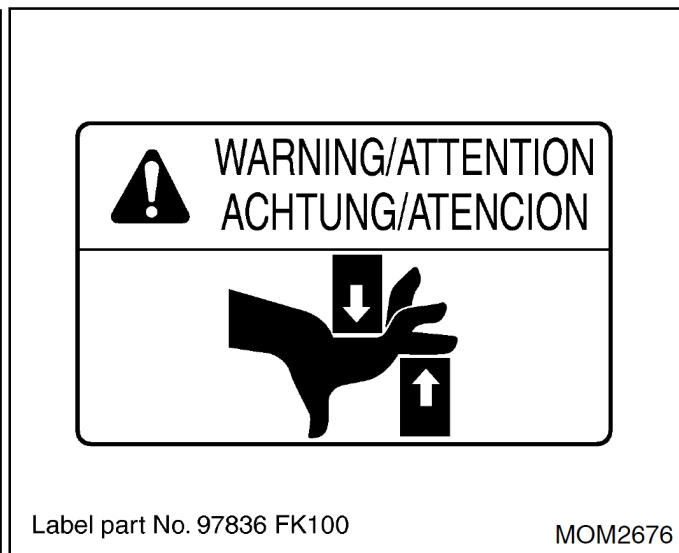
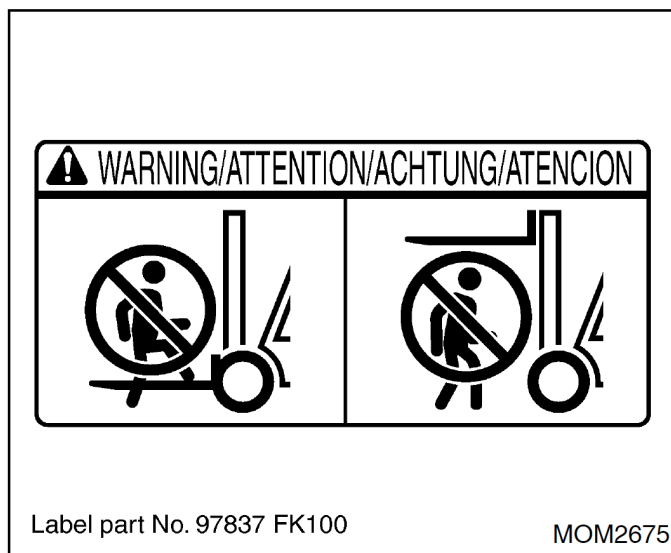
ВНИМАНИЕ:

Если таблички повреждены или отслоились (текст невозможно прочитать), необходимо заменить их новыми и поддерживать их в читаемом состоянии. Таблички поставляются авторизованным дилером NISSAN.

Места крепления табличек показаны на рисунке на следующей странице. До начала эксплуатации для обеспечения правильной и безопасной работы внимательно ознакомьтесь с информацией на табличках.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНСТРУКТИРУЮЩИХ ТАБЛИЧЕК





⚠ ВНИМАНИЕ:

Не становитесь под вилами, не вставляйте на вилы.

Езда на вилах строго запрещена. Кроме этого, не рекомендуется стоять под вилами, так как в случае резкого толчка груз может упасть, что может привести к несчастному случаю.

⚠ ВНИМАНИЕ:

Убедитесь, что ваши руки, ноги и другие части тела находятся на безопасном расстоянии от мачт. В противном случае часть тела может попасть между движущейся и неподвижной частями мачт, что может привести к травме.

Except for EU region

WARNING

SERIOUS OR FATAL INJURY MAY RESULT TO YOURSELF OR OTHERS IF NOT FOLLOWED

- This lift truck should not be operated by anyone who is not authorized and properly trained.
- Read the Operators Manual carefully, and make yourself familiar with your lift truck.
- Inspect and check your lift truck daily before and after use. Do not operate faulty or damaged lift trucks.
- Repair work should be done by authorized and trained persons only.
- To protect from falling objects, make sure that the Overhead Guard and Load Backrest are correctly mounted and in good condition.
- Before starting engine, always set forward/reverse lever in neutral, with hand brake on.
- Drive carefully, keeping forks and attachments as low as possible & fully tilted back.
- Keep a careful lookout for people, obstructions and the path of travel. Watch clearance, especially overhead and tail swing.
- Do not stick hands, feet and other parts of your body outside the Operators compartment.
- Drive forward when you are climbing a slope with a load. Drive in reverse when you are descending with loads. Do not turn while on a slope.
- Slow down before turning. Avoid any sudden start, stop or turning. Lateral tipover can occur if truck is improperly operated.
- Do not load lift truck over capacity limit designated on the load chart. Do not lift unstable loads.
- This lift truck is not designed for raising or transporting people. Do not use lift truck for those purposes under any circumstances.
- Before you get off lift truck, make sure the hand brake is set, lower forks or attachments, put forward/reverse lever in neutral position and turn off key switch. Do not park on a slope.

99080 26H11

MOM2807

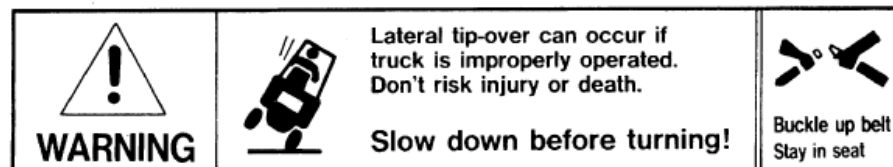


ВНИМАНИЕ:

Предосторожности при эксплуатации

- Эта табличка содержит инструкцию по безопасной эксплуатации погрузчика. Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с информацией на табличке.

Except for EU region



For EU region



MOM2796

ОПРОКИДЫВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА

Во время длительной эксплуатации будьте особенно внимательны, чтобы не допустить опрокидывания погрузчика. Снижайте скорость перед выполнением поворота и на изогнутых участках пути.

Следующие меры предосторожности должны приниматься для обеспечения как безопасной эксплуатации автопогрузчика, так и для Вашей собственной безопасности.

Пристегните ремень безопасности и убедитесь, что защелка верхней панели находится в закрытом положении.

Если погрузчик начинает опрокидываться, **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ВЫПРЫГНУТЬ ИЗ НЕГО!** Погрузчик все равно упадет быстрее, чем Вы выпрыгнете.

Упритесь ногами в пол и держитесь обеими руками за рулевое колесо.

ПАДЕНИЕ С ПЛАТФОРМЫ ИЛИ ТРАПА

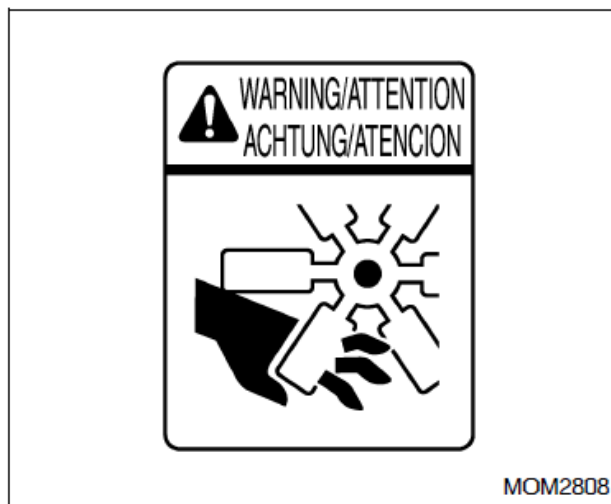
В этом случае оператор должен оставаться в кабине погрузчика, крепко держаться и отклониться от точки соприкосновения погрузчика с поверхностью.



⚠ ВНИМАНИЕ:

Никогда не открывайте крышку радиатора, когда он горячий.

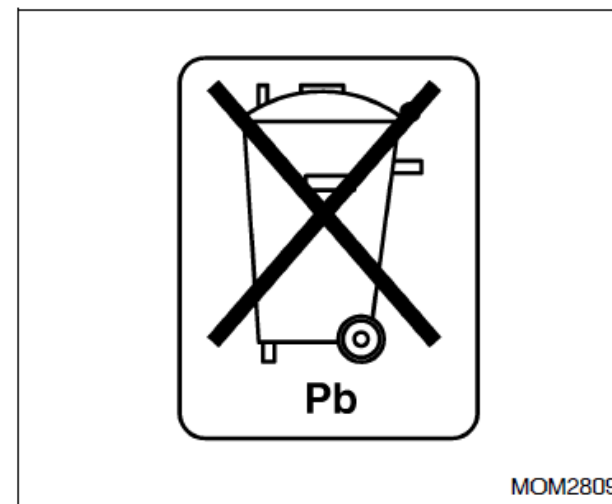
Прикосновение к горячей крышке радиатора может привести к травме руки.



⚠ ВНИМАНИЕ:

Не прикасайтесь к охлаждающему вентилятору, когда он вращается.

В противном случае возможны травмы пальцев (в худшем случае вы можете лишиться пальцев).



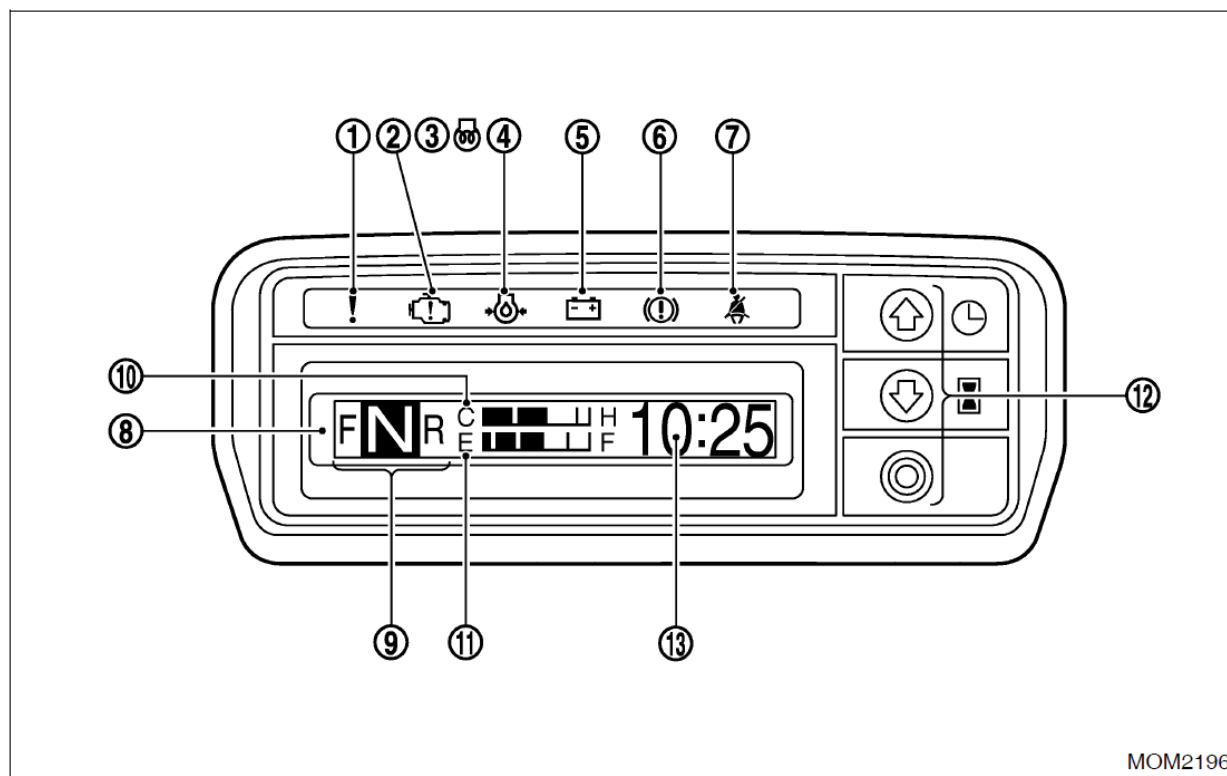
⚠ ВНИМАНИЕ:

В АКБ используются разбавленная серная кислота и свинец.

Использованный электролит и использованные батареи должны быть утилизированы в соответствии с местным законодательством.

Консультацию по утилизации можно получить авторизованного дилера NISSAN.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



- 1) Многофункциональная сигнальная лампа
- 2) Индикатор двигателя (для двухтопливных погрузчиков)
- 3) Светящаяся контрольная лампа (погрузчик с дизельным двигателем).
- 4) Сигнальная лампа давления масла
- 5) Сигнальная лампа зарядки АКБ
- 6) Сигнальная лампа стояночного тормоза
- 7) Сигнальная лампа ремня безопасности
- 8) Жидкокристаллический дисплей
- 9) Положение рычага направления движения (левая часть дисплея)
- 10) Датчик температуры воды (середина дисплея, верх)
- 11) Датчик топлива (середина дисплея, низ)
- 12) Кнопки управления
- 13) Часы (правая часть дисплея)

Примечание:

Часы могут быть заменены таймером.

При движении на скорости 4 км/ч и выше на дисплее появляется спидометр.

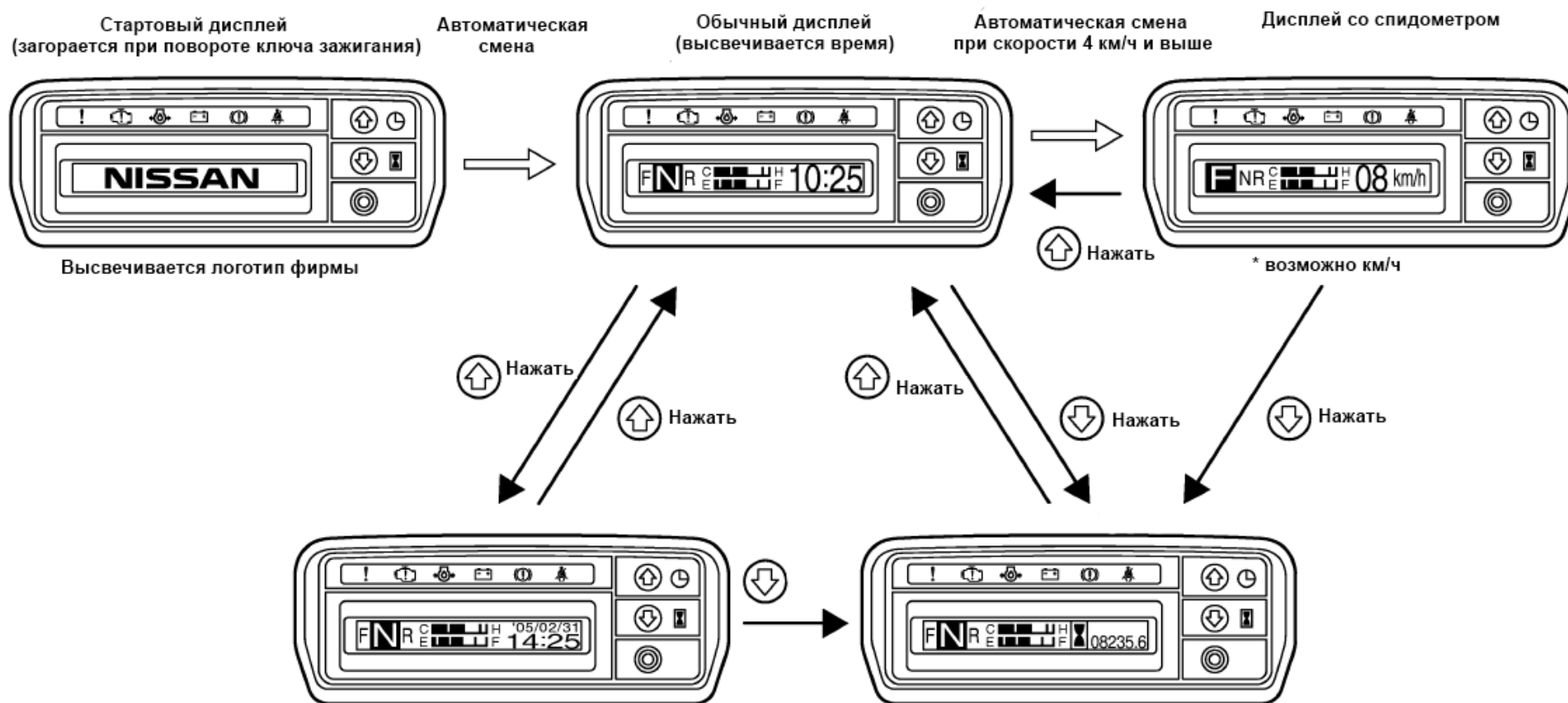
На этом дисплее также отображаются необходимость осмотра или ремонта, неполадки и предупреждения.



ОСТОРОЖНО:

В случае замены АКБ или отсоединения кабеля АКБ необходимо переустановить дату и время. При перезагрузке дисплея необходимо переустановить дату и время.

ОСНОВНОЙ ДИСПЛЕЙ



ВНИМАНИЕ

В случае замены АКБ ли отсоединения кабеля АКБ необходимо переустановить дату и время. При перезагрузке дисплея необходимо переустановить дату и время.
ПРИМЕЧАНИЕ: для изменений, помеченных *, свяжитесь с дилером NISSAN

* Возможна настройка дисплея, при которой высвечивается общее время работы двигателя

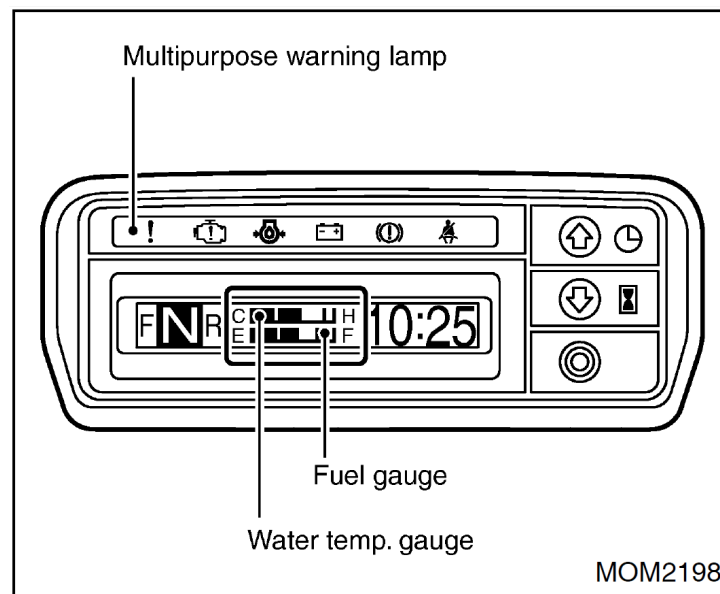
MOM2354

ПОДСВЕТКА ДАТЧИКОВ

Подсветка приборной панели предназначена для обеспечения видимости в темное время суток.

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ

Эти кнопки используются для изменения формата дисплея, установки даты и времени и введения пароля.



Temp.	Indication	Level
High ↑ Low	C ■■■■ E H + !	Level 4
	C ■■■■ H	Level 3
	C ■■■ H	Level 2
	C ■■■ H	Level 1
	C ■■■ H	Level 0

MOM2199

ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОДЫ

Имеет 4 уровня индикации температуры воды. Температура охлаждающей жидкости идеальна на уровне 2. Если датчик достигает уровня 4, дисплей начинает мигать, загорается многофункциональная сигнальная лампа, которая предупреждает оператора о чрезмерном повышении температуры охлаждающей жидкости.



ОСТОРОЖНО:

Если датчик достигает уровня 4, остановите погрузчик и дайте двигателю остыть. После этого заглушите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости и состояние ремня вентилятора.

Информация для оператора:

В Северной Америке все погрузчики с централизованной системой управления обладают функцией снижения скорости оборотов двигателя в случае, если температура приближается к критической отметке. Ремонт оборудования может быть проведен только авторизованным дилером UniCarriers.

Fuel	Indication	Level
Full ↓ Empty	E  F	Level 5
	E  F	Level 4
	E  F	Level 3
	E  F	Level 2
	E  F	Level 1
	   F + 	Level 0

MOM2200

ДАТЧИК ТОПЛИВА

Имеет 5 уровней индикации уровня топлива. Если датчик достигает уровня 5, топливный бак полон. Если датчик достигает уровня 0, дисплей начинает мигать загорается многофункциональная сигнальная лампа, которая предупреждает оператора о слишком малом количестве топлива в баке. Топливный бак почти пуст. Незамедлительно добавьте топливо в бак.

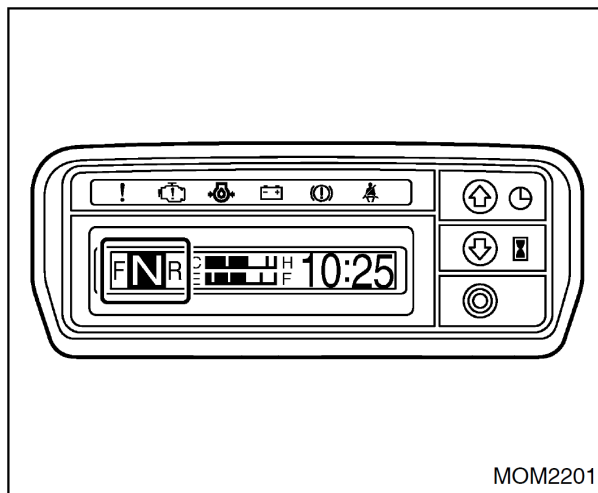
ПРИМЕЧАНИЕ:

Если погрузчик двухтопливный, датчик топлива не будет работать, когда погрузчик использует сжиженный нефтяной газ.

При работе с погрузчиком на сжиженном нефтяном газе проверяйте сигнальную лампу и аварийную сигнализацию уровня сжиженного нефтяного газа.

Чтобы проверить уровень сжиженного нефтяного газа, используйте датчик топлива, находящийся на цилиндре сжиженного нефтяного газа.

ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ



Положение F - движение вперед



Положение N – нейтральное положение



Положение R – задний ход.



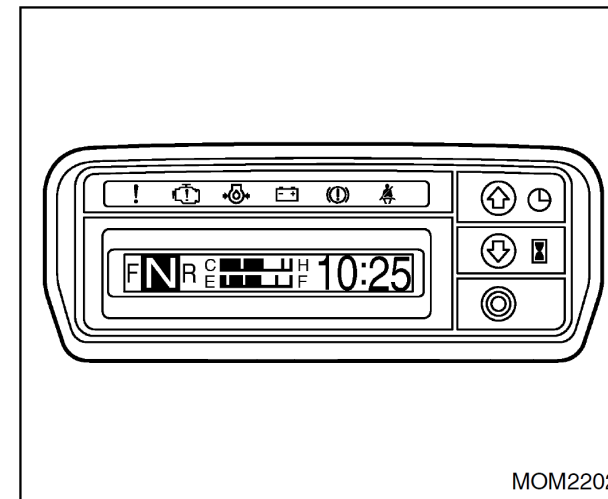
- Если рычаг направления движения находится в положении F или R, а оператор находится не в кресле, дисплей мигает. Сядьте в кресло и передвиньте рычаг в положение N. Затем для начала движения вновь поставьте рычаг в положение F или R.
- В случае неполадок в системе сигнала рычага направления движения дисплей мигает. Для проверки свяжитесь с авторизованным дилером UniCarriers.

MTM



[N] загорается только тогда, когда рычаг находится в нейтральном положении.

- В случае неполадок в системе сигнала рычага направления движения дисплей мигает. Для проверки свяжитесь с авторизованным дилером UniCarriers.



ЧАСЫ



ВНИМАНИЕ:

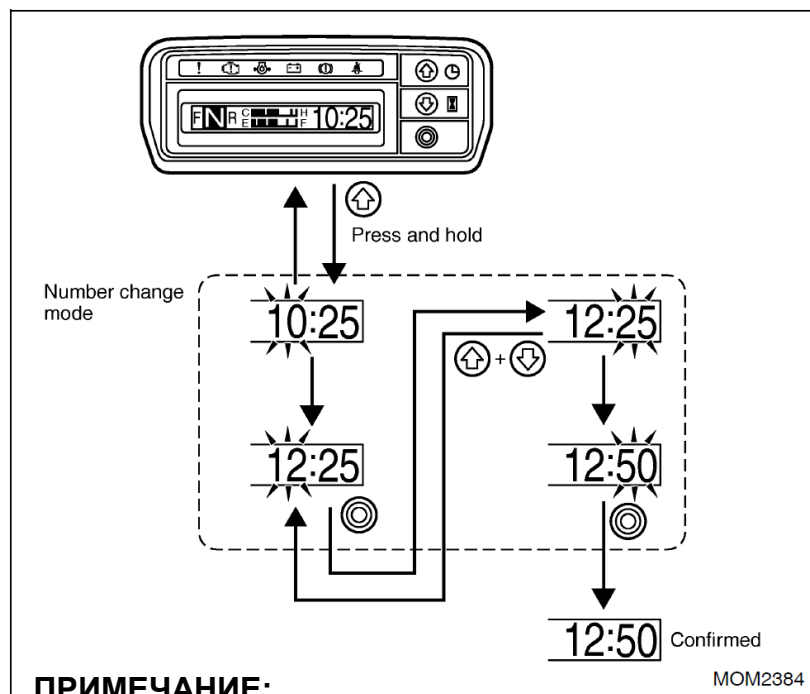
В случае отсоединения кабеля АКБ (например, при ее замене) установки даты и времени сбрасываются. Необходимо переустановить дату и время.

При повороте ключа зажигания загорается стартовый дисплей, который потом сменяется обычным дисплеем (показывает время).

Примечание:

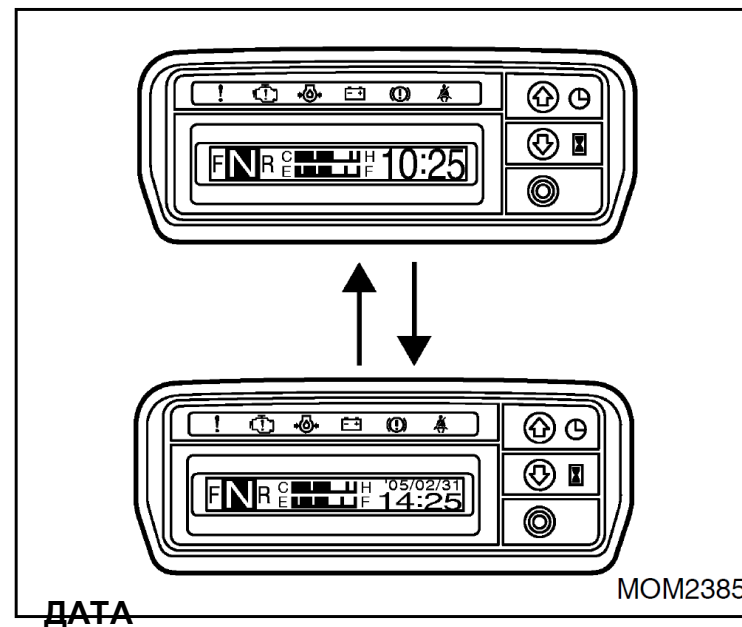
Чтобы заменить дисплей таймером, нажмите кнопки.

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Нажмите кнопку , чтобы поменять час – минута – подтверждение. 
- Нажмите одновременно кнопки  и  для возврата в предыдущее меню.
- Для увеличения численных значений нажимайте кнопку .
- Для уменьшения численных значений нажимайте кнопку .



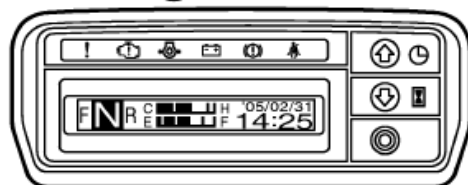
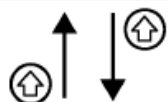
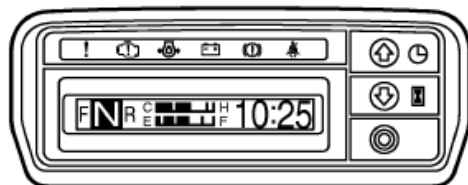
ВНИМАНИЕ:



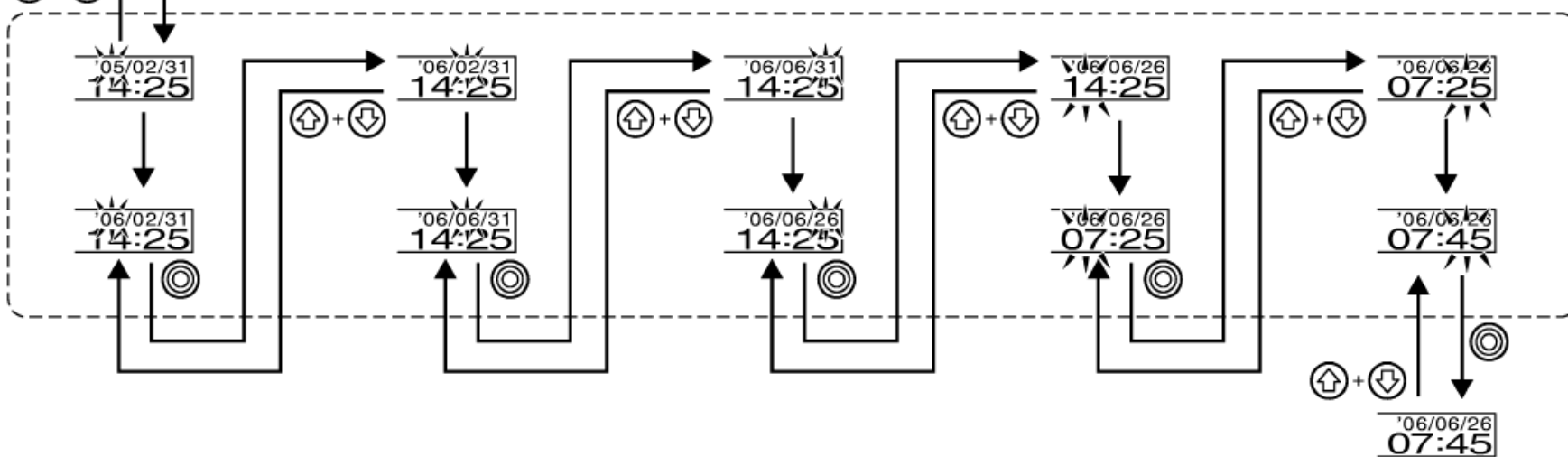
В случае отсоединения кабеля АКБ (например, при ее замене) установки даты и времени сбрасываются. Необходимо переустановить дату и время.

Для перехода к режиму отображения времени нажмите кнопку вверх (при обычном дисплее). Нажмите кнопку вверх вновь для возврата в режим обычного дисплея.

УСТАНОВКА ДАТЫ



Нажмите и удерживайте

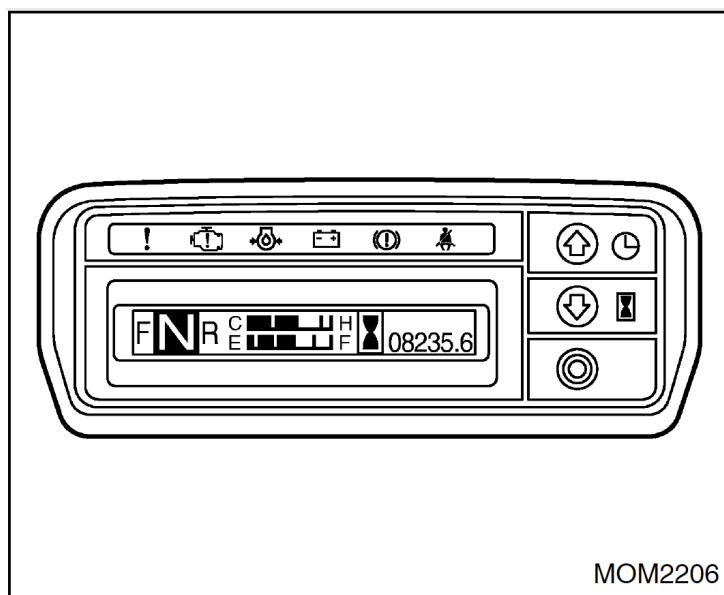


Установка завершена

MOM2205

Примечание:

- * Нажмите кнопку чтобы поменять год - месяц - день - час - минута - подтверждение.
- * Нажмите одновременно кнопки и для возврата в предыдущее меню.
- * Для увеличения численных значений нажимайте кнопку .
- * Для уменьшения численных значений нажимайте кнопку .



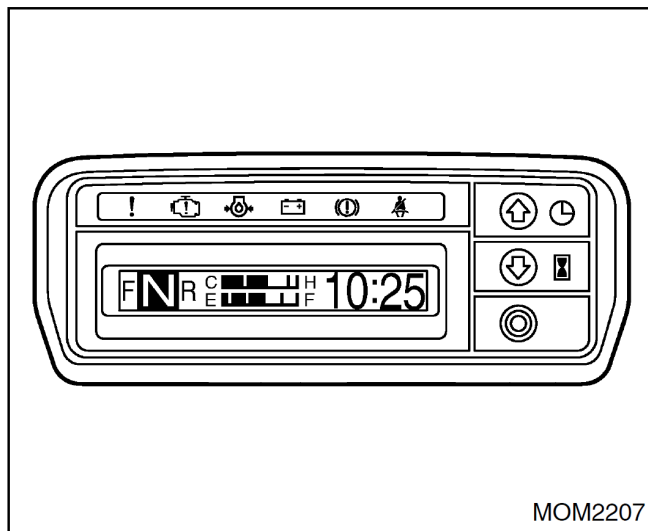
СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ

Для перехода к режиму дисплея со счетчиком часов используйте кнопки.

Счетчик моточасов отображает общее время зажигания (когда зажигание включено). Однако можно переключить дисплей на режим отображения общего времени наработки двигателя.

Для смены режима отображаемой информации свяжитесь с авторизованным дилером NISSAN.

КОММЕНТАРИИ ПО РАБОТЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ИНДИКАТОРОВ



Ниже идут рекомендации по работе предупреждающих индикаторов и методам решения проблем.

! Многоцелевая сигнальная лампа.

Данная сигнальная лампа загорается вместе с другими сигнальными лампами ж/к дисплея. Также сигнальная лампа загорается, если температура воды слишком высока или если уровень топлива близок к критической отметке. Если данная лампа зажглась во время работы, следует немедленно остановить погрузчик, сообщить о неполадке уполномоченному персоналу и принять необходимые меры.



Аварийная лампа (для двухтопливных погрузчиков)

Это сигнальная лампа загорается, когда происходят неполадки в работе датчика двигателя или механизма регулирования соотношения воздух-топливо.



Индикатор работы свечей накаливания-дизельный двиг.

Загорается при повороте ключа зажигания и гаснет при окончательном прогреве свечей накаливания.



ВНИМАНИЕ:

Если лампа продолжает гореть после прогрева свечей, система прогрева неисправна. Обратитесь в сервисную службу Вашего местного дилера NISSAN.



Сигнальная лампа давления масла

Загорается при слишком низком давлении масла.



ВНИМАНИЕ:

Если лампа горит при нормальных условиях работы, немедленно остановите двигатель и проверьте систему его смазки



Сигнальная лампа зарядки АКБ

Загорается при неполадках в системе энергоснабжения.



ВНИМАНИЕ:

Если лампа периодически горит или мигает во время работы а/п, необходимо проверить генератор и электросистему.



Сигнальная лампа стояночного тормоза

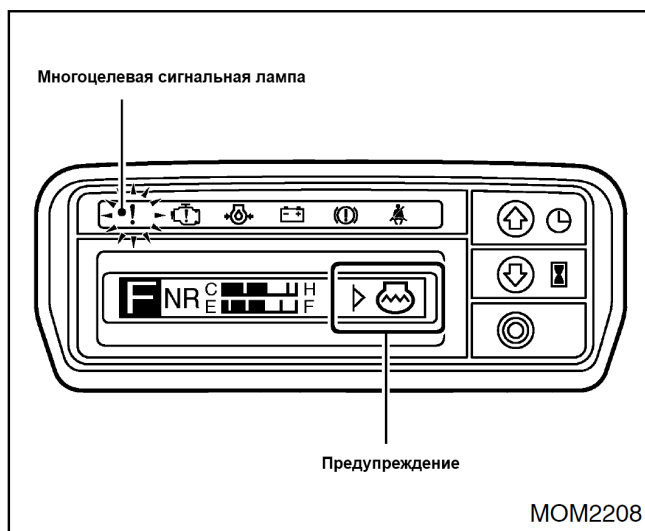
Лампа показывает, что стояночный тормоз включен (затянут).



Сигнальная лампа ремня безопасности

Лампа показывает, что ремень не пристегнут.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИМВОЛЫ Ж/К ДИСПЛЕЯ



Когда возникает опасная ситуация, загораются предупредительные лампы и многоцелевая сигнальная лампа. Ниже идут рекомендации по работе предупреждающих символов и методам решения проблем.



Сигнальная лампа блокировки мачты.

Это предупреждение загорается, когда ключ зажигания включен, а кресло оператора пусто. В этот момент погрузочные работы невозможны. Погрузка становится возможной только после



Сигнальная лампа уровня сжиженного газа (для двухтопливных и газовых погрузчиков)

Это предупреждение загорается, когда уровень сжиженного газа приближается к минимальной отметке. Замените баллон газа, пока топливо не кончилось.



того, как оператор займет свое место в кресле.

Газ подходит к концу. Немедленно замените газовый баллон.



Сигнальная лампа температуры трансмиссионной жидкости

Это предупреждение загорается, если температура трансмиссионной жидкости слишком высока. Увидев этот символ, остановите погрузчик в безопасном месте и дайте жидкости остынуть (двигатель работает на холостом ходу). Предупреждение погаснет, как только температура трансмиссионной жидкости придет в норму.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверьте уровень трансмиссионной жидкости (см. страницу 84 «Уровень трансмиссионной жидкости АКПП»)

Если сигнальная лампа горит даже при нормальном уровне трансмиссионной жидкости, свяжитесь с дилером UniCarriers.



Сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости в радиаторе.

Это предупреждение загорается, когда уровень охлаждающей жидкости приближается к нижней отметке. Долейте охлаждающую жидкость



ВНИМАНИЕ:

Продолжение работы при включении данного предупреждения может привести к перегреву двигателя.



Индикатор возд.фильтра

Загорается при засорении фильтра. Замените или прочистите фильтр.



Индикатор топливного фильтра (для дизельных погрузчиков)

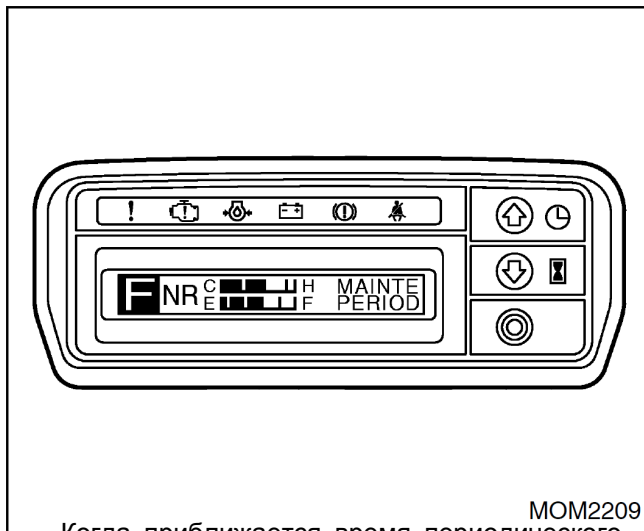
Загорается при заполнении топливного фильтра водой. При появлении предупреждения слейте воду из фильтра.



ВНИМАНИЕ:

Продолжение работы при включении данного предупреждения может привести к снижению мощности двигателя или его поломке.

ПОКАЗАНИЯ ДИСПЛЕЯ ВРЕМЕНИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

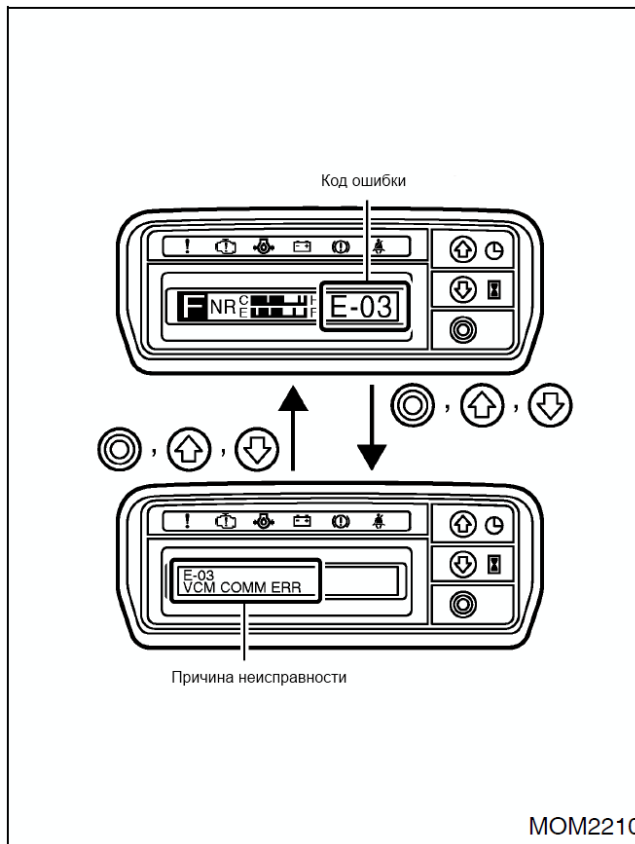


MOM2209

Когда приближается время периодического техосмотра, на дисплее загорается данное извещение (в течение 15 секунд после поворота ключа зажигания). Это не влияет на процесс работы.

Когда появляется данное предупреждение, свяжитесь с авторизованным дилером UniCarriers FORKLIFT. Рекомендован периодический техосмотр.

ПОКАЗАНИЯ ДИСПЛЕЯ ПРИ НЕИСПРАВНОСТИ



MOM2210

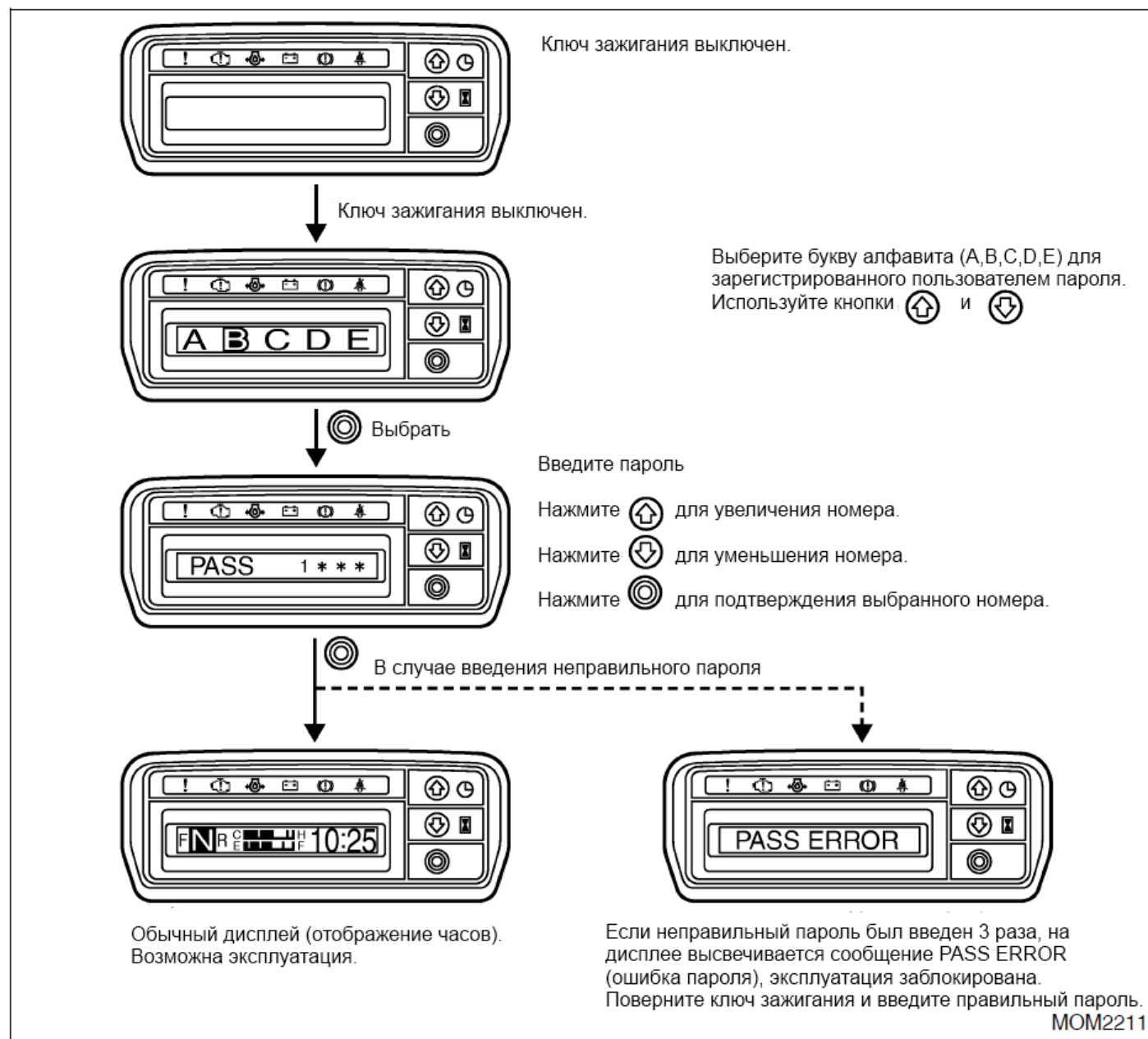
При неполадках блока управления на дисплее высвечивается код ошибки. Чтобы получить информацию о причине неполадки, нажмите кнопку в момент, когда код ошибки высвечивается на дисплее. Если появляется подобное предупреждение, свяжитесь с авторизованным дилером UniCarriers FORKLIFT.

РЕЖИМ УЗНАВАНИЯ ОПЕРАТОРА

Установка пароля ограничивает доступ людей к погрузчику.

Вы можете ввести пароль для 5 людей (от А до Е).

За информацией о регистрации пароля обратитесь к авторизованному дилеру UniCarriers.

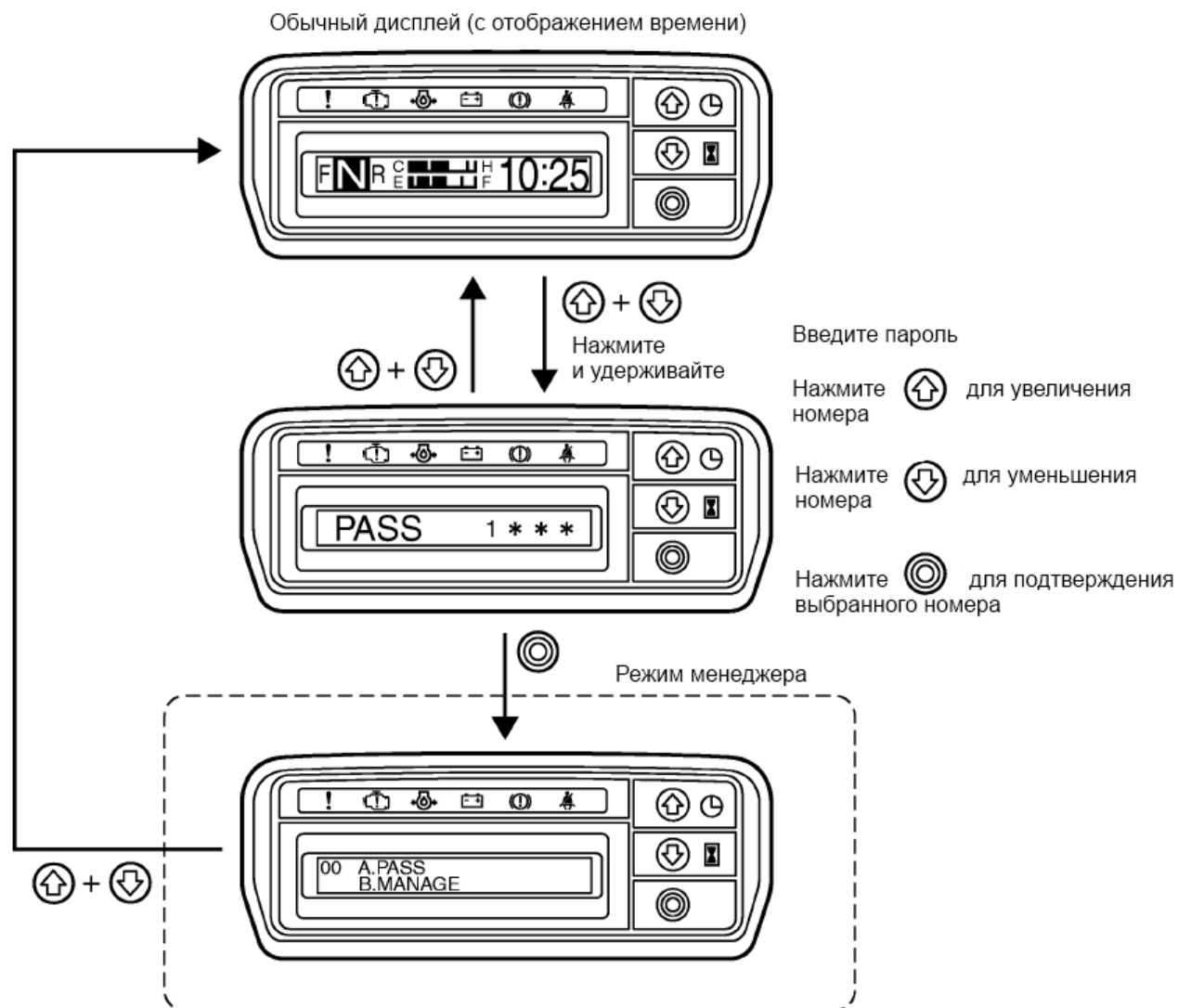


РЕЖИМ МЕНЕДЖЕРА

Менеджер использует данный режим для того, чтобы проверить и сбросить рабочее время каждого оператора. Также можно менять пароли.

Менеджер не должен давать операторам информацию о пароле режима менеджера.

Если менеджер забыл пароль, необходимо обратиться к авторизованному дилеру UniCarriers FORKLIFT.



MOM2212

Пункты, которые могут быть изменены и просмотрены менеджером.

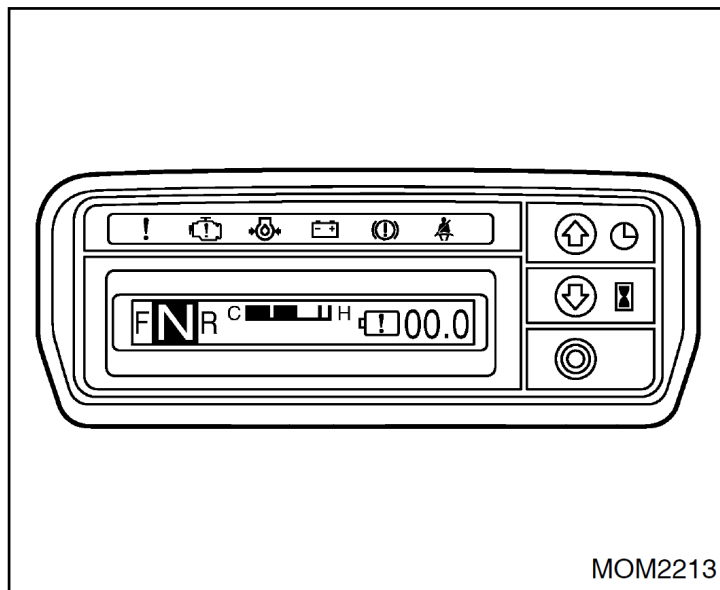
Показатель	Объяснение
PASS ENTRY	Разрешить/запретить функцию пароля оператора
ENTRY TIME	Период времени, в течение которого одному и тому же оператору не надо вводить пароль после первоначального введения пароля.
PASS A	Поменять пароль A функции пароля оператора
PASS B	Поменять пароль B функции пароля оператора
PASS C	Поменять пароль C функции пароля оператора
PASS D	Поменять пароль D функции пароля оператора
PASS E	Поменять пароль E функции пароля оператора
PASS MANAGER	Изменить пароль режима менеджера
A *****.* C *****.*	Отобразить рабочее время, когда действовали пароли A-D функции пароля оператора
B *****.* D *****.*	
E *****.*	Отобразить рабочее время, когда действовали пароли E функции пароля оператора
MANAGE RESET	Обнулить рабочее время, когда действовали пароли A-E функции пароля оператора.



ВНИМАНИЕ:

За более подробной информацией, касающейся просмотра и изменения описанных выше параметров, обратитесь к авторизованному дилеру NISSAN FORKLIFT.

КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ РАБОТЫ СЖИЖЕННОГО ГАЗА



С помощью этой функции оператор устанавливает временной интервал между сменами газовых баллонов. Когда приближается назначенное время, на дисплее загораются предупреждение о низком уровне сжиженного газа и многоцелевая сигнальная лампа, что сообщает оператору о необходимости смены газового баллона. За информацией о способе смены режима сигнальной лампы уровня газа на описанный выше обратитесь к авторизованному дилеру UniCarriers FORKLIFT.

Данный режим рекомендуется использовать в следующих ситуациях:

Заранее определено время смены баллона.
Предупреждающая лампа погрузчика загорается слишком поздно (слишком рано).



ВНИМАНИЕ:

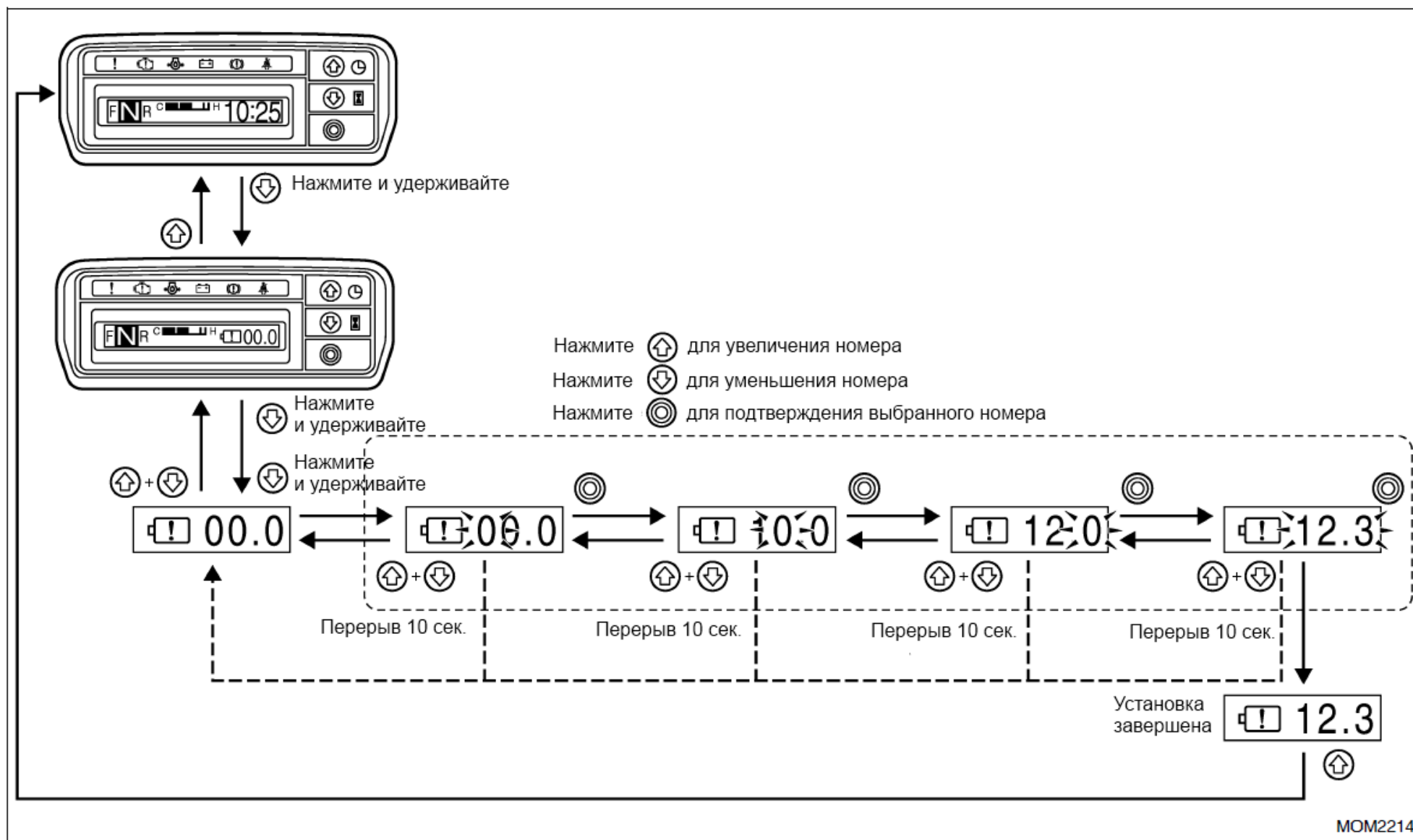
- Устанавливайте время с запасом.
- После замены газового баллона установите время заново. В противном случае отсчет установленного ранее времени продолжится, и предупредительный сигнал загорится в непредусмотренный момент.
- При использовании двухтопливного погрузчика переустановите время при переходе к бензину. В противном случае отсчет времени продолжится.

Установка времени работы сжиженного газа

- Когда время установлено на 00.0, панель показывает предупредительный сигнал уровня газа .
- Когда время сброшено, с помощью кнопок ,  и , после переустановки предупредительный сигнал уровня газа погаснет.

Как установить время в первый раз

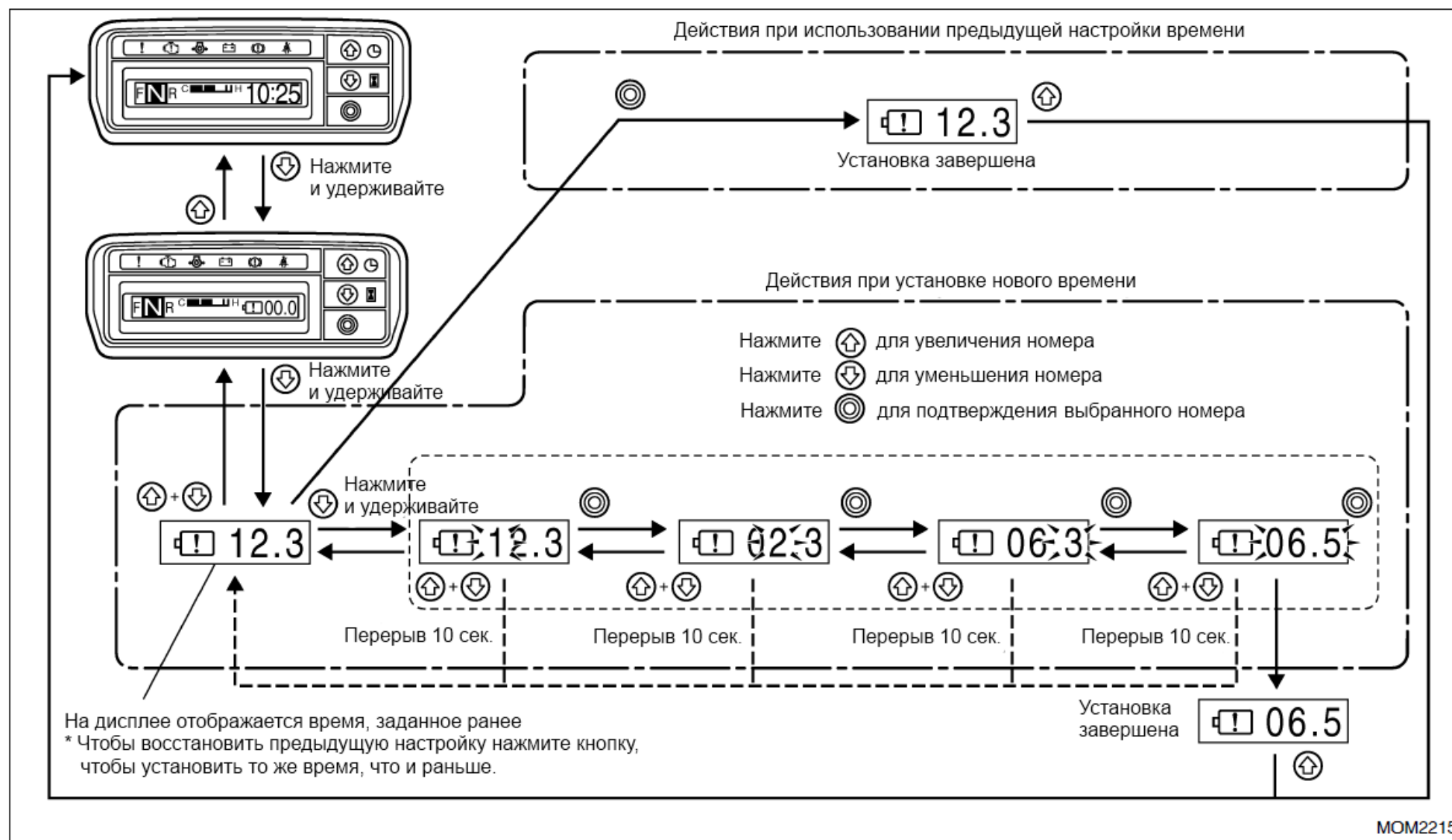
Пример: установка времени на 12.3 часа



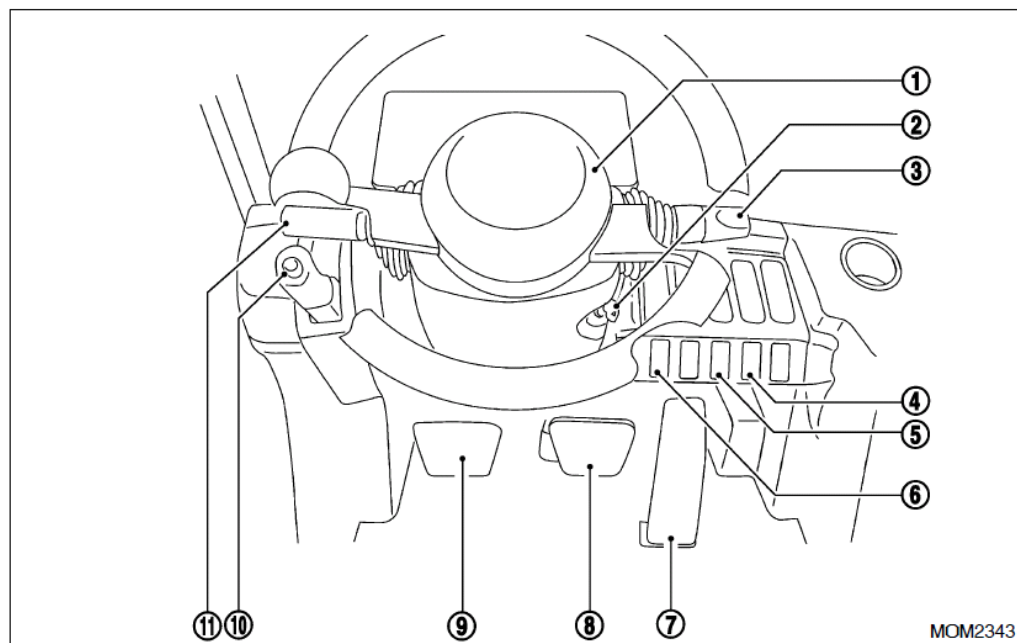
Как установить время во второй и последующие разы

Пример 1: установка времени на 6.5 часа (с 12.3 часа – предыдущая установка)

Пример 2: Настройка вновь на 12.3 часа.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ И СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ



1) Кнопка звукового сигнала

2) Замок зажигания

3) Переключатель освещения и указателей поворота

ПРИМЕЧАНИЕ: на погрузчиках с ручкой управления (опция)

этот переключатель расположен слева.

4) Переключатель режимов ускорения (опция)

5) Переключатель максимальной скорости (опция)

6) Переключатель вида топлива (для двухтопливных погрузчиков)

7) Педаль акселератора

8) Педаль тормоза

9) Педаль толчкового хода

10) Рычаг стояночного тормоза

11) Рычаг направления движения

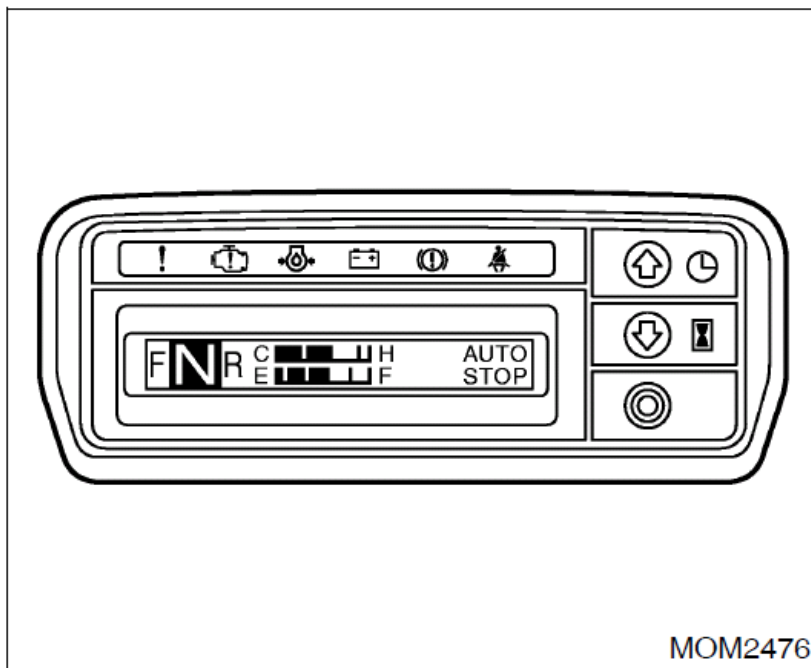
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Метод работы тот же для правостороннего рычага направления движения (опция).

- На погрузчиках с ручкой управления (опция) рычаг находится на ручке управления.

ФУНКЦИЯ АВТОСТОПА/СТАРТА (опция)

Эта функция автоматически останавливает двигатель, если погрузчик не работал в течение установленного интервала времени и при условии, что также выполняются следующие условия: машина работает на холостом ходу (педаль акселератора не нажата); рычаг направления движения находится в нейтральном положении; машина остановлена и нет неисправностей. Когда эта функция останавливает двигатель, на дисплее отображается надпись “АВТОСТОП”.



Чтобы перезапустить двигатель из состояния автостопа, оставьте рычаг направления движения в нейтральном положении и оставайтесь на сиденье. Затем нажмите педаль толчкового хода или педаль тормоза одновременно с педалью акселератора. Двигатель будет перезапущен.

Также двигатель можно перезапустить, переведя ключ зажигания в положение “СТАРТ”.

Для изменения настроек этой функции свяжитесь с ближайшим дилером UniCarriers FORKLIFT.

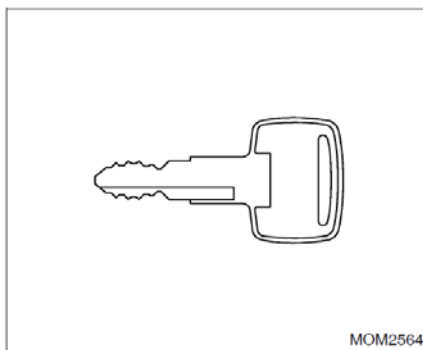
ПРИМЕЧАНИЕ:

Время до активации функции автостопа может регулироваться.

При поставке на заводе устанавливается время 60 секунд.

Диапазон регулировки от 0 до 200 секунд.

- Если установлено время 0 секунд, функция автостопа блокируется.
- Состояние машины при активации функции автостопа то же, что и при положении ключа зажигания “OFF” (“ВЫКЛ.”) (передний фонарь может быть включён, но лампы сигналов поворота не будут работать).

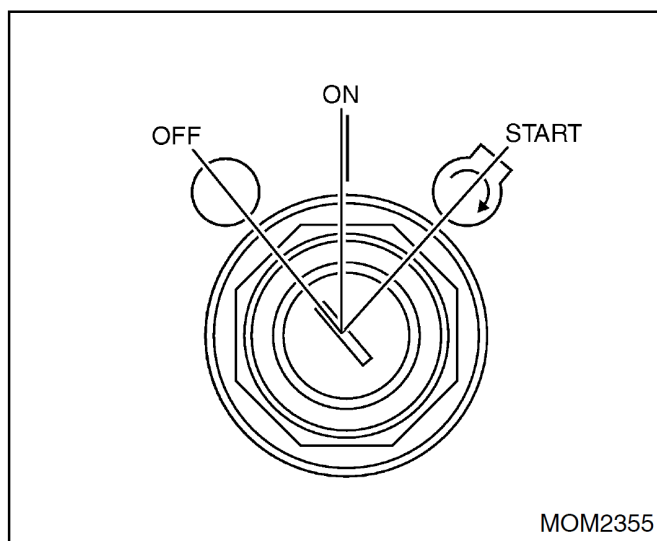


КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ

Вставьте ключ в замок зажигания, чтобы запустить или заглушить двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Каждый а/п UniCarriers поставляется с двумя ключами зажигания. Для работы используйте только один ключ, а другой храните как запасной.
- Запишите номер ключа на случай его потери. При подаче заявки на получение дополнительных ключей, Ваш местный дилер UniCarriers потребует от Вас точно указать номер ключа.



ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Позиция OFF

В этом положении ключ зажигания можно вставить в замок или извлечь из него. Если ключ зажигания находится в поз.OFF - электроцепи а/п разомкнуты, но приведенные ниже элементы а/п могут быть включены или выключены:

- Звуковой сигнал;
- Лампы/фонари (переключатель освещения);
- Задние рабочие фонари (опции);
- Стоп-сигналы (при нажатии сигнала тормоза).

Позиция ON

Ключ зажигания устанавливается в это положение при работающем двигателе. Если ключ находится в этой позиции, все электроцепи а/п замкнуты.

Позиция START

Чтобы запустить двигатель, поверните ключ зажигания в это положение. Когда Вы отпустите ключ зажигания (после того как двигатель запущен), он вернется в поз.ON автоматически.

Примечание:

Если Вы оставите ключ зажигания в поз.ON после того как двигатель заглушен, АКБ может разрядиться, что сделает невозможным запустить двигатель снова. Во время работы на а/п никогда не поворачивайте ключ зажигания в поз.OFF или START.

Запуская двигатель, не «гоняйте» стартер слишком долго.

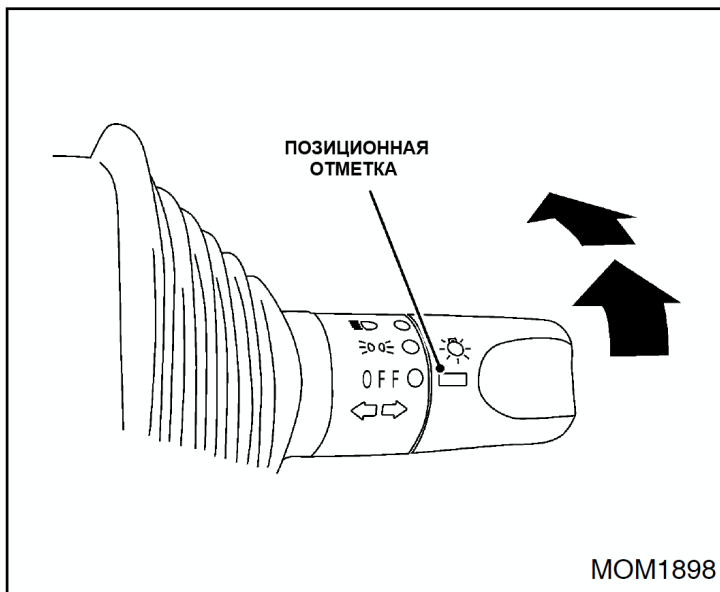
Если двигатель так и не запустился после нескольких попыток, верните ключ зажигания в поз.OFF, подождите некоторое время, пока в батарее не восстановится нормальный уровень напряжения и попробуйте завести двигатель снова.

Автопогрузчик с бензиновым двигателем

Не подавайте питание на стартер дольше 10 сек. Если двигатель не завелся, подождите, как минимум, 10 сек. и попробуйте завести его снова.

Автопогрузчик с дизельным двигателем

Не подавайте питание на стартер дольше 30 сек. Если двигатель не завелся, подождите, как минимум, 30 сек. и попробуйте завести его снова с предварительным подогревом.



Переключатель освещения

Чтобы включить одну из ламп, приведенных в таблице, поверните переключатель, чтобы совместить позиционную отметку (-) на рукоятке переключателя с соответствующей отметкой на основной части переключателя.

Отметки	Передняя фара(ы)	Подсветка, габариты, стоп-сигналы, подсветка номерного знака
OFF (выкл)	Off	Off
☞☞☞	Off	On
☞☞☞	On (вкл)	On

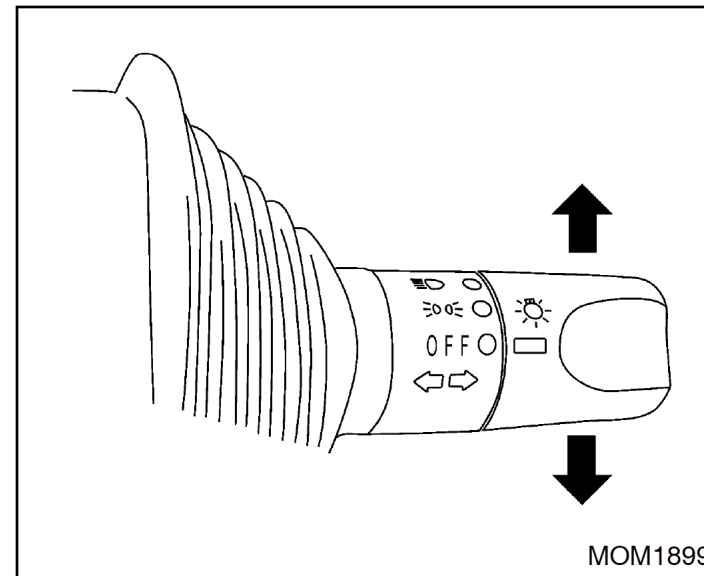


ВНИМАНИЕ:

Не прикасайтесь к рассеивателям передних фар, если лампы горят или сразу после того, как фары были выключены, т.к. стекла могут быть очень горячими.

Примечание:

- Вы можете включать лампы поворотом переключателя освещения, независимо от того, в каком положении находится ключ зажигания.
- Не забывайте выключать все лампы освещения, покидая а/п; в противном случае батарея может разрядиться.



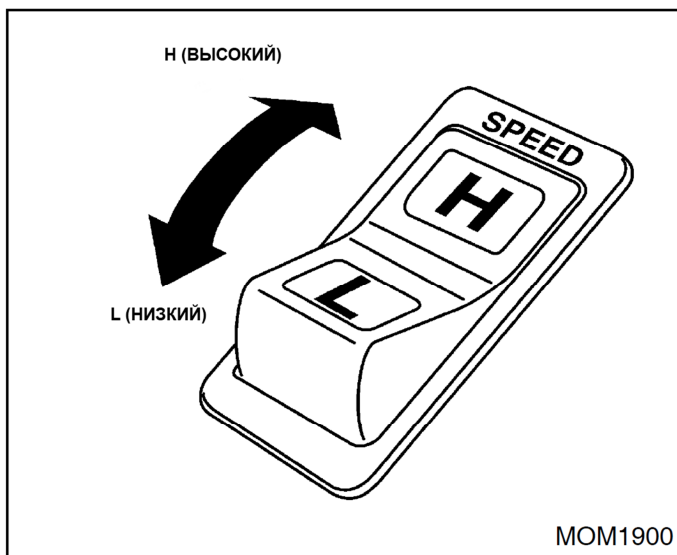
Кнопка пускового сигнала

Работает вне зависимости от положения ключа зажигания. Кнопка находится в центре рулевого колеса. При нажатии на нее раздается звуковой сигнал.

Примечание: Для погрузчиков с ручкой управления (опция) кнопка находится на ручке управления.

Переключатель указательной поворота.

Толкните рычажок переключателя вперед при повороте налево и потяните его назад, поворачивая направо. При этом будет мигать соответствующий указатель поворота. По завершении поворота верните рычажок в исходное (нейтральное) положение.



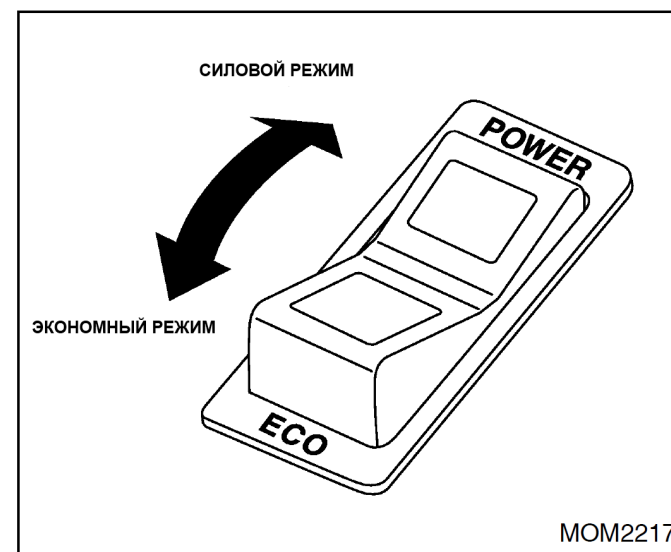
Изменение максимальной скорости (опция)

Этот переключатель устанавливается в двухтопливных погрузчиках и в погрузчиках с электронным управлением, работающих на бензине. Этот переключатель позволяет выбирать максимальную скорость между H (режим высокой скорости) и L (режим низкой скорости). Нажмите на сектор H переключателя, если нет необходимости ограничения максимальной скорости, или нажмите на сектор L, чтобы снизить максимальную скорость. Встроенная в переключатель лампа будет указывать какой режим скорости вы выбрали.



ВНИМАНИЕ:

- Не изменяйте режим максимальной скорости во время движения а/п.
- Только дилеры NISSAN обладают правом изменять настройки максимальной скорости. В случае необходимости обращайтесь к Вашему местному дилеру UniCarriers.



Переключатель режимов ускорения (опция)

Этот переключатель устанавливается в двухтопливных погрузчиках и в погрузчиках с электронным управлением, работающих на бензине. Переключатель позволяет выбрать режим разгона из силового режима и экономного режима. Нажмите сектор POWER переключателя, чтобы а/п разогнался в нормальном режиме, и сектор ECO, чтобы а/п разогнался медленно. Тот сектор переключателя, который Вы выбрали, будет подсвечен лампой. Вы можете переключаться с одного режима на другой, следуя приведенной далее табличке.

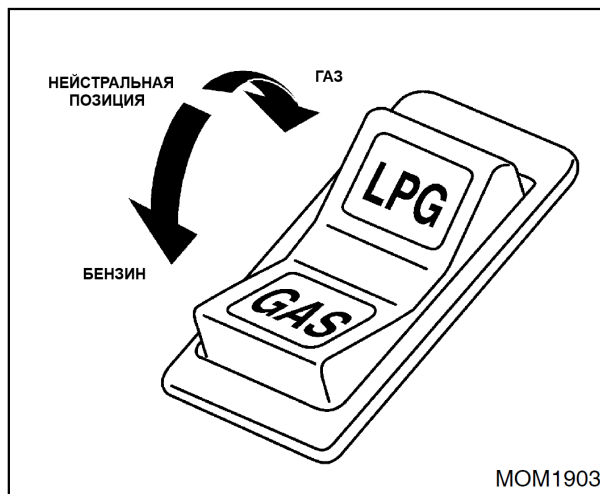
В

Переключение	Во время движения	о время остановки и при выключенном зажигании
С POWER на ECO	Невозможно	Возможно
С ECO на POWER	Невозможно	Возможно

Примечание: Переключение с режима ECO на режим POWER может быть произведено только при отжатом акселераторе.

Внимание:

Перед тем, как переключить режим, выключите зажигание.



Переключатель вида топлива сжиженный газ – бензин)

Переключатель предназначен для перехода на один из двух видов топлива (газ ил бензин).

Поз. LPG: переключитесь в это положение, чтобы выбрать сжиженный газ.

Нейтральное положение: переключитесь в это положение, чтобы выработать топливо из трубопроводов.

Поз. GAS: переключитесь в это положение, чтобы выбрать бензин. Выбранный сектор переключателя будет светиться, указывая текущий вид топлива.

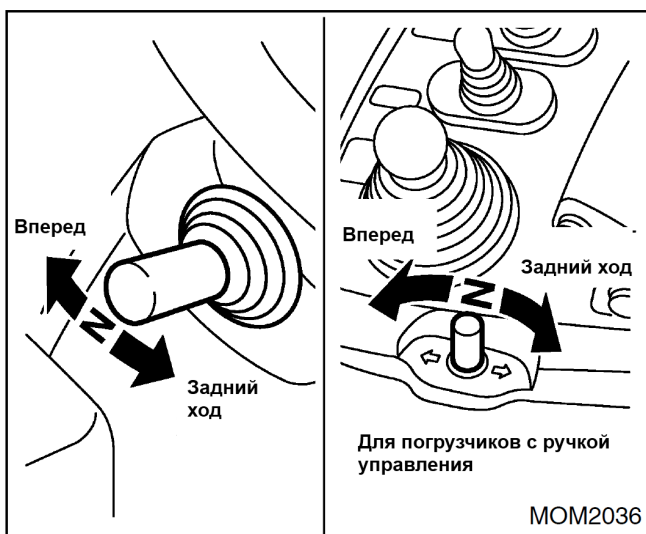


ВНИМАНИЕ:

Не трогайте клапан зарядки газового баллона (зеленый или серый), т.к. может произойти выброс газа.

Примечание:

- Вы можете выбрать один из двух видов топлива (при работающем двигателе) с помощью переключателя.
- Чтобы перейти с одного вида топлива на другой, строго следуйте данным указаниям после того как двигатель прогреется.
- Чтобы избежать ухудшения качества бензина, дайте автопогрузчику проехать на нем несколько километров раз в две недели.
- Двигатель не заведется, если переключатель вида топлива находится в нейтральном положении. Поэтому не забывайте установить переключатель в поз. GAS или LPG перед запуском двигателя.



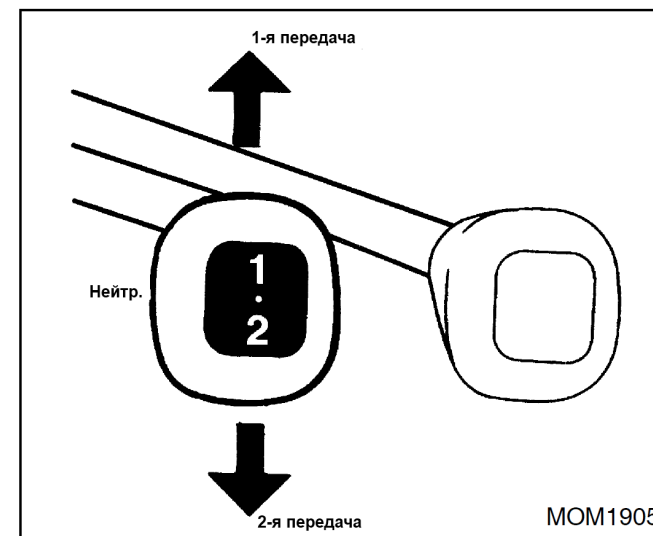
- Не работайте рычагом направления движения, пока а/п полностью не остановится. Устанавливая рычаг в разные положения, не забывайте нажимать на педаль сцепления.
- В зависимости от модели автопогрузчика рычаг переключения передач может находиться справа от рычага направления движения (опция). Поэтому перед началом эксплуатации а/п ознакомьтесь с расположением рычагов, чтобы не перепутать их.

Рычаг направления движения (МКПП)

Рычаг предназначен для смены направления движения а/п (вперед/назад). Толкните рычаг вперед, чтобы двигаться вперед или потяните назад, чтобы двигаться задним ходом. Нейтральное положение рычага находится между поз. Вперед и назад.

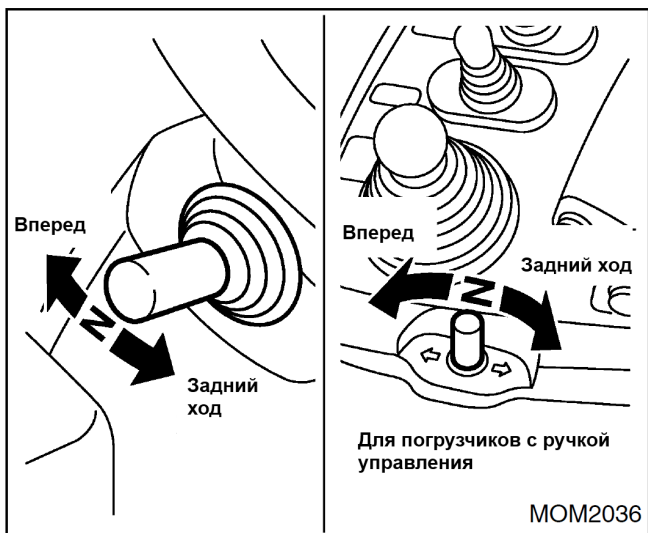
Внимание:

- Во время запуска двигателя всегда возвращайте рычаг в нейтральное положение.
- Манипулируя рычагом при работающем двигателе, нажимайте педаль сцепления.



Рычаг переключения передач (МКПП)

Этот рычаг предназначен для выбора между 1-й передачей (низкая) и 2-й передачей (высокая). Толкните рычаг вперед, чтобы перейти на низкую передачу или потяните его назад, чтобы перейти на высокую передачу. Нейтральное положение находится посередине.



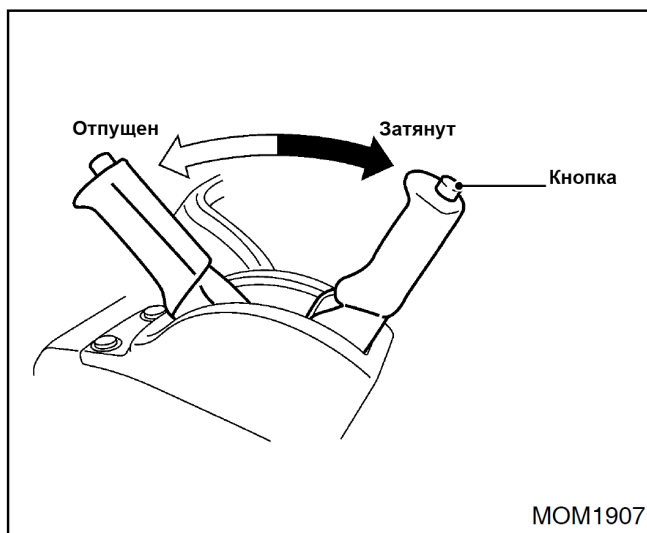
Рычаг направления движения (АКПП)

Рычаг предназначен для смены направления движения а/п (вперед/назад). Толкните рычаг вперед, чтобы двигаться задним ходом. Нейтральное положение рычага находится между поз. вперед и назад.

Такая же методика действительна и для рычага переключения передач, расположенного по правую сторону от рычага направления движения (опция).

Внимание:

- При запуске двигателя установите рычаг направления движения в нейтральное положение.



Рычаг стояночного тормоза.

При парковке а/п полностью вытяните рычаг стояночного тормоза на себя. Чтобы отпустить стояночный тормоз, толкните рычаг вперед, нажимая кнопку на его рукоятке.

При парковке а/п на наклонной поверхности полностью затяните рычаг стояночного тормоза и установите башмаки под колеса.



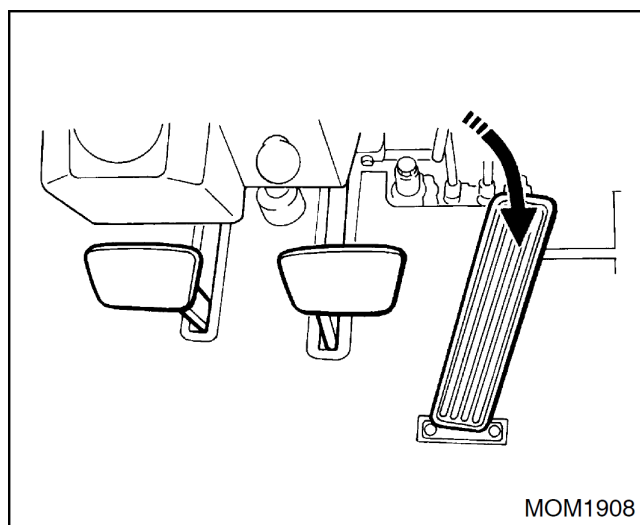
ВНИМАНИЕ:

- Убедитесь, что педаль тормоза или педаль толчкового хода нажата перед тем, как отпустить стояночный тормоз, чтобы избежать движения погрузчика.
- Езда на погрузчике с затянутым стояночным тормозом может привести к перегреву тормозов и к износу тормозных колодок.

Примечание:

Сигнал напоминания оператору затянуть стояночный тормоз прозвучит в следующих случаях:

- Оператор покидает кресло, не затянув рычаг стояночного тормоза при положении ON ключа зажигания.
- Оператор выключил зажигание, не затянув рычаг стояночного тормоза, независимо от того сидит ли он (она) в кресле.



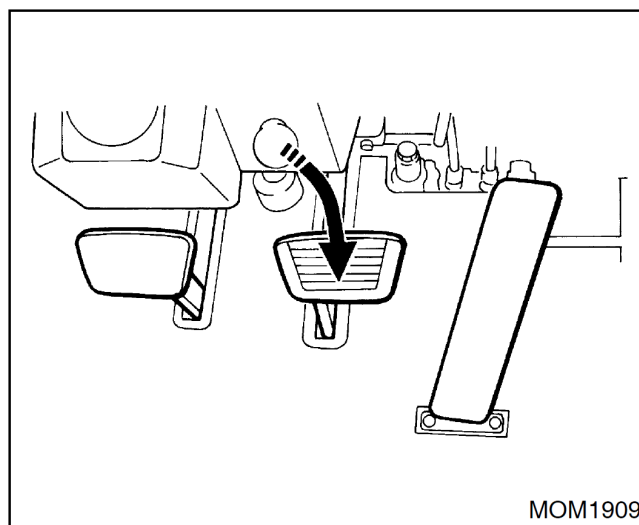
Педаль газа (акселератора).

Педаль позволяет регулировать скорость вращения двигателя. Скорость вращения изменяется в соответствии с углом, на который нажимается педаль.



Внимание:

Не нажимайте педаль газа (акселератора) резко, чтобы избежать пробуксовки или падения транспортируемого груза.



Педаль тормоза.

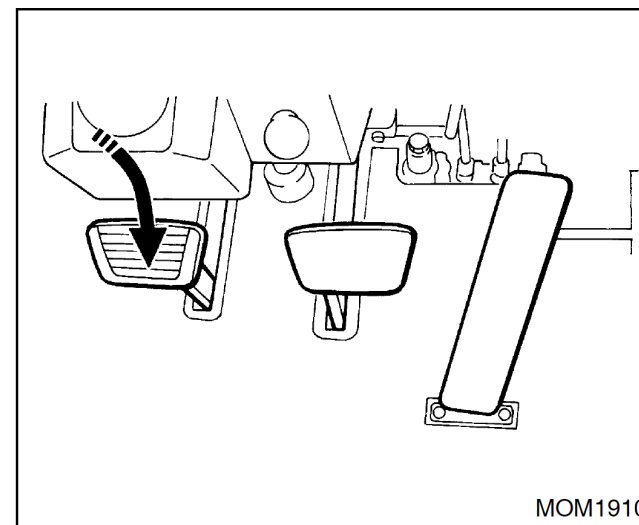
Эта педаль позволяет остановить погрузчик или замедлить его ход.



Внимание:

- Избегайте резкого торможения а/п. В противном случае автопогрузчик может потерять равновесие, что приведет к несчастному случаю.
- Регулируйте усилие торможения в зависимости от массы груза.

Не держите ногу на педали тормоза во время Движения а/п. Это может вызвать повреждение тормозов из-за их перегрева. Также, это может ускорить износ тормозных колодок.



Педаль толчкового хода (медленного движения) [АКПП]

Педаль позволяет точно регулировать скорость движения а/п (вперед или назад).

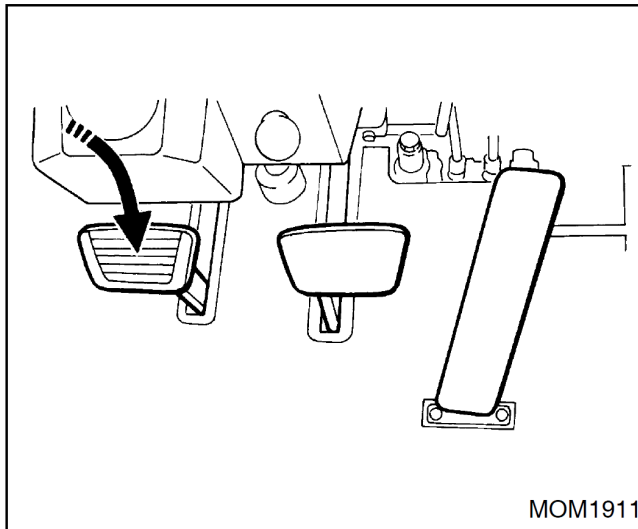
При легком нажатии этой педали сцепление начинает проскальзывать, а при полном нажатии педали происходит полный разрыв сцепления и включение тормозов, т.е. педаль действует почти также, как и педаль тормоза.



ВНИМАНИЕ:

Не держите ногу на педали толчкового хода во время движения а/п.

- В противном случае это может вызвать проскальзывание сцепления и торможение двигателем не даст никакого эффект. Более того, это может вызвать повреждение тормозов из-за их перегрева.
- Также, несоблюдение этих указаний может вызвать проскальзывание гидромуфты трансмиссии, что сопровождается сильным выделением тепла, вызывая перегрев муфты, ее скорейший износ, а в худшем случае – заедание.



Педаль сцепления (МКПП)

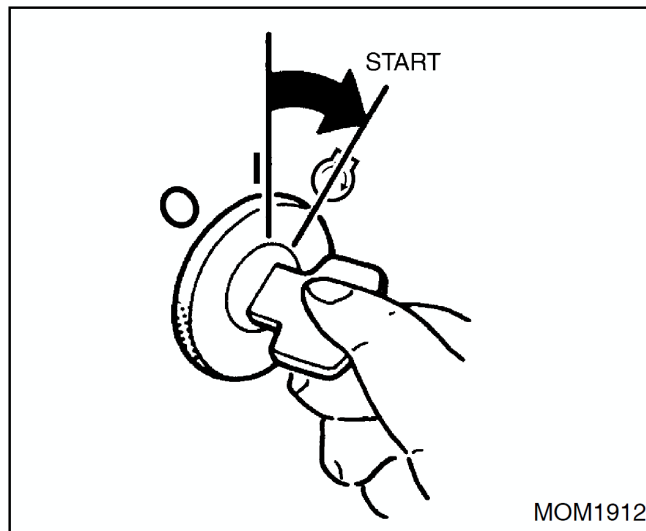
Педаль предназначена для использования вместе с рычагом направления движения или рычагом переключения передач. При работе с рычагом направления движения или рычагом переключения, нажмите педаль сцепления до упора, передвиньте рычаг в одну из позиций, а затем медленно убирайте ногу с педали.



Внимание:

Не оставляйте ногу на педали во время движения а/п. В противном случае сцепление будет проскальзывать и ускорится износ диска сцепления.

Запуск и эксплуатация



Запуск бензинового двигателя
(включая двухтопливные а/п)



ВНИМАНИЕ:

Не вдыхайте выхлопные газы. Они содержат бесцветный и не имеющий запаха угарный газ, который достаточно опасен и может вызвать потерю сознания и смерть.

Не запускайте двигатель в закрытом или плохо проветриваемом помещении, таком как гараж или холодильная камера.

Чтобы запустить двигатель следуйте приведенному ниже порядку действий. Двухтопливные а/п оборудованы переключателем вида топлива. Для выбора желаемого вида топлива воспользуйтесь этим переключателем. При использовании сжиженного газа в качестве топлива медленно откройте красный впускной клапан (кран) {со стороны баллона} и запустите двигатель.

1. Затяните стояночный тормоз до упора. Установите рычаг направления движения
2. Нажмите педаль толчкового хода до упора.
3. Уберите ноги с педали акселератора. Запустите двигатель.

Примечание:

- Не подавайте питание на стартер дольше 10 сек. Если двигатель не завелся в течение 10 сек., установите ключ зажигания в поз. OFF и подождите 10 сек. Перед повторной попыткой. За это время заряд батареи восстановится.
- 4. После запуска двигателем дайте ему время прогреться. Дайте двигателю поработать 1 минуту на холостых оборотах, затем слегка нажмите педаль газа и отпустите ее. Если температура окружающего воздуха высока, легкое нажатие педали газа снизит обороты двигателя и даст возможность прогреть его равномерно и сэкономить топливо.

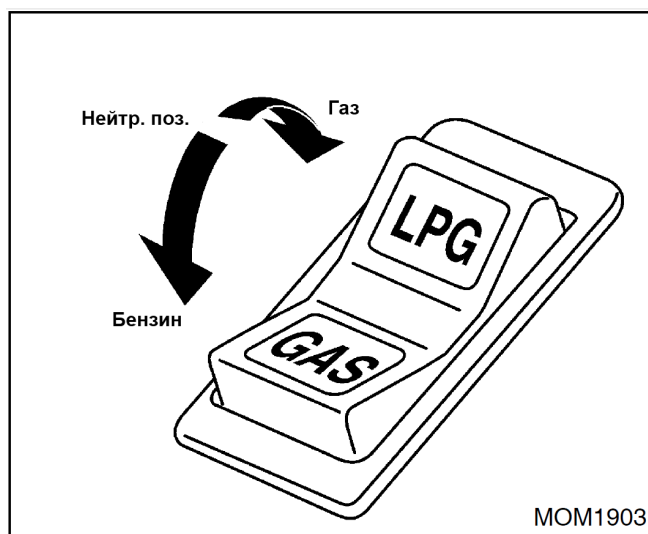
Примечание:

- Сразу после запуска двигатель еще «холодный». Не начинайте движение а/п сразу же после запуска и не «гоняйте» двигатель на высоких оборотах.
- Не поворачивайте ключ зажигания в поз. START при работающем двигателе, т.к. это может вызвать повреждение стартера.
- По окончании работы обязательно закройте впускной кран (красного цвета) сжиженного газа на баллоне.
- После окончания работы, если а/п не будет использоваться до следующего дня (или в холодное время года), припаркуйте его с установленным на режим работы с бензином переключателем вида топлива. Это облегчит последующий запуск двигателя (для двухтопливных а/п.).
- После запуска двигателя его обороты достаточно высоки. Соблюдайте осторожность, начиная движение или работу с грузами.



ВНИМАНИЕ:

Проверьте состояние и герметичность соединений шлангов газовых трубопроводов. При наличии утечки газов или любой другой неисправности немедленно перекройте впускной кран. Обратитесь в авторизованную сервисную службу для проверки системы.



Переключатель вида топлива
(двухтопливные а/п)

ВНИМАНИЕ:

Не работайте (не поворачивайте и не открывайте) клапан смены или перезарядки баллона. Открывание клапана может привести к утечке газа в атмосферу и стать причиной возгорания.

Порядок перехода с газа на бензин.

1. Нажмите на переключатель вида топлива, чтобы переключить его в нейтральное положение.
2. Перекройте красный впускной клапан баллона.
3. Оставьте двигатель работать на холостом ходу до полной его остановки.
4. После полной остановки двигателя установите переключатель вида топлива в положение GAS (бензин). Заведите двигатель.

ВНИМАНИЕ:

Прямое переключение с поз. LPG на поз. GAS (пропуская нейтральное положение) приведет к смешиванию разных видов топлива и неполадкам двигателя. Перед сменой положений переключателя остатки сжиженного газа должны выработаться при обязательной установке переключателя в нейтральное положение.

Чтобы перейти с бензина на сжиженный газ.

1. Нажмите на переключатель вида топлива, чтобы выбрать его нейтральное положение. Слегка нажмите на педаль газа и удерживайте ее в этом положении, чтобы двигатель набрал обороты. Продолжайте нажимать на педаль газа, пока двигатель не остановится.
2. После того как двигатель остановился откройте красный впускной кран газового баллона и установите переключатель в поз. LPG. Повторно запустите двигатель.

ВНИМАНИЕ:

Прямое переключение с поз. GAS на поз. LPG (пропуская нейтральное положение) приведет к смешиванию разных видов топлива и неполадкам двигателя. Перед сменой положений переключателя остатки бензина должны выработаться при обязательной установке переключателя в нейтральное положение.

Примечание:

- Выбирайте положения переключателя вида топлива согласно приведенному выше порядку. В противном случае коэффициент избытка воздуха и коэффициент топливной смеси выйдут из нормы, что затруднит запуск двигателя.
- При управлении двухтопливным а/п в режиме работы на сжиженном газе в холодное время года, произведите первый запуск двигателя на бензине, а затем, после прогрева двигателя перейдите на сжиженный газ.

- Не переключайтесь с одного вида топлива на другой при работающем двигателе. Переход может быть сделан только при запущенном двигателе.
- Один раз в две недели «погоняйте а/п несколько километров на бензине, что поможет избежать ухудшения его качества.
- Не переходите на другой вид топлива сразу же после запуска двигателя. Прогрейте двигатель.
- Если переключатель вида топлива находится в нейтральном положении. Двигатель запустить невозможно. Перед запуском двигателя обязательно установите переключатель в поз. GAS или поз. LPG.

Соблюдайте следующий порядок действий при остановке двигателя после работы в режиме LPG (сжиженный газ).

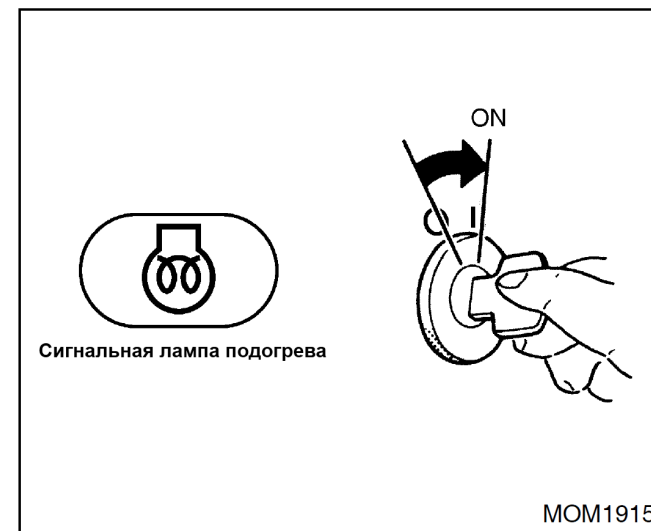
1. Установите переключатель в нейтральное положение.
2. Дайте двигателю набрать обороты до полной его установки.
3. Убедитесь, что сжиженный газ выработан полностью. После остановки двигателя поверните ключ зажигания в поз. OFF.
4. Если Вы собираетесь в течение долгого времени держать оборудование на складе, то после завершения эксплуатации полностью закройте красный впускной клапан.

Проверьте двигатель на наличие утечки газа. См. «Замена газового баллона» на странице 109.



ВНИМАНИЕ:

- В случае утечки газа, аварии или другой подобной ситуации немедленно закройте впускной кран (красный). Обратитесь в авторизованную сервисную службу для проверки системы.
- Если автопогрузчик не используется в течение достаточно длинного отрезка времени (напр. до следующего дня), припаркуйте его, установив переключатель вида топлива в поз. GAS (бензин). Это облегчит последующий запуск двигателя.



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Запуск

1. Затяните стояночный тормоз и установите рычаг направления движения в нейтральное положение.
2. Нажмите педаль толчкового хода до упора.
3. Когда ключ зажигания установлен в положение ON, на приборной панели загорается сигнальная лампа свечи подогрева, указывая на то, что предварительный прогрев двигателя начался. Ключ зажигания должен находиться в положении ON, пока сигнальная лампа не погаснет (показывает, что прогрев двигателя завершен).

Примечание: (двигатель QD32)

Предварительный нагрев двигателя контролируется автоматически в соответствии с температурой, охлаждающей жидкости, окружающего воздуха и.т.д, а сигнальная лампа подогрева гаснет, если двигатель нагрелся до оговоренной в технических характеристиках температуры.

4. Когда сигнальная лампа подогрева погаснет, поверните ключ зажигания в поз. START, до упора нажимая педаль газа пока двигатель не заведется.

Примечание:

- Не подавайте питание на стартер дольше 30 сек.

Если после трех попыток по 5 секунд каждая двигатель не завелся, поверните ключ зажигания в положении OFF и подождите 30 секунд. Затем попробуйте еще раз завести двигатель, начиная с его прогрева.

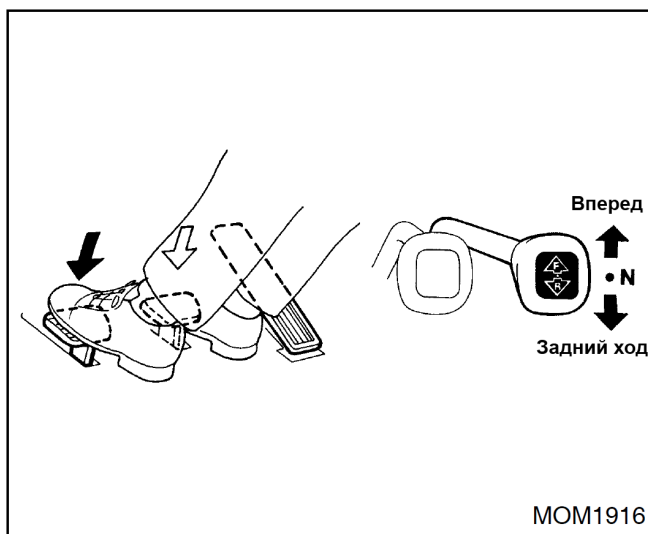
5. Если двигатель завелся, постепенно отпускайте педаль газа и дайте двигателю нагреться до рабочей температуры.

Примечание:

- При повторном запуске двигателя поверните ключ зажигания в поз. OFF, а затем в поз. START.
- Независимо от времени года прогревайте двигатель в течение 5 минут. Используйте время, необходимое на прогрев двигателя, для проверки работы приборов и сигнальных ламп. Работа на «холодном» двигателе приведет к сокращению его срока службы и ухудшению рабочих характеристик.
- Если нет необходимости прогревать двигатель из-за высокой температуры охлаждающей жидкости или сразу после его остановки, двигатель можно запустить поворотом ключа зажигания в поз. START до того как погаснет сигнальная лампа подогрева.
- Если сигнальная лампа подогрева не горит, возможно наличие какой-либо неисправности системы. В этом случае немедленно обратитесь к вашему управляющему для принятия мер по устранению неисправностей или свяжитесь с вашим местным дилером UniCarriers.

Остановка двигателя

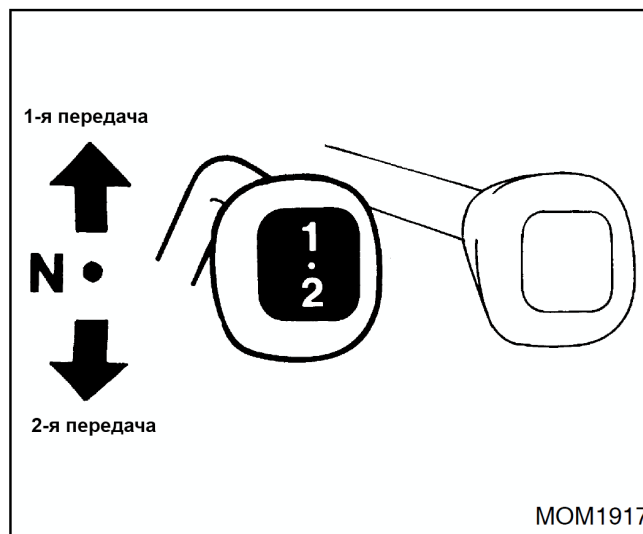
Чтобы заглушить двигатель, установите ключ в положение OFF.



РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (МКПП) Рычаг направления движения и рычаг переключения передач.

Рычаг направления движения предназначен для смены направления движения автопогрузчика.

1. Отпустите педаль газа.
2. Поставьте ногу на педаль тормоза, чтобы нажать на педаль сцепления прямо перед остановкой автопогрузчика.
3. Продолжайте нажимать на педаль тормоза пока а/п не остановится.
4. После полной остановки автопогрузчика установите рычаг направления движения в положение вперед или назад.



ВНИМАНИЕ:

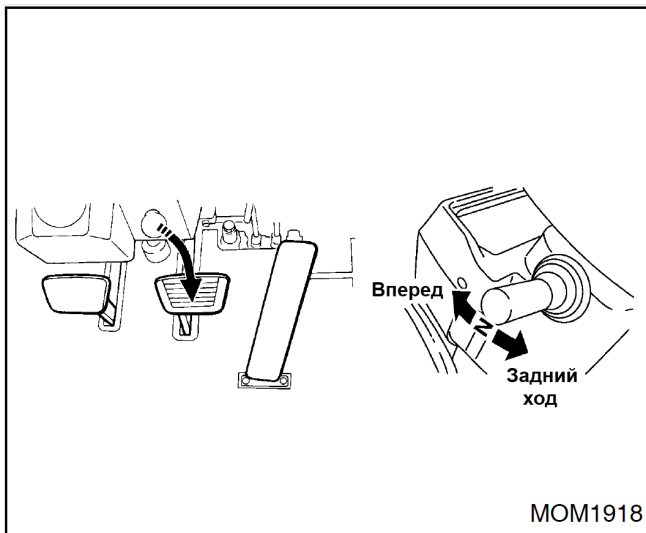
Пока а/п движется, не меняйте положение рычага направления движения. В противном случае возможно повреждение трансмиссии.

Рычаг переключения передач позволяет выбирать различное передаточное отношение трансмиссии.

1. Одновременно, отпуская педаль газа, до упора нажмите педаль сцепления.
2. Смените передачу с 1-й на 2-ю или со 2-й на 1-ю.
3. Когда рычаг установлен в желаемое положение, нажимайте на педаль газа, постепенно отпуская педаль сцепления.

ВНИМАНИЕ:

Установка рычага на 1-ю передачу без снижения скорости а/п оказывает ударное воздействие на коробке передач, что может вызвать падение транспортируемого груза или повреждение трансмиссии.



Автопогрузчики с АКПП



ВНИМАНИЕ:

АКПП оборудована функцией предотвращения скатывания назад под уклон.



ВНИМАНИЕ:

Пока а/п двигается, не меняйте положение рычага направления движения. В противном случае возможно повреждение трансмиссии.

1. При начале движения из парковочного положения:

- Если рычаг направления движения находится в нейтральном положении

погрузчик не сдвинется с места, независимо от того, нажата педаль газа или нет.

- Если рычаг направления движения находится в положении F (вперед) или R (задний ход).

Погрузчик начнет движение при нажатии педали газа.

Если педаль газа не нажата, погрузчик не сдвинется с места.

2. При движении

- Если рычаг направления движения находится в положении F (вперед) или R (задний ход).

Погрузчик ускоряется при нажатии педали газа.

- Если педаль газа не нажата

Если скорость движения выше 6.5 км/ч в течение 3 секунд, применяется торможение двигателем с включенным сцеплением.

Если скорость движения ниже 6.5 км/ч в течение 3 секунд, сцепление приходит в нейтральное положение.

- Если рычаг направления движения находится в нейтральном положении:

Рычаг находится в нейтральном положении вне зависимости от скорости движения погрузчика.

3. Функция блокировки

Когда рычаг направления движения находится в положении F (вперед) или R (задний ход), завести двигатель невозможно

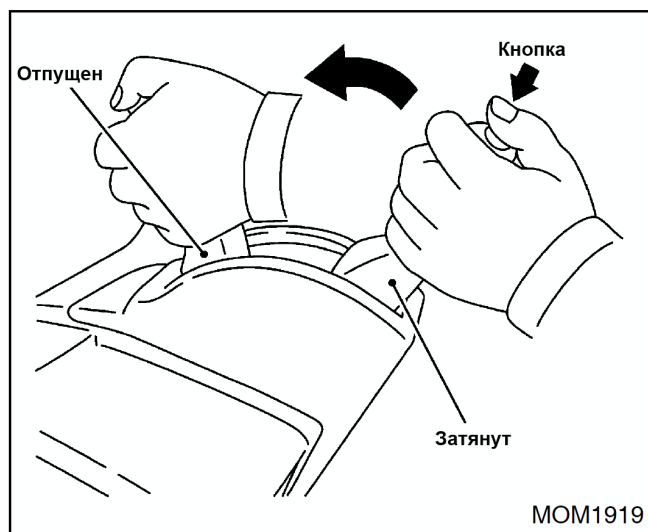
4. Предосторожности

Погрузчик оборудован функцией предотвращения скатывания назад под уклон.

Когда рычаг направления движения находится в положении F (вперед) или R (задний ход), погрузчик не сдвинется с места, пока не нажата педаль газа. При нажатии педали газа проверьте, в каком положении находится рычаг направления движения.

При начале движение на уклоне сначала затяните стояночный тормоз, а только потом заведите двигатель, даже если угол уклона небольшой.

Избегайте резкого нажатия на педаль газа (особенно при перевозке тяжелых грузов).



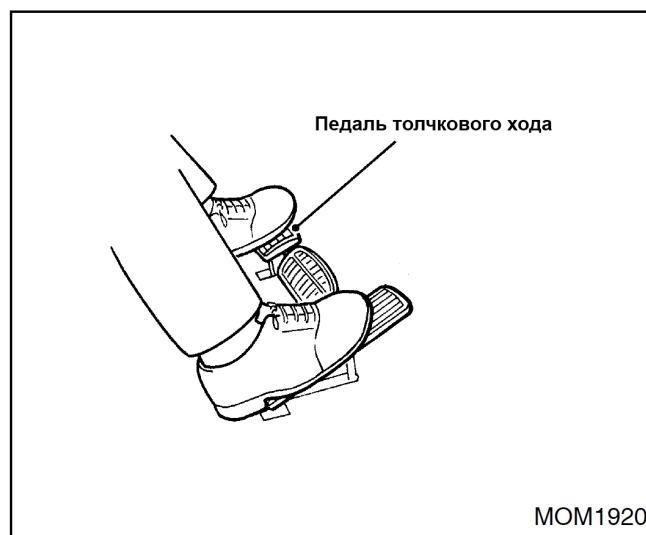
РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.

Чтобы поставить э/п на стояночный тормоз, вытяните рычаг на себя. Чтобы отпустить стояночный тормоз, нажмите кнопку на рычаге и толкните его вперед. Перед выходом из а/п убедитесь, что стояночный тормоз затянут надежно.



ВНИМАНИЕ:

При снятии погрузчика с парковочного тормоза всегда нажимайте на педаль толчкового хода или на педаль тормоза, чтобы избежать неконтролируемого движения погрузчика



ВНИМАНИЕ:

При нажатии толчковой педали тормоза включается рабочий тормоз. Однако не стоит использовать толчковую педаль тормоза для остановки погрузчика. В нормальных условиях эксплуатации толчковая педаль тормоза должна быть использована только при погрузочно-разгрузочных работах, когда требуется контролируемое движение на маленькие расстояния.

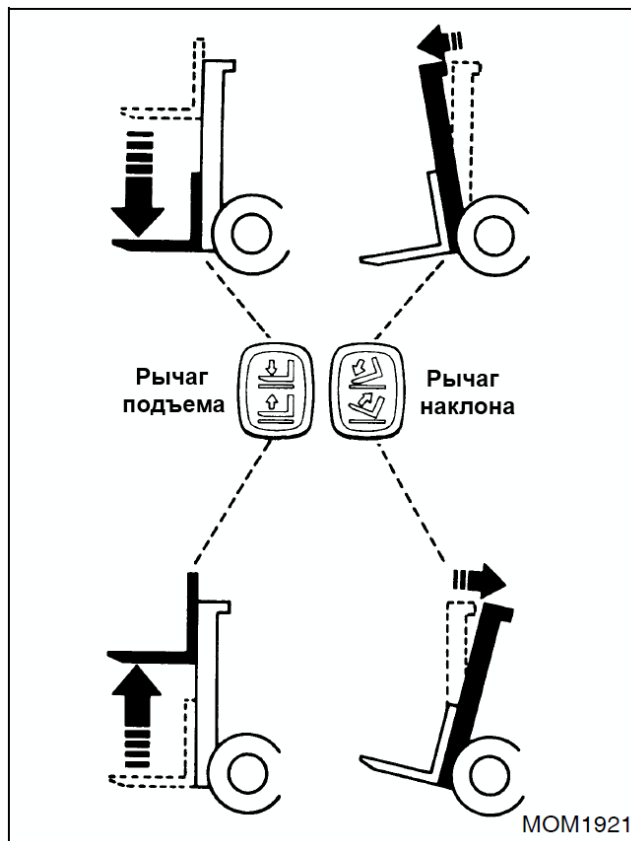
При снижении скорости на уклоне используйте или педаль тормоза, или регулируйте скорость нажатием на педаль газа. Не используйте и не нажимайте педаль толчкового хода, так как это приведет к тому, что трансмиссия встанет в нейтральное положение.

Рычаги управления

Загрузочный механизм перемещения вил вверх и вниз и наклона мачты вперед и назад, может управляться двумя способами: отдельным рычагом или комбинированным рычагом (опция).

Перед началом эксплуатации автопогрузчика ознакомьтесь со способом управления загрузочным механизмом и внимательно прочитайте соответствующие указания по эксплуатации.

- При работе с рычагом Вы должны сидеть в кресле оператора должным образом.
- Если Вы не сели в кресло должным образом, начнет мигать сигнальная лампа блокировки управления, а загрузочный механизм не будет работать.
- Перед началом работы с рычагом управления убедитесь, что зона работы безопасна для Вас и рабочего персонала.
- Даже если двигатель заглох, перемещение рычага вниз может вызвать опускание вил под собственным весом, что может привести к несчастному случаю.
- Работайте рычагом плавно. В противном случае упавший груз или смещение центра тяжести а/п могут привести к его опрокидыванию.



Раздельный рычаг

В этом случае используются 2 рычага:

Рычаг подъема – для перемещения вил вверх и вниз и рычаг наклона – для наклона мачты вперед и назад.

- **Рычаг подъема:**

Подъем: потяните рычаг на себя.

Опускание: толкните рычаг вперед.

- **Рычаг наклона:**

Вперед: толкните рычаг вперед.

Назад: потяните рычаг на себя.

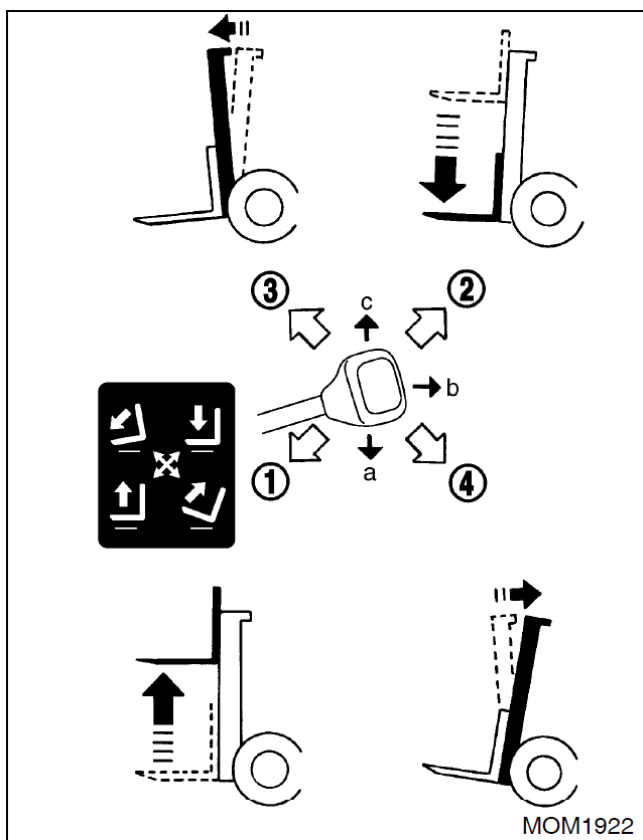


ВНИМАНИЕ:

- Не наклоняйте мачту вперед во время подъема вил. В противном случае упавший груз или смещение центра тяжести а/п могут привести к его опрокидыванию.
- Не наклоняйте мачту вперед при подъеме грузов, расположенных достаточно высоко. Это может вызвать падение груза и смещение центра тяжести а/п.

Примечание:

- Управление скоростью подъема: может быть изменена контролем угла наклона рычага и интенсивностью нажатия на педаль газа (акселератора).
- Управление скоростью опускания: может быть изменена контролем угла наклона рычага. Не трогайте педаль газа (акселератора).
- Управление скоростью наклона мачты вперед и назад: скорость может быть изменена контролем угла наклона рычага и интенсивностью нажатия на педаль газа (акселератора).



Комбинированный рычаг

В данном случае управление вилами и мачтой осуществляется одним рычагом. 1) Подъем: потяните рычаг налево по диагонали (со стороны оператора)

- 2) Опускание: толкните рычаг направо и вперед.
- 3) Наклона вперед: толкните рычаг налево и вперед.
- 4) Наклон назад: потяните рычаг по диагонали направо (со стороны оператора).

Также возможно одновременное выполнение операций по подъему, опусканию и наклону.

Переведите рычаг управления в положение Управления смежными функциями:

- a) Наклон назад во время подъема: потяните рычаг к центру (со стороны оператора).
- b) Наклон назад во время опускания: переведите рычаг в прямую сторону от центра.
- c) Наклон вперед во время опускания: толкните рычаг по центру вперед.

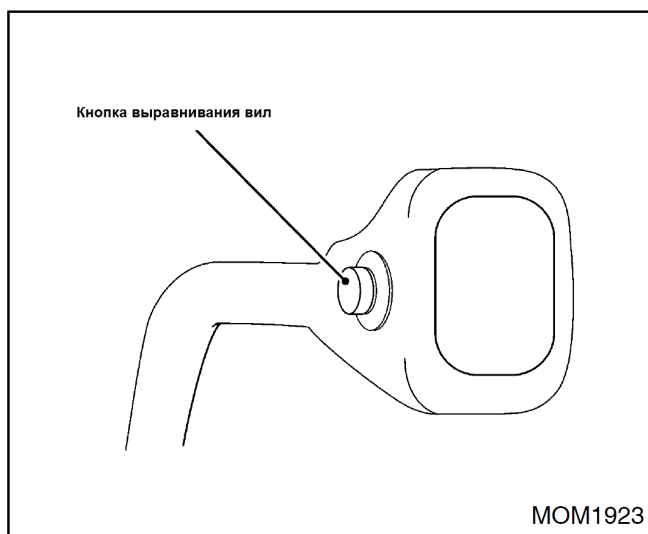


ВНИМАНИЕ:

Не выполняйте наклон вперед во время подъема вил. В противном случае упавший груз или смещение центра тяжести а/п могут привести к его опрокидыванию.

Примечание:

- Управление подъемом, скорость наклона вперед и назад зависят от угла наклона рычага и интенсивности нажатия на педаль газа (акселератора).
- Скорость опускания зависит только от угла наклона рычага. Не пользуйтесь педалью газа (акселератора).



Кнопка выравнивания ви́л (опция).

Выполнение наклона мачты вперед из положения наклона назад может быть автоматически остановлено, когда вилы займут горизонтальное положение.

Если во время наклона мачты вперед Вы нажмете на кнопку выравнивания ви́л, мачта будет двигаться в соответствии с приведенной далее таблицей, в зависимости от состояния а/п (нагружен/ненагружен) и высоты подъема.

Состояние а/п	Наклон мачты
Ненагружен	Останавливается автоматически по достижении вилами горизонтального положения
Нагружен	- Автоматическая остановка наклона мачты вперед не производится - Не двигается при переключении в данный режим.

Нагружен: Переход к режиму выравнивания ви́л во время работы не отрегулирует угол наклона в горизонтальном положении.

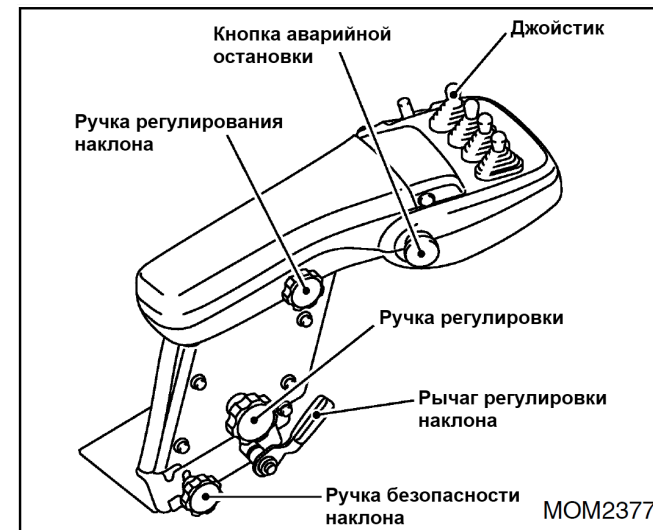
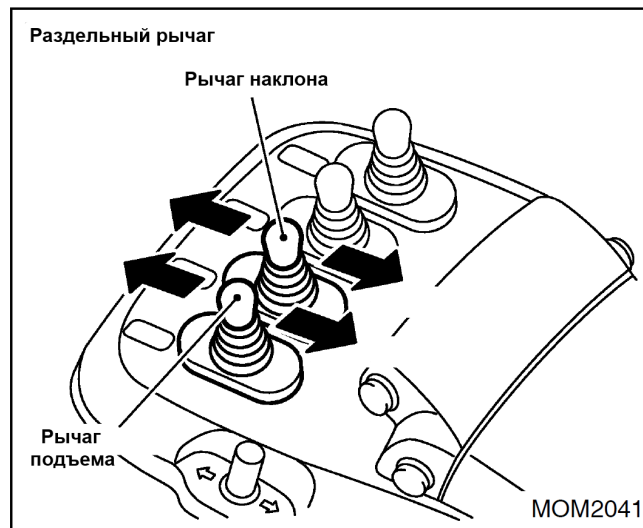
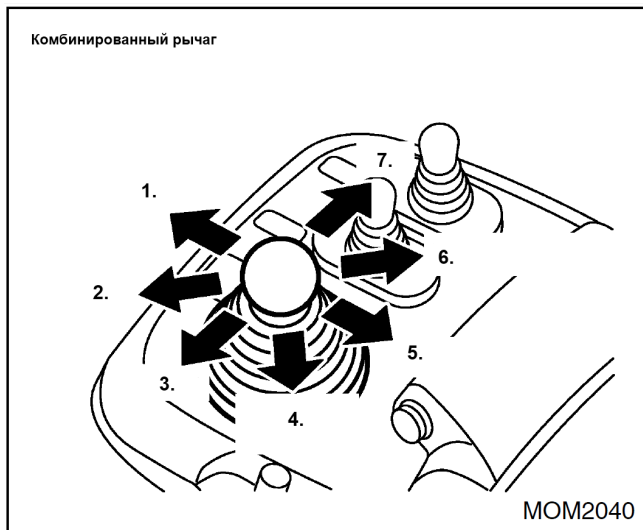
Примечание:

- Если а/п оборудован отдельными рычагами, кнопка выравнивания ви́л находится на рычаге наклона.
- Функция выравнивания включается при нажатии кнопки и отключится, если кнопка отпущена.
- Независимо от положения кнопки выравнивания могут выполняться операции по наклону мачты вперед или назад.



ВНИМАНИЕ:

Горизонтальное положение ви́л достигнутое с помощью автоматической остановки, подразумевает, что вилы параллельны поверхности движения а/п. Если поверхность движения неровная, не пользуйтесь данной функцией.



Модель с ручкой управления (опция)

Ручка управления контролируется электроникой. Работа с грузом может производиться только тогда, когда зажигание включено.



ВНИМАНИЕ:

Не выполняйте наклон вперед во время подъема вил. В противном случае упавший груз или смещение центра тяжести а/п могут привести к его опрокидыванию.

Примечание:

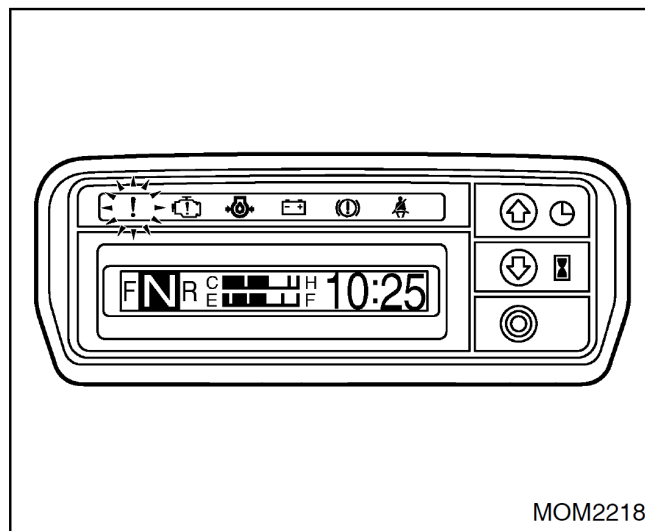
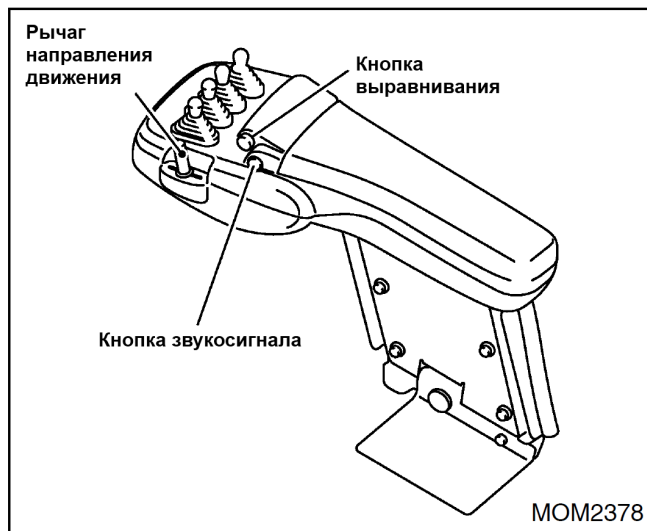
До включения зажигания убедитесь, что ручка управления находится в нейтральном положении. Если ручка управления находится в любом другом положении, работа с грузом невозможна.

Когда зажигание выключено, вилы не опускаются даже под собственным весом.

Ручка управления используется для подъема/опускания вил и для наклона мачты вперед/назад. Скорость перемещения груза регулируется при помощи расстояния, на которое сдвигается ручка.

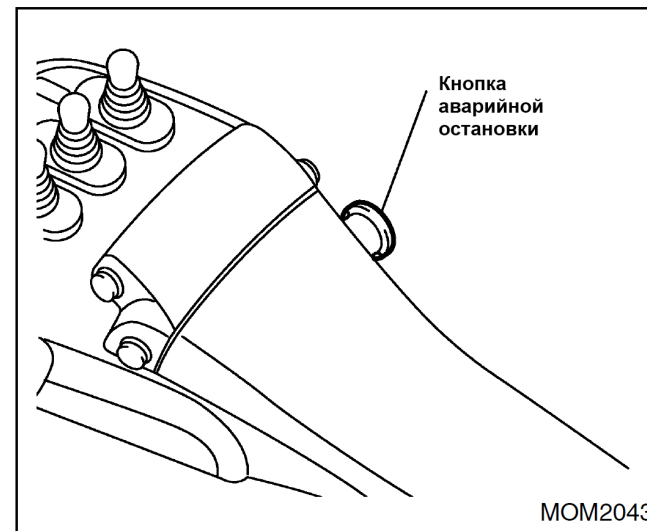
Более подробная информация о работе с ручкой управления показана на иллюстрациях, данных выше.

1. Наклон вперед
2. Вниз и наклон вперед
3. Вниз
4. Вниз и наклон назад
5. Наклон назад
6. Вверх и наклон назад
7. Вверх
8. Ручка регулировки движения вверх/вниз.



ВНИМАНИЕ:

Предупредительная отметка ! и сообщение об ошибке появятся на дисплее при возникновении неполадок. В подобной ситуации остановите работу с грузом и обратитесь к авторизованному дилеру UniCarriers FORKLIFT для проведения осмотра и ремонта.



ВНИМАНИЕ:

Если замечены неполадки при работе с грузом (неважно, в каком положении находится ручка управления), нажмите кнопку аварийной остановки и обратитесь к авторизованному дилеру UniCarriers FORKLIFT для проведения осмотра и ремонта. (Чтобы отжать кнопку аварийной остановки, поверните ее в направлении, указанном стрелкой).

Движение а/п

Во время движения а/п мачта должна быть наклонена назад, а вилы опущены на высоту $\approx$ 200мм от поверхности движения.

Модели 1F1/1F2 оборудованы функцией предотвращения скатывания назад под уклон.

Когда рычаг направления движения находится в положении F (вперед) или R (задний ход), погрузчик не сдвинется с места, пока не нажата педаль газа. При нажатии педали газа проверьте, в каком положении находится рычаг направления движения.

При начале движение на уклоне сначала затяните стояночный тормоз, а только потом заведите двигатель, даже если угол уклона небольшой.

Избегайте резкого нажатия на педаль газа (особенно при перевозке тяжелых грузов).

Поворот.

Чем меньше радиус поворота, тем ниже должна быть скорость погрузчика. При выполнении крутого поворота всегда снижайте скорость Вашего а/п.



ВНИМАНИЕ:

- система а/п отличается от системы обычного автомобиля, выполняя поворот, снизьте скорость и следите за дорогой.**
- **Не поворачивайте с высоко поднятыми вилами или на высокой скорости. Это может привести в серьезной аварии (например, к опрокидыванию а/п).**

Движение по наклонной поверхности.

Согласно правилам техники безопасности при подъеме нагруженного погрузчика вверх по наклонной поверхности, груз должен находиться впереди, а при движении под уклон а/п должен двигаться задним ходом.

На автопогрузчиках NISSAN, оборудованных автоматической трансмиссией, трогание с места и остановка на наклонной поверхности могут быть выполнены легко и безопасно манипулированием педалями газа (акселератора) и тормоза. Для остановки используйте педаль тормоза. Для движения нажмите педаль газа (акселератора). Чтобы тронуться с места на наклонной поверхности возможно использование стояночного тормоза вместо педали тормоза.

Остановка и парковка

Чтобы остановить автопогрузчик уберите ногу с педали газа и нажмите на педаль тормоза.



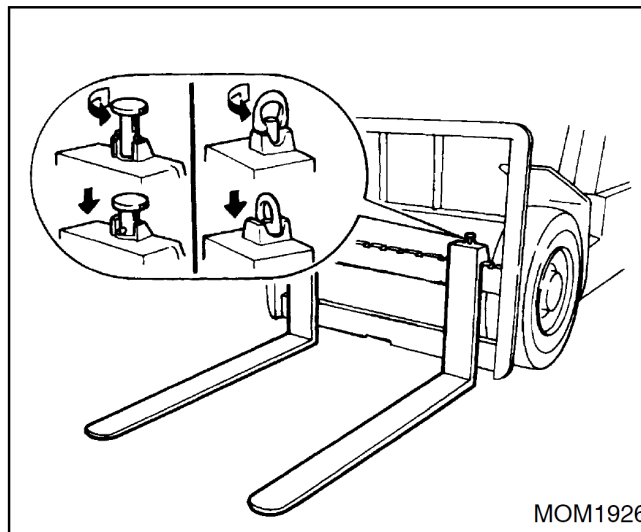
ВНИМАНИЕ:

- Не останавливайте а/п резко, т.к. он может качнуться вперед, что может вызвать падение груза.
- При выходе из погрузчика затяните рычаг стояночного тормоза, установите мачту в вертикальное положение, опустите вилы так, чтобы они касались земли и поверните ключ зажигания в поз. OFF.

Примечание:

Если Вы покинете кресло оператора, не затянув рычаг стояночного тормоза, сработает сигнальный зуммер.

Если оператор удаляется от погрузчика более чем на 7.6 м или выпускает погрузчик из виду, ключ следует вынуть из гнезда зажигания.



Вилы

Расстояние между вилами может быть отрегулировано. Вытяните стопорные штифты и поверните их на 90° в любом направлении. Вилы должны находиться на одинаковом расстоянии от продольной оси автопогрузчика. После регулировки зафиксируйте вилы с помощью стопорных штифтов.

Примечание:

В зависимости от грузоподъемности применяются различные типы вилок. Выбирайте вилы таким образом, чтобы их технические характеристики (маркированные на их верхней поверхности) отвечали грузоподъемности Вашего автопогрузчика. Не используйте вилы, не соответствующие грузоподъемности Вашего погрузчика



ВНИМАНИЕ:

Необходимо ежедневно проводить осмотр вилок на предмет повреждений, искривлений или других неисправностей.

О состоянии вилок сообщайте Вашему управляющему.

Выполнение погрузочно-разгрузочных работ

Погрузка

Отрегулируйте расстояние между вилами и продольной осью автопогрузчика. Чем шире расстояние между вилами, тем устойчивее будет а/п. Убедитесь, что после навешивания вилы зафиксированы стопорными штифтами.

Медленно подайте а/п прямо к грузу и остановитесь непосредственно перед ним.

Установите мачту в вертикальное положение, отрегулировав вилы по высоте, необходимой для введения их в паллету.

Медленно подайте погрузчик вперед и введите вилы под груз полностью. Установите рычаг направления движения в поз. NEUTRAL и затяните рычаг стояночного тормоза. Поднимите груз. Убедитесь, что груз уравновешен на вилах и наклоните его назад. Отпустите рычаг стояночного тормоза и медленно подайте погрузчик назад.

Транспортировка груза.

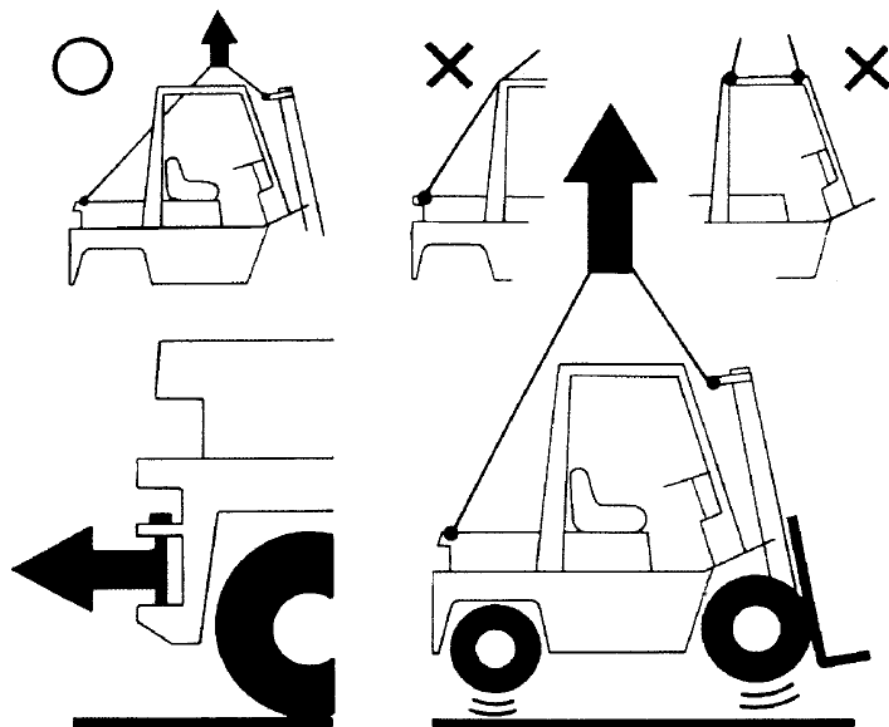
При транспортировке груза управляйте а/п осторожно, на небольшой скорости, с грузом опущенным вниз и наклоненном назад. Если груз достаточно большой, чтобы ограничивать Вам обзор, двигайтесь задним ходом. Соблюдайте правила техники безопасности.

Разгрузка

Медленно двигайтесь к месту разгрузки и остановите погрузчик прямо перед ним.

Установите рычаг направления движения в поз. NEUTRAL и затяните рычаг стояночного тормоза. Установив мачту в вертикальное положение, приподнимите груз над штабелем (местом укладки). Отпустите стояночный тормоз и медленно подавайте погрузчик вперед для укладки груза. Затяните стояночный тормоз и установите рычаг направления движения в поз. NEUTRAL.

Медленно опустите вилы, чтобы уложить груз. После установки рычага направления движения в поз. REVERSE (назад) отпустите стояночный тормоз и подавайте погрузчик назад пока вилы полностью не выйдут из-под груза.



MOM1034



ВНИМАНИЕ:

Убедитесь, что тросы не задевают верхнее ограждение во время подъема.
Убедитесь, что тросы обладают достаточным запасом прочности, а подъемное устройство – достаточной грузоподъемностью для того, чтобы поднять а/п.

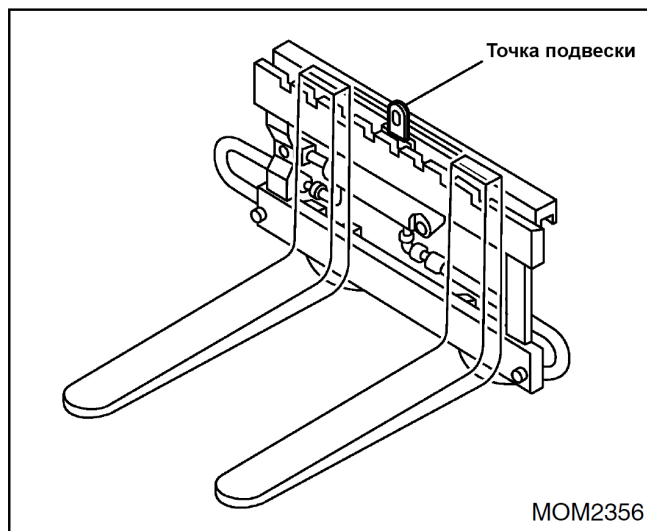
Подъем автопогрузчика



ВНИМАНИЕ:

Эта мера является крайней и может быть использована только в случае необходимости. Постоянные подъемные устройства могут быть установлены на погрузчик компанией UniCarriers FORKLIFT. За более подробной информацией обратитесь к авторизованному дилеру UniCarriers FORKLIFT.

Для подъема самого автопогрузчика закрепите тросы в отверстиях по обе стороны от траверсы внешней мачты и на крюке противовеса. После этого погрузчик можно поднимать.



Функциональная диагностика

Эта диагностика проводится после транспортировки погрузчика (по морю или по земле) или после долгого хранения. Цель: убедиться, что погрузчик нормально функционирует.

Проверка проводится по двум направлениям. Проверка должна проводиться авторизованным дилером UniCarriers, так как для ее проведения требуется специальное оборудование.

Направления:

1. Необходимые для ежедневного осмотра процедуры

2. Динамический тест

2-1) Тест на мобильность (маневренность и проверка при движении)

Убедитесь, что погрузчик движется в направлении, обозначенном рычагом направления движения. Также необходимо проверить состояние стояночного тормоза. Проверьте рулевое управление.

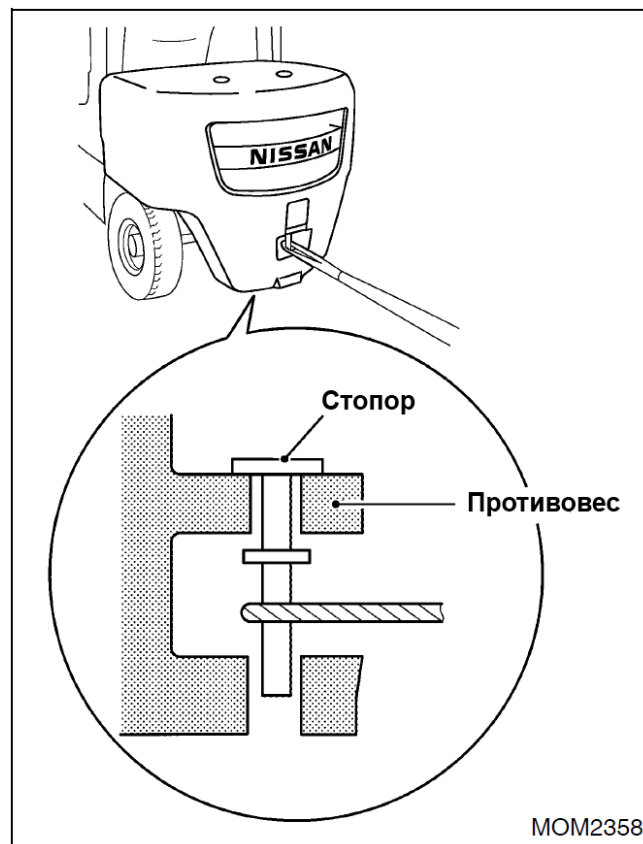
Тест подъема и опускания тестового груза.

2-2) Испытание на штабелирование

Поднимите тестовый груз на максимальную высоту мачты и опустите на максимальной скорости. Несколько раз остановите вилы, чтобы проверить, насколько плавно проходит остановка.

2-3) Проверка скорости опускания
Измерьте скорость и убедитесь, что скорость опускания не превышает 0.6 м/сек.

3. Проверка на выдерживание нагрузки
Проверьте скорость опускания мачты без вмешательства оператора (100 мм/ 10 мин максимально)
Проверьте скорость наклона цилиндра наклона без вмешательства оператора (5 градусов/10 мин. максимально).



Палец сцепного устройства
Используйте палец для вытягивания и отбуксирования предметов.

Не используйте палец сцепного устройства для буксировки погрузчика и других транспортных средств.

ВНИМАНИЕ:

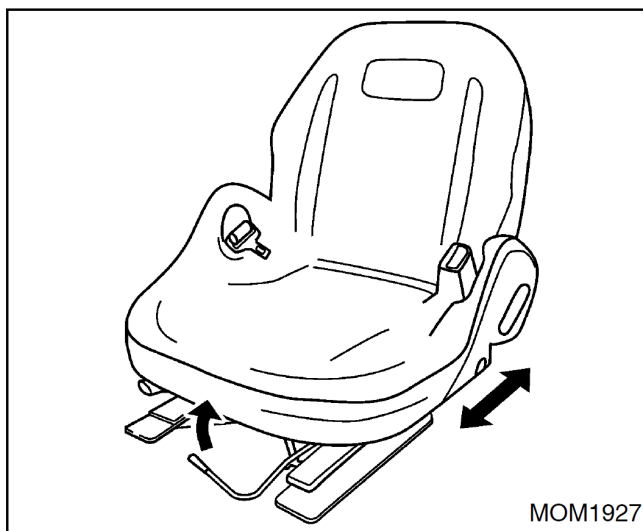
Всегда проверяйте, чтобы палец был вставлен до момента, когда стопор упирается в поверхность противовеса. Это снизит вероятность соскальзывания пальца.

Палец сцепного устройства недопустимо использовать в качестве буксировочного крюка. Палец сцепного устройства может быть использован в качестве вспомогательного средства при буксировке или волочении.

При использовании троса или цепи для транспортировки и волочения убедитесь, что они находятся в хорошем состоянии и не повреждены.

- Выполняйте буксировку аккуратно. Резкое натяжение может погнуть палец или спровоцировать его выскальзывание, что может быть очень опасно.
- Позаботьтесь о том, чтобы палец не выскальзывал и не вытягивался тросом. Если палец выскочил, остановите работу и проверьте его состояние.

Сиденье (кроме Европейского Союза)



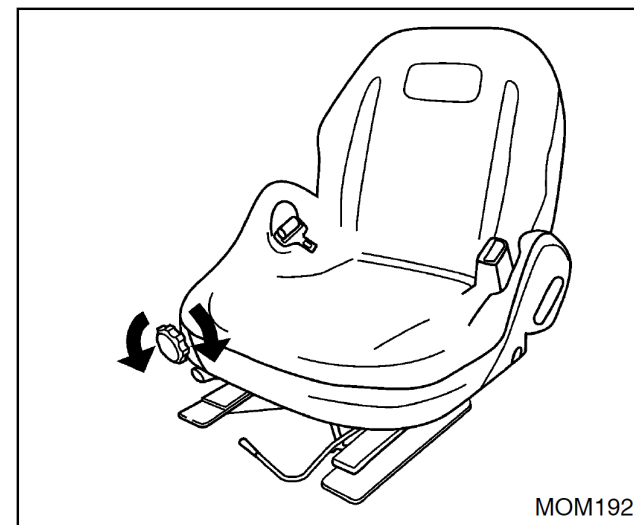
Регулировка положения кресла оператора Рычаг продольной регулировки

Рычаг продольной регулировки расположен перед салазками кресла оператора. Чтобы отрегулировать положение кресла потяните рычаг вверх и, удерживая его в этом положении двигайте кресло вперед или назад в удобное для Вас положение. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать кресло. Перед началом работы на автопогрузчике убедитесь, что кресло зафиксировано надежно.



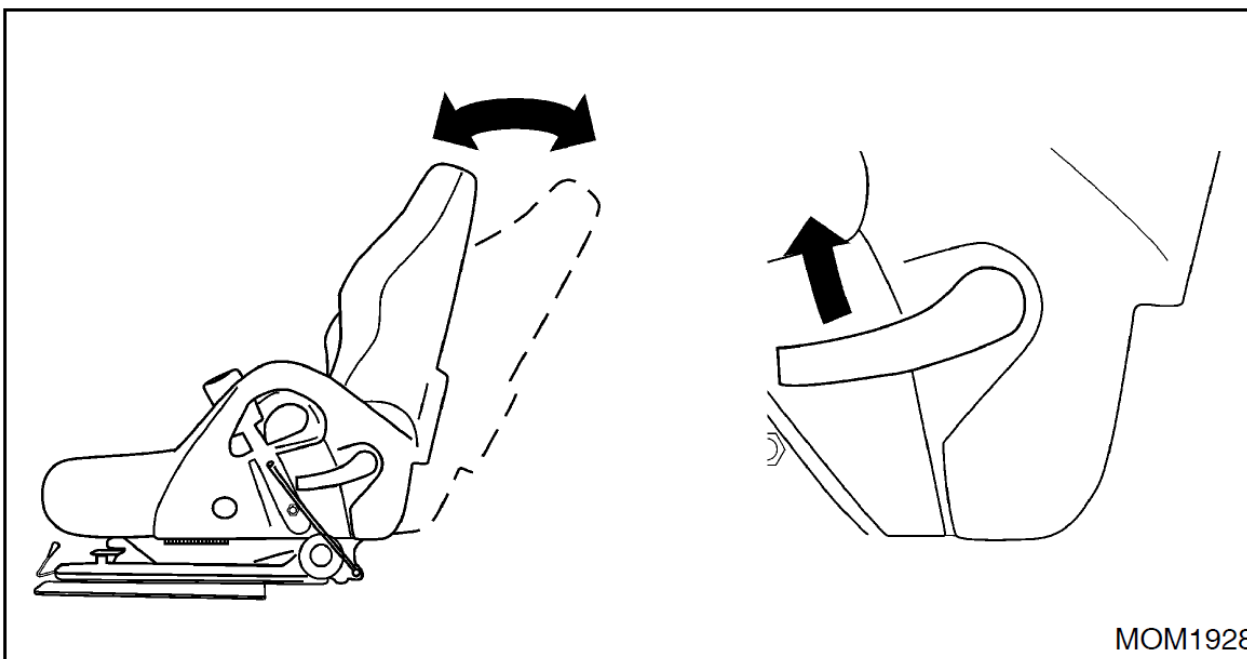
ВНИМАНИЕ:

- Перед регулировкой кресла поверните ключ зажигания в поз. OFF.
- Регулировать положение кресла во время движения а/п – запрещено.



Регулировка жесткости кресла

Жесткость кресла регулируется под вес оператора (и под состояние поверхности движения автопогрузчика) рукояткой на передней части кресла.



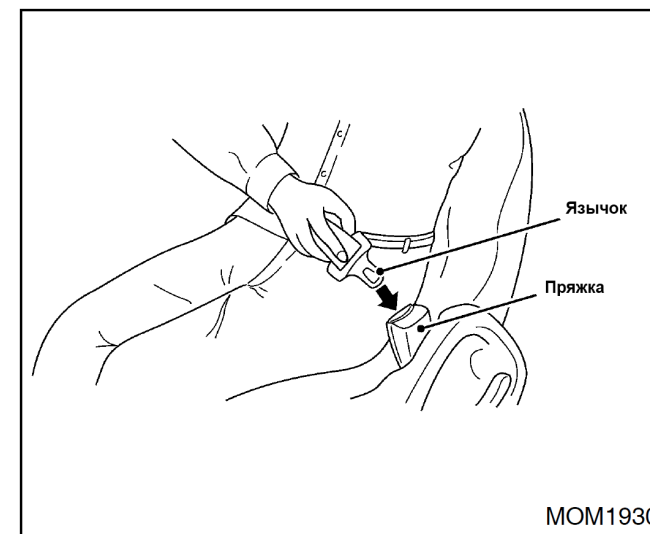
Регулировка наклона спинки кресла

Отрегулируйте удобный для Вас наклон спинки кресла, вытянув рычаг, расположенный с левой стороны кресла. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать положение спинки.

- Не наклоняйте спинку кресла чрезмерно, т.к. в случае аварии ремень безопасности не может выполнять свою функцию должным образом.
- При регулировке угла наклона спинки кресла придерживайте ее рукой. Не делайте этого рывками из-за вероятности получения травмы (защемления пальцев и т.п.).

Примечание:

- Если это необходимо, спинку кресла можно наклонить вперед. Порядок действий тот же, что и для наклона назад, но спинка не может быть зафиксирована в этом положении.
- На задней стороне спинки предусмотрено специальное отделение для хранения руководства по эксплуатации.



Ремень безопасности

1. Аккуратно вытяните ремень, придерживая его за язычок.
2. Протяните ремень через бедра, чтобы он прилегал к ним настолько плотно, насколько это возможно.

Примечание:

Если ремень не вытягивается, отпустите его и попробуйте вытянуть еще раз.

3. Убедитесь, что ремень не перекручен и вставьте его язычок в пряжку до щелчка. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку на пряжке и вытяните язычок. Придерживая ремень за язычок, дайте ему втянуться.

Примечание:

Обязательно придерживайте язычок после того как отстегнули ремень безопасности, т.к. он может втянуться вместе с ремнем.

**ВНИМАНИЕ:**

- Натяните ремень безопасности на бедрах (чем ниже, тем лучше) так, чтобы он прилегал достаточно плотно. Если ремень безопасности соскочит на живот, то в случае аварии возможно получение серьезной травмы.
- Не пристегивайте ремень безопасности, если он перекручен. В противном случае Вы рискуете получить травму, т.к. перекрученные места не смогут погасить удар.
- Ремень безопасности не должен болтаться и не должен быть ослаблен намеренно, т.к. в этом случае он не сможет выполнить свою функцию.

Проверьте состояние ремня, обращая особое внимание на следующие моменты:

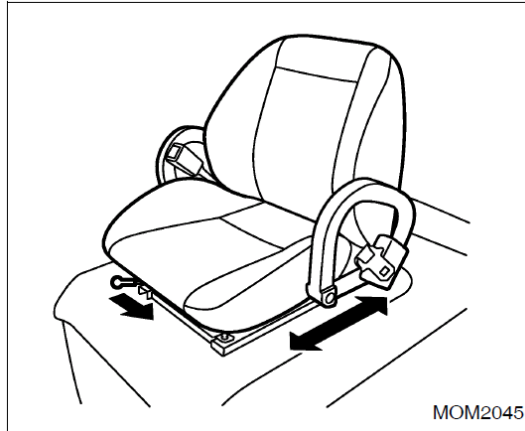
- Порванный или изношенный ремень
- Изношенные или поврежденные устройства, включая точки привязки
- Неполадки в работе натяжителя или пряжки/ разрыв строчки

- Не наклоняйте спинку кресла чрезмерно, т.к. в случае аварии ремень безопасности не сможет выполнять свою функцию должным образом.
- Не запикивайте посторонние предметы в пряжку или натяжитель ремня т.к. в этом случае он не сможет выполнить свою функцию.
- Проконсультируйтесь с врачом по вопросу использования ремня, если Вы беременны или больны.
- Если ремень безопасности порван или поврежден, обратитесь к Вашему местному дилеру NISSAN для его замены.
- Для очистки ремня используйте нейтральное моющее средство или слегка теплую воду. После чистки просушите ремень. Использование органических растворителей (бензина и т.п.) в качестве моющего средства ухудшает характеристики ремня.

Компания UniCarriers FORKLIFT рекомендует людям с травмами обязательно использовать ремень безопасности после консультации с врачом.

Производите периодическую проверку ремня и металлических деталей, включая пряжку, язычок, натяжитель, гибкие ремни и точки привязки. Если на одной из составных деталей обнаружены следы износа, повреждений и т.д., необходима замена всего ремня.

Сиденье (Европейский Союз)

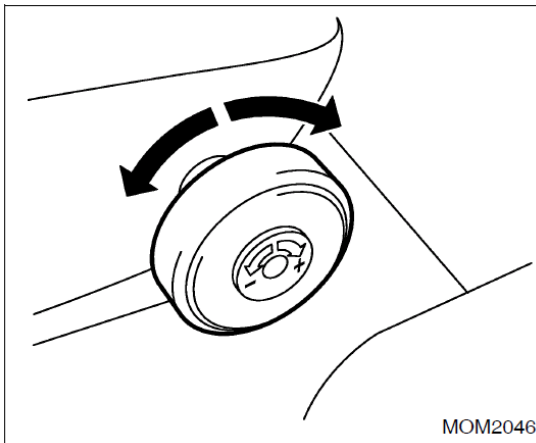


Регулировка положения кресла оператора

Рычаг продольной регулировки

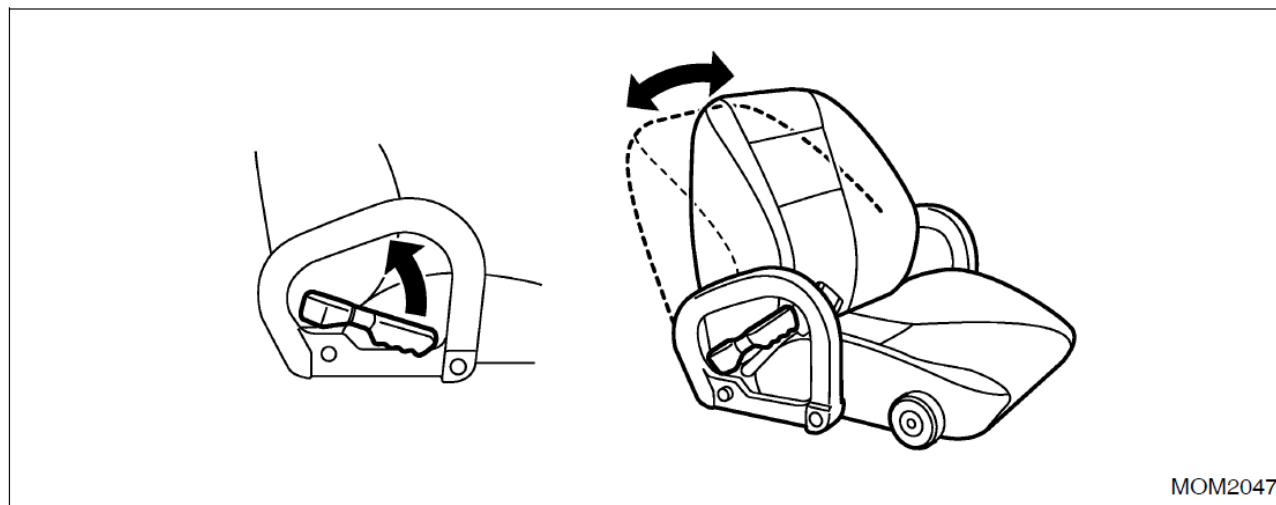
Рычаг продольной регулировки расположен перед салазками кресла оператора. Чтобы отрегулировать положение кресла потяните рычаг вверх и, удерживая его в этом положении, двигайте кресло вперед или назад в удобное для Вас положение. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать кресло. Перед началом работы на автопогрузчике убедитесь, что кресло надёжно зафиксировано.

**Перед регулировкой кресла поверните ключ зажигания в поз. OFF.
Регулировать положение кресла во время движения а/п запрещено.**



Регулировка жесткости кресла

Жесткость кресла регулируется под вес оператора (и под состояние поверхности движения автопогрузчика) рукояткой на передней части кресла.



Регулировка наклона спинки кресла

Отрегулируйте удобный для Вас наклон спинки кресла, вытянув рычаг, расположенный с левой стороны кресла. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать положение спинки. Не наклоняйте спинку кресла чрезмерно, т.к. в случае аварии ремень безопасности не может выполнять свою функцию должным образом. При регулировке угла наклона спинки кресла придерживайте ее рукой. Не делайте этого рывками из-за вероятности получения травмы (защемления пальцев и т.п.).

Примечание:

Если это необходимо, спинку кресла можно наклонить вперед. Порядок действий тот же, что и для наклона назад, но спинка не может быть зафиксирована в этом положении. На задней стороне спинки предусмотрено специальное отделение для хранения руководства по эксплуатации.

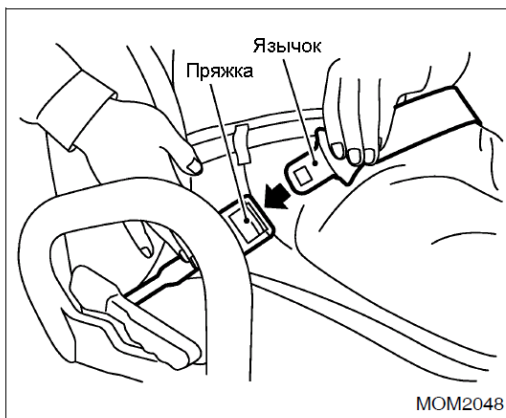
Ремень безопасности

1. Аккуратно вытяните ремень, придерживая его за язычок.
2. Протяните ремень через бедра, чтобы он прилегал к ним настолько плотно, насколько это возможно.

Примечание:

Если ремень не вытягивается, отпустите его и попробуйте вытянуть еще раз.

3. Убедитесь, что ремень не перекручен и вставьте его язычок в пряжку до щелчка. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку на пряжке и вытяните язычок. Придерживая ремень за язычок, дайте ему втянуться.



Примечание:

Обязательно придерживайте язычок после того как отстегнули ремень безопасности, т.к. он может втянуться вместе с ремнем.

- Натяните ремень безопасности на бедрах (чем ниже, тем лучше) так, чтобы он прилегал достаточно плотно. Если ремень безопасности соскочит на живот, то в случае аварии возможно получение серьезной травмы.
- Не пристегивайте ремень безопасности, если он перекручен. В противном случае Вы рискуете получить травму, т.к. перекрученные места не смогут погасить удар.
- Ремень безопасности не должен болтаться и не должен быть ослаблен намеренно, т.к. в этом случае он не сможет выполнить свою функцию.

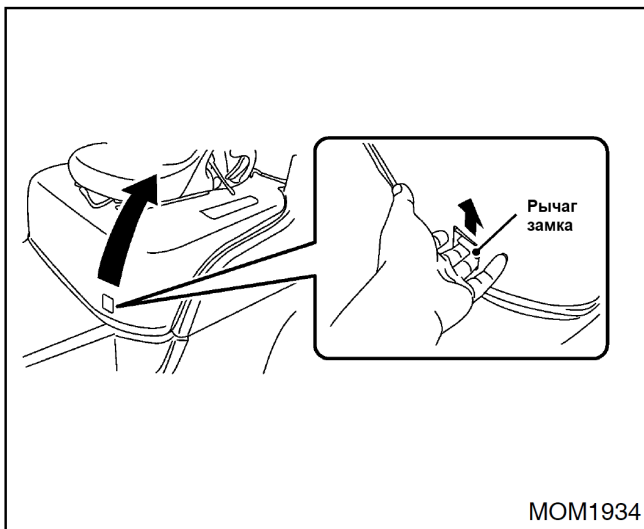
ВНИМАНИЕ!

Проверьте состояние ремня, обращая особое внимание на следующие моменты:

- Порванный или изношенный ремень;
 - Изношенные или поврежденные устройства, включая точки привязки;
 - Неполадки в работе натяжителя или пряжки/ разрыв строчки.
 - Не наклоняйте спинку кресла чрезмерно, т.к. в случае аварии ремень безопасности не сможет выполнять свою функцию должным образом.
 - Не запикивайте посторонние предметы в пряжку или натяжитель ремня т.к. в этом случае он не сможет выполнить свою функцию.
 - Проконсультируйтесь с врачом по вопросу использования ремня, если Вы беременны или больны.
 - Если ремень безопасности порван или поврежден, обратитесь к Вашему местному дилеру NISSAN для его замены.
 - Для очистки ремня используйте нейтральное моющее средство или слегка теплую воду. После чистки просушите ремень.
- Использование органических растворителей (бензина и т.п.) в качестве моющего средства ухудшает характеристики ремня.

Компания NISSAN FORKLIFT рекомендует людям с травмами обязательно использовать ремень безопасности после консультации с врачом.

Производите периодическую проверку ремня и металлических деталей, включая пряжку, язычок, натяжитель, гибкие ремни и точки привязки. Если на одной из составных деталей обнаружены следы износа, повреждений и т.д., необходима его замена.



Верхняя панель

Панель открывается по направлению к задней части автопогрузчика.



ВНИМАНИЕ:

Верхняя панель автоматически удерживается газовой стойкой.

Открытие панели

1. Наклоните рулевое колесо до упора вперед и вверх. Используйте рычаг (желтый) отпирающего механизма. См. страницу 72.

- Для двухтопливных погрузчиков с откидным или наружным газовым баллоном следует откинуть баллон перед открытием панели.

- Для погрузчиков с ручкой управления
Перед тем, как открыть панель, наклоните ручку управления.

2. Потяните вверх ручку, находящуюся с левой стороны кресла оператора, чтобы наклонить вперед решетку ограждения груза

3. Для разблокировки верхней панели потяните вверх рычаг, находящийся на передней левой стороне панели управления и одновременно поднимите верхнюю панель.

Примечание:

Чтобы открыть верхнюю панель, см. бирку на корпусе погрузчика.

Перед открытием верхней панели откиньте газовый баллон (более подробные инструкции даны далее в этом разделе).

Чтобы закрыть панель:

1. Убедитесь, что рулевое колесо поднято вверх.

2. Надавите на панель. Давите на панель, пока не сработает газовая стойка, и пока крышка не будет зафиксирована.

3. Поднимите спинку кресла оператора в исходное положение.

4. Толкайте рулевое колесо по направлению к оператору, пока оно не зафиксироваться.

- Для погрузчиков с ручкой управления
Верните ручку управления в исходное положение.



ВНИМАНИЕ:

Чтобы избежать защемления пальцев, всегда держите за ручку при закрывании панели.

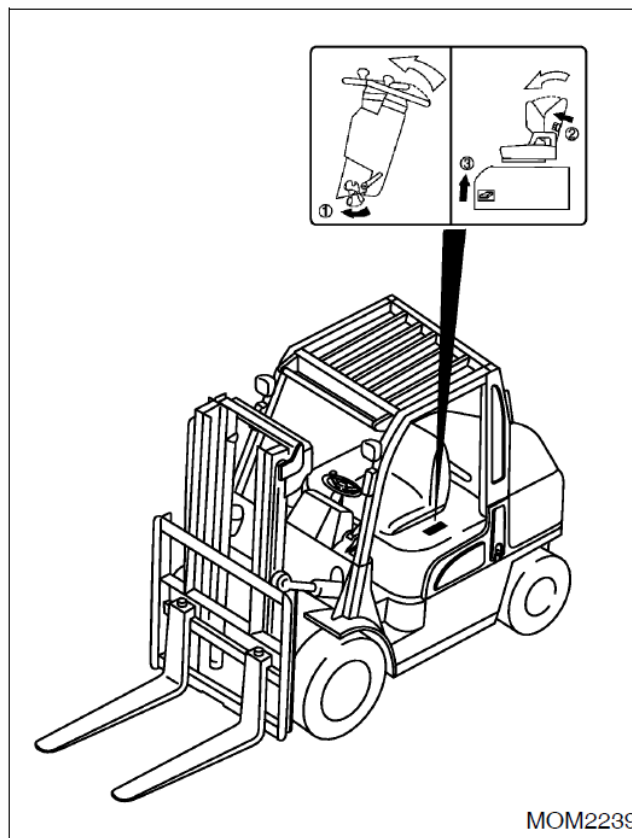
Для погрузчиков, снабженных защелкой: убедитесь, что панель зафиксирована.

Защелка верхней панели

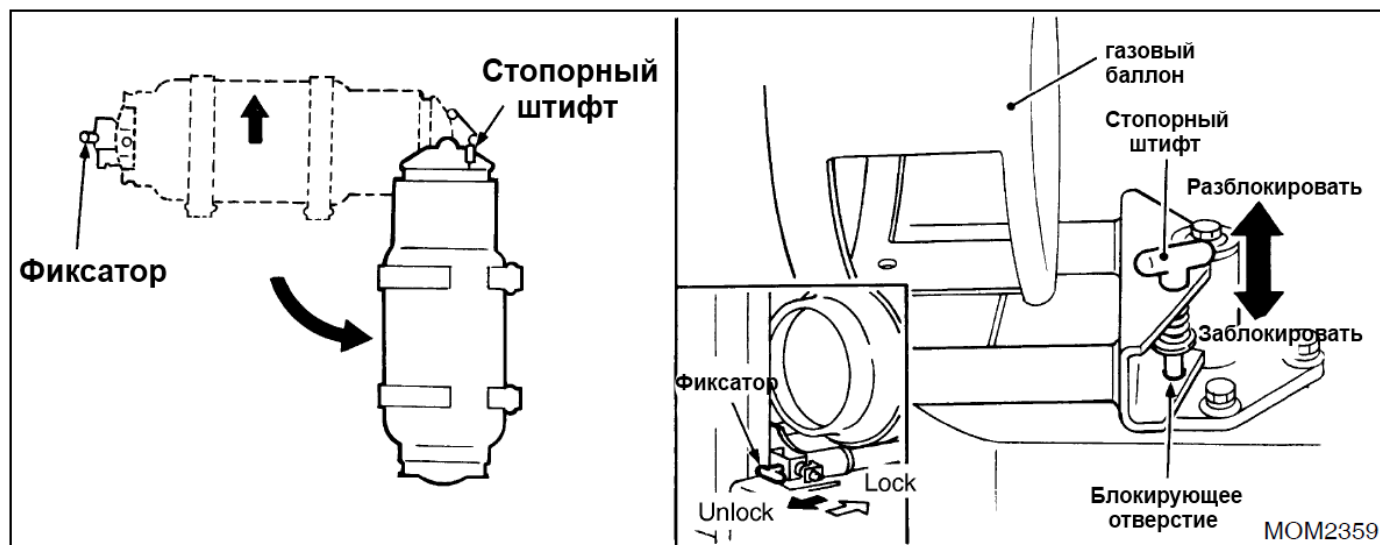


ВНИМАНИЕ:

Не открывайте верхнюю панель при включенном двигателе. Охлаждающий вентилятор вращается с большой скоростью. Попадание в него пальцев может привести к серьезной травме. Открывая капот, заглушите двигатель. Заводя двигатель, убедитесь, что капот закрыт.



Погрузчик снабжен защелкой верхней панели, которая предотвращает открытие капота.



Открывание крепления газового баллона

1. Вытяните фиксатора, чтобы освободить баллон. Медленно откройте крепление.
2. Вставьте штифт в отверстие
3. Произведите процедуру открывания верхней панели



ВНИМАНИЕ:

Перед тем, как открыть верхнюю панель, убедитесь, что штифты прочно закреплены в специальных отверстиях.

Фиксация крепления газового баллона

Перед тем, как фиксировать крепление газового баллона, убедитесь, что верхняя панель закрыта и надежно зафиксирована.

1. Вытяните штифт. Медленно зафиксируйте крепление газового баллона и вставьте фиксаторы.
- Внимание:** Убедитесь, что фиксаторы прочно закреплены.
2. Сев в кресло оператора, поверните ключ зажигания.
3. Убедитесь. Что сигнальная лампа защелки индикатора не горит.

4. Если сигнальная лампа горит, поверните ключ и убедитесь, что поворотная опора зафиксирована.

5. Проверьте, исправен ли переключатель.

Внимание: Ремонт и регулировка должны производиться только авторизованных дилеров UniCarriers FORKLIFT.

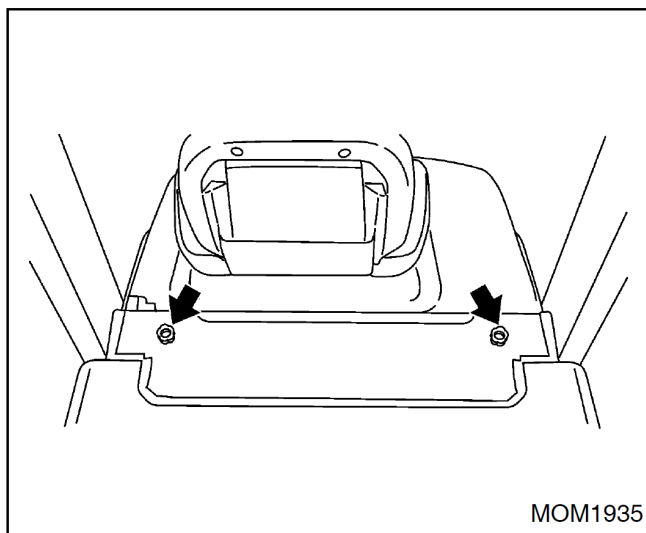
См. информацию по работе двухтопливных погрузчиков на стр. 108 – 123.

Закрытие верхней панели:

1. Убедитесь, что рулевое колесо поднято вверх.
2. Надавите на панель. Давите на панель, пока не сработает газовая стойка, и пока крышка не будет зафиксирована.
3. Поднимите спинку кресла оператора в исходное положение.
4. Толкайте рулевое колесо по направлению к оператору, пока оно не зафиксируется.

Внимание: Закрывая панели, будьте внимательны, чтобы не прищемить пальцы.

При работе с погрузчиками, оборудованными защелкой верхней панели, убедитесь, что панель зафиксирована.



Крышка радиатора

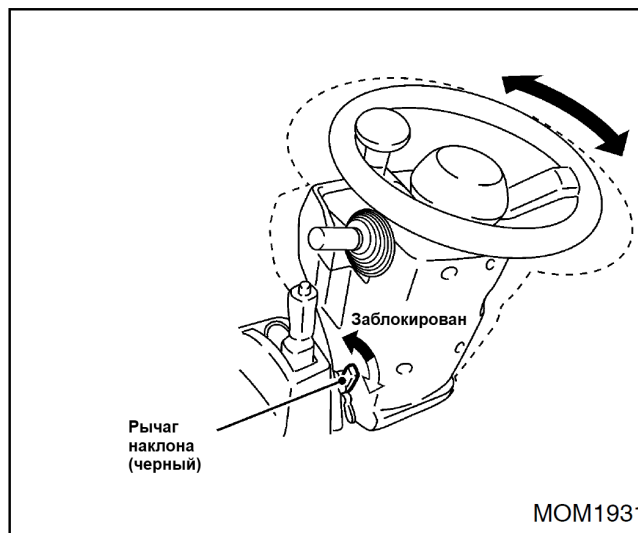
Крышку радиатора можно снять при закрытой верхней панели.

Для осмотра радиатора или долива охлаждающей жидкости, ослабьте рукой правый и левый болты.

Примечание:

- Убедитесь, что затянули болты при установке крышки на место.

Информация по способу проверки уровня охлаждающей жидкости см. на странице 80.



Рулевое колесо

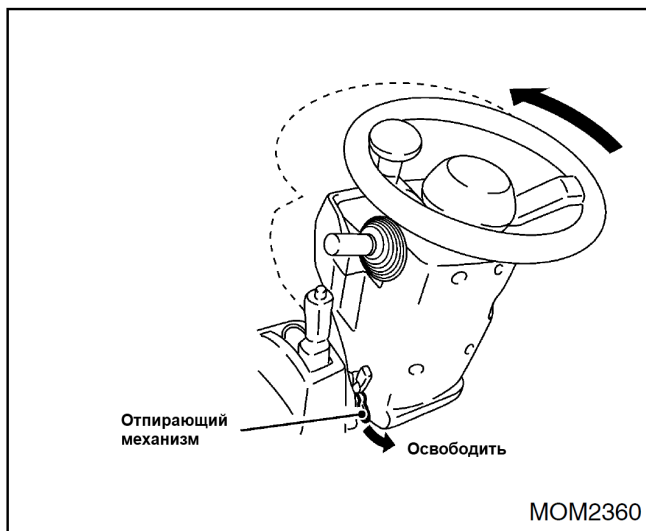
Регулировка наклона

Вы можете отрегулировать положение рулевого колеса, нажимая рычаг наклона (черный), расположенный на левой стороне рулевой колонки вниз и передвинуть рулевое колесо в удобное для Вас положение, после чего вытяните рычаг, чтобы зафиксировать это положение.



ВНИМАНИЕ:

- Перед регулировкой рулевого колеса поверните ключ зажигания в поз. OFF.
- Регулировать положение рулевого колеса во время движения а/п – запрещено.
- После регулировки потрясите рулевое колесо, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано



Отпирающий механизм

Толкайте рулевое колесо вперед, нажимая на рычаг (желтый), расположенный под рулевым колесом с левой стороны и оно полностью наклонится вперед.

Чтобы вернуть рулевое колесо в первоначальное положение, потяните его на себя до упора. Рычаг откидывания также вернется в исходное положение, а рулевое колесо зафиксируется автоматически.

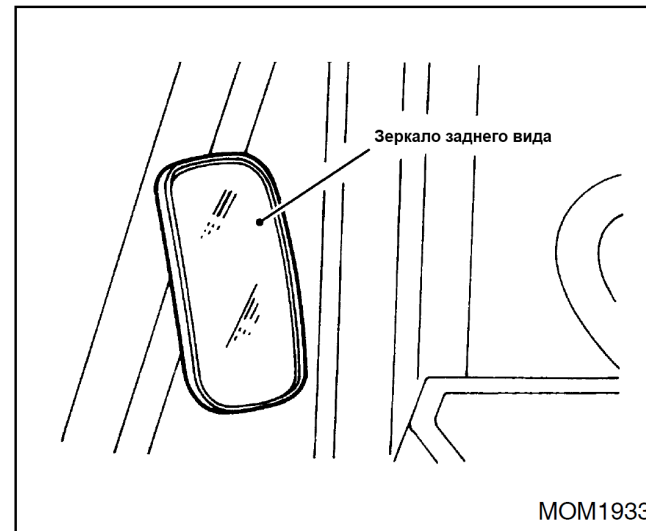


ВНИМАНИЕ:

- Перед запуском двигателя убедитесь, что рулевое колесо возвращено в исходное положение.
- Не управляйте автопогрузчиком с полностью откинутым вперед рулевым колесом, т.к. это может привести к аварии.

Примечание:

Положение рулевого колеса, отрегулированное механизмом наклона не изменится в случае его полного откидывания вперед.



Зеркало заднего вида

Отрегулируйте левое и правое зеркала заднего вида вручную так, чтобы они обеспечивали наилучший обзор



ВНИМАНИЕ:

Никогда не используйте только зеркала заднего вида для обзора. При ограниченном обзоре проверяйте дорогу перед началом движения.

Автопогрузчик в жарких и холодных погодных условиях

В холодную погоду

- **Масло и смазка**

Используйте соответствующие температуре окружающего воздуха моторное масло и смазку. См. «Рекомендованные смазочные материалы» на стр. 93.

- **Охлаждающая жидкость**

Если охлаждающая жидкость имеет тенденцию к замерзанию при низкой температуре окружающего воздуха, слейте ее полностью. При низкой температуре воздуха рекомендуется заливать в систему охлаждения раствор антифриза.

Антифриз (пример)

АНТИФРИЗ:			
Емкость системы охлаждения	0.8 л	1.7 л	2.5 л
5.0 л	-7°C	-18°C	-35°C

Продувка системы охлаждения



ВНИМАНИЕ:

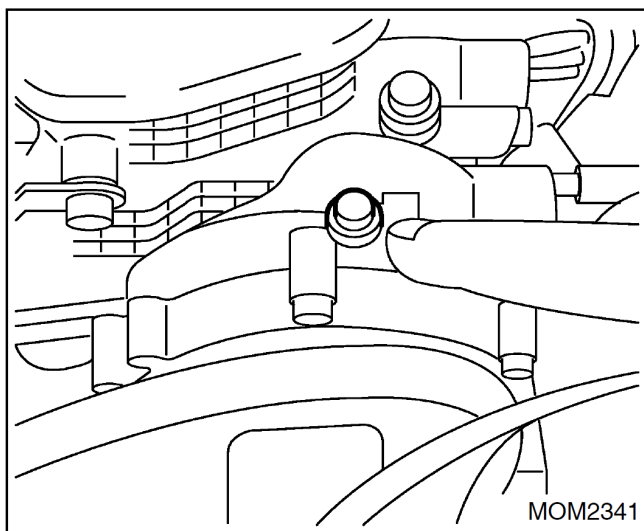
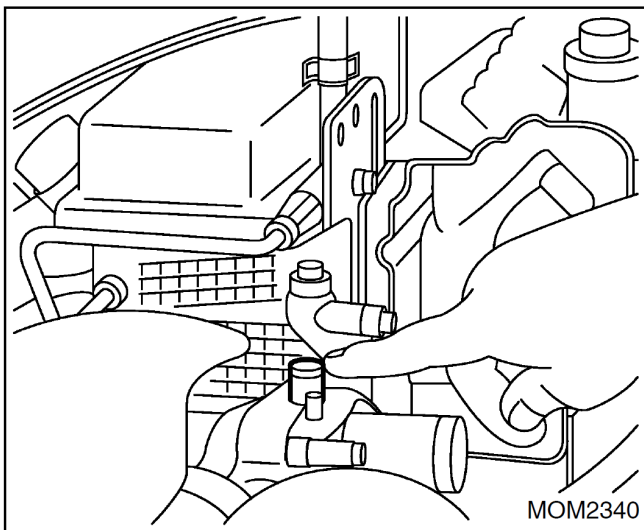
- Не снимайте крышку радиатора, если двигатель еще не остыл из-за опасности получения ожогов ОЖ, находящейся под давлением.
- Обмотайте крышку плотной тканью и постепенно отворачивайте ее, чтобы стравить давление.

Примечание:

Используйте только Долговечную охлаждающую жидкость NISSAN с подходящим к погодным условиям коэффициентом смеси топлива.

Утилизация охлаждающей жидкости должна проводиться в соответствии с местным законодательством.

1. Снимите крышку радиатора и колпак двигателя. Снимите колпачок радиатора.
2. Поместите под радиатор емкость подходящего размера. Откройте спускной кран радиатора и слейте охлаждающую жидкость.
3. Закройте кран после слива охлаждающей жидкости.
4. Подготовьте охлаждающую смесь в соответствии с таблицей емкости системы охлаждения.
5. Снимите колпачок радиатора и найдите винт для продувки (в зависимости от модели место расположения винта различается). Он расположен либо на корпусе термостата, либо в верхней части водяного насоса. Более подробную информацию о расположении винта для продувки см. на рис.



6. Полностью снимите винт для продувки. Обратите внимание, чтобы уплотнительная шайба не слетела с винта.

7. Когда охлаждающая жидкость начнет выходить из продувочного отверстия без пузырьков воздуха, добавьте охлаждающую смесь в радиатор. Установите винт для продувки и затяните его (от 6.3 до 8.0 н/м²).

8. Также добавьте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до верхней отметки.

9. Сняв колпачок радиатора, заведите двигатель и установите скорость холостых оборотов, чтобы воздух вышел из испарителя. Двигатель должен работать, пока термостат не откроется и не станет видна охлаждающая жидкость в радиаторе.

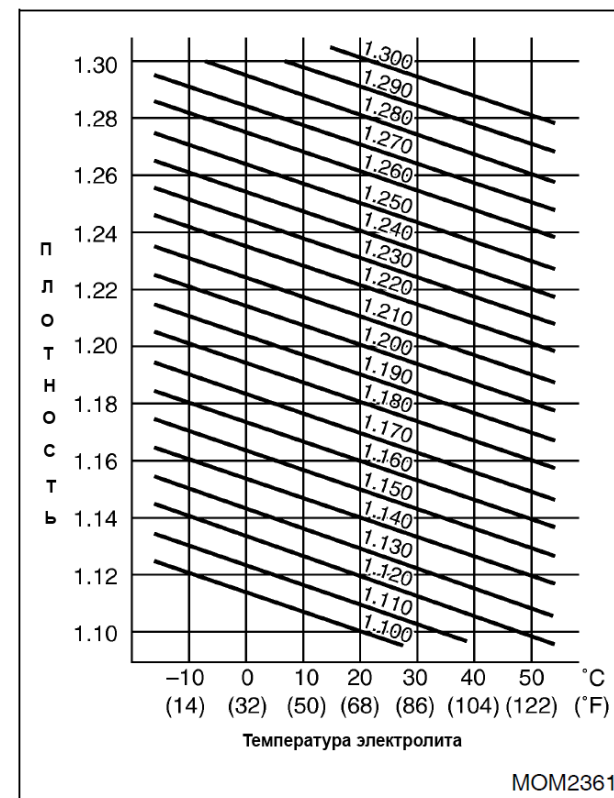
10. После того, как весь воздух вышел, долейте охлаждающую жидкость до верхней отметки (примерно 25 мм от верха радиатора).

11. Надежно зафиксируйте колпачок радиатора

12. Заглушите двигатель

13. Закройте колпак двигателя и установите крышку радиатора

14. Заведите двигатель, убедитесь, что температура в норме и нет протечек. Если обнаруживается перегрев, в системе остался воздух. Повторите пункты 5-14.



• Аккумуляторная батарея

АКБ не должна оставаться в заряженном состоянии. Если эксплуатационные характеристики батареи вызывают сомнение, замерьте плотность электролита, проверьте клеммы батареи и генератор.

Номинальная плотность электролита, приведенная к 20°C, составляет 1.260. Она изменяется на 0.0007 на 1°C.

Если плотность электролита не соответствует норме, замените батарею.

Запуск от внешнего источника



ВНИМАНИЕ:

Всегда следуйте приведенным ниже инструкциям. В противном случае возможны поломки системы зарядки и травмы.

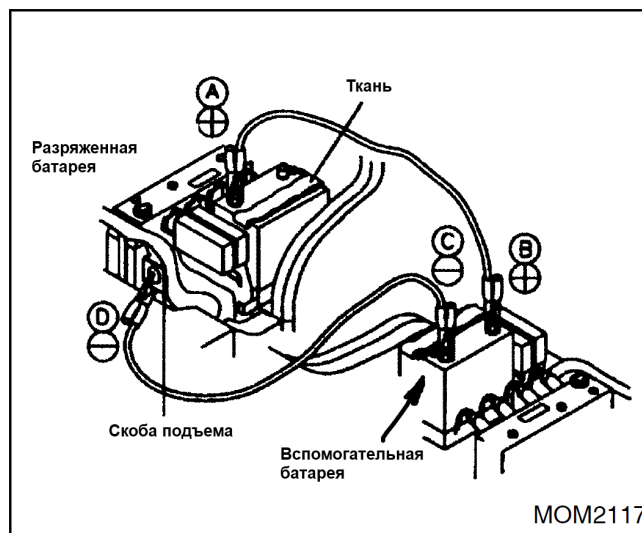
1. Если вспомогательная батарея находится в другом погрузчике, подведите оба погрузчика на минимальное расстояние.

Не допускайте соприкосновения погрузчиков.

2. Затяните стояночный тормоз. Установите трансмиссию в нейтральное положение. Отключите все ненужные электрические системы (освещение и т.д.).

3. Снимите с батареи выпускные крышки (если есть). Накройте батарею тканью, чтобы снизить опасность взрыва.

4. Соедините провода для запуска двигателя в указанном порядке (A, B, C, D).



ВНИМАНИЕ:

Всегда соединяйте + с +, а – с землей, а не с батареей.

Никогда не используйте вспомогательную батарею или иной источник энергии более высокого напряжения, так как это может привести к повреждению электрических элементов.

Убедитесь, что провода не соприкасаются с металлическими частями.

5. Заведите двигатель вспомогательного погрузчика и дайте ему прогреться в течение нескольких минут.

6. Сохраняйте обороты двигателя вспомогательного погрузчика на уровне 2.000 об/мин и заведите двигатель второго погрузчика.

Внимание: не подавайте напряжение на стартер дольше 10 секунд. Если двигатель не завелся, поверните ключ зажигания в положение OFF и сделайте перерыв на 3-4 секунды.

7. Заведите двигатель и аккуратно отсоедините сначала отрицательный, а затем положительный кабель.

8. Наденьте выпускные крышки (если есть). Утилизируйте ткань, прикрывавшую отверстия, так как она может быть загрязнена агрессивной кислотой.

9. Обязательно следуйте данным инструкциям при запуске двигателя от внешнего источника.

Внимание:

При неправильном выполнении процедуры может произойти взрыв батареи, который поведет за собой серьезные травмы или летальный исход. В батарее всегда присутствует взрывоопасный водород. Не допускайте искр и открытого огня вблизи батареи.

- Т.к. электролит представляет собой разбавленную серную кислоту, обязательно одевайте спецодежду (защитные очки, резиновые перчатки и т.п.). Не допускайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду. В противном случае вы можете получить химические ожоги, ослепнуть и испортить одежду. Если электролит попал на какую-либо поверхность, немедленно смойте его большим количеством воды. Если электролит попал Вам в глаза, промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.

В жаркую погоду

- **Масло**

Моторное масло должно быть заменено на летнее.

- **Охлаждающая жидкость**

Т.к. двигатель скорее перегреется в жаркую погоду, паркуйте автопогрузчик в тени. Иногда перегрев происходит из-за неисправных шлангов, соединений, ослабленной крышки радиатора или из-за дефекта ремня вентилятора. Поэтому не забывайте проверять систему охлаждения для поддержания ее нормальной работы.

- * **Аккумуляторная батарея**

Т.к. в жаркую погоду электролит испаряется быстрее, чем в холодную, необходимо достаточно часто доливать в аккумулятор дистиллированную воду

Батареи должны находиться в месте, недоступном для детей.

Напряжение вспомогательной батареи – 12 в. Неследование данной рекомендации может привести к повреждению погрузчика.

При работе недалеко от батареи или непосредственно с батареей всегда надевайте защитные очки и снимайте кольца, металлические украшения. При запуске от внешнего источника не наклоняйтесь над батареей.

Запуск холодной батареи может привести к взрыву и травмам.

Ваш погрузчик оборудован автоматическим вентилятором охлаждения двигателя. Он может включиться в любое время. Будьте аккуратны.

Ежедневный уход и проверка

Чтобы поддерживать ваш автопогрузчик в хорошем рабочем состоянии, соблюдайте порядок ежедневного осмотра, приведенный ниже.

При обнаружении любой неисправности свяжитесь с Вашим дилером Nissan.

Не используйте автопогрузчик, если он нуждается в ремонте.

1. Проверьте уровень моторного масла.
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, а также проверьте герметичность системы охлаждения.
3. Проверьте уровень электролитов аккумулятора в каждой ячейке.
4. Проверьте уровень тормозной жидкости и герметичность тормозной системы.
5. Проверьте люфт рулевого колеса.
6. Проверьте уровень масла автоматической трансмиссии и ее герметичность.
7. Проверьте уровень гидравлического масла и герметичность трубопроводов системы.
8. Проверьте топливные трубопроводы (шланги, каналы, соединения) на герметичность. Также проверьте сливную пробку топливного бака на герметичность.
9. Проверьте водоотделитель топливного фильтра. При необходимости слейте из него воду.

10. Проверьте давление в шинах, а болты и гайки колес на ослабление, повреждение и износ.

Удалите посторонние предметы, попавшие в протектор.

Проверьте колеса на повреждение и истирание, а обода на наличие вмятин и трещин.

11. Проверьте работу звукового сигнала, передних фар, а также всех указателей и сигнальных ламп.
12. Проверьте работу клапана управления гидравлическими функциями.
13. Проверьте работу системы мачты по следующим пунктам:
14. Плавный подъем и опускание.
Плавное вращение роликов.
Износ и повреждение цепей.
Проверка на изгиб и повреждение грузовой каретки и вил.
15. Проверьте работу системы зажигания.
16. Проверьте работу тормозной педали.
17. Проверьте работу стояночного тормоза.
18. Проверьте правильность установки и функционирования верхнего и заднего ограждающих защитных устройств груза.

19. Проверьте вилочный захват на наличие трещин, деформацию и износ.

20. Проверьте соты радиатора на наличие засорений.

Наличие грязи и пыли в сотах радиатора может привести к перегреву двигателя. Очистите соты радиатора сжатым воздухом или паром, во избежание повреждения пластинок.

21. Проверьте цвет выхлопного газа после прогрева двигателя.

- Отсутствие цвета или голубоватый оттенок говорит о полном сгорании топлива.

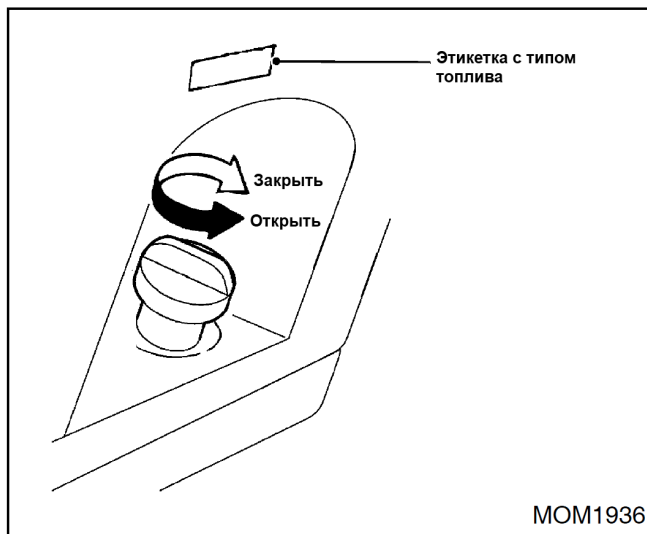
- Черный выхлопной газ возникает при неполном сгорании топлива, а белый – при сгорании моторного масла.



ВНИМАНИЕ:

- **Выхлопной газ содержит токсичные вещества, в случае необходимости работы в закрытом помещении, рабочее пространство должно хорошо проветриваться.**

- Проверка цвета выхлопного газа должна проводиться на открытом воздухе.



Рекомендация по выбору топлива



ВНИМАНИЕ:

- Перед заправкой топливом убедитесь в том, что двигатель заглушен.
- Убедитесь в отсутствии источника открытого огня или легковоспламеняющихся предметов вблизи двигателя. Для карбюраторного двигателя используйте только неэтилированный бензин. Для дизельного двигателя используйте только дизельное топливо.

Заливная горловина топливного бака расположена на корпусе автопогрузчика в левой задней части. Перед заправкой топливом ознакомьтесь с биркой, на которой указан рекомендованный для вашего вида автопогрузчика вид топлива. Отворачивайте крышку заливной горловины против часовой стрелки.

Если на вашем автопогрузчике установлена крышка с замком (опция), для закрытия замка вставьте ключ в замочную скважину и поверните его по часовой стрелке, для открытия - поверните против часовой стрелки. После окончания заправки не забудьте завернуть крышку заливной горловины до двух или более щелчков.

Рекомендуемый бензин:

- Кроме Германии: Regular (неэтилированный).
- Для Германии: Стандартный этилированный бензин DIN51 600 или стандартный неэтилированный DIN51 607.



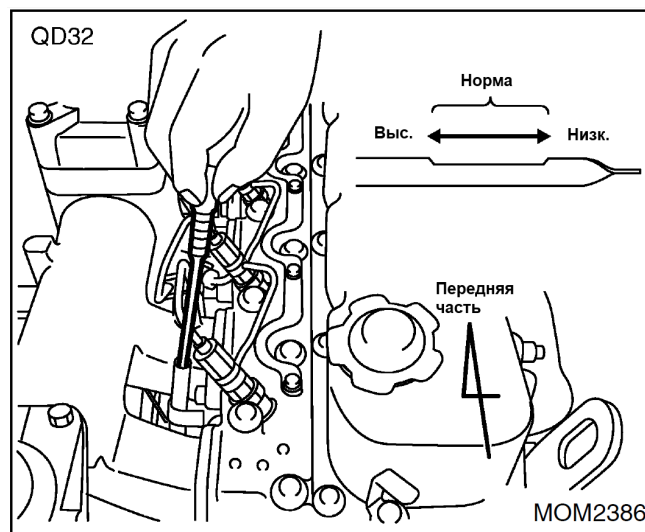
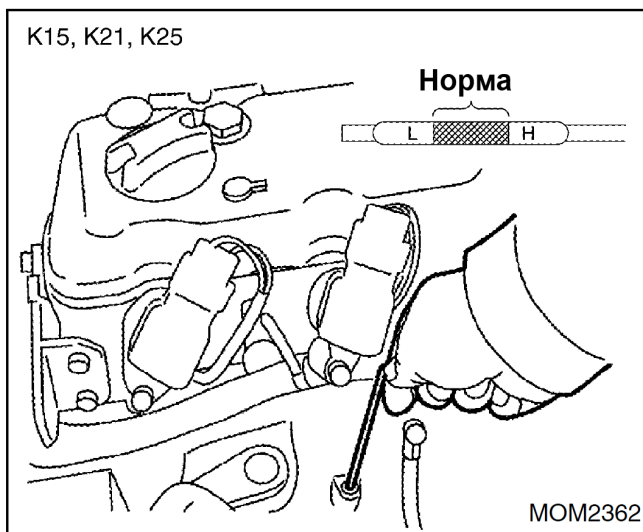
ВНИМАНИЕ:

- Не допускайте попадания воды или пыли в топливный бак во время заправки, это может вызвать повреждение узлов топливной системы.
- Не используйте топливо, которое хранилось достаточно долгое время, это может привести к ухудшению рабочих характеристик двигателя и сократить срок его службы.
- Вытирайте потеки топлива после заправки.

Автопогрузчик с дизельным двигателем.

Дизельные двигатели могут работать только на дизельном топливе с цетановым числом не меньше 42.

Для заправки автопогрузчика, работающего на сжиженном газе, ознакомьтесь со стр. ...



ВНИМАНИЕ:

Не запускайте двигатель, если уровень моторного масла ниже минимального (отметка L), в противном случае двигатель может быть поврежден. Если уровень масла ниже минимального (L), долейте масло через заливную горловину до требуемого уровня.

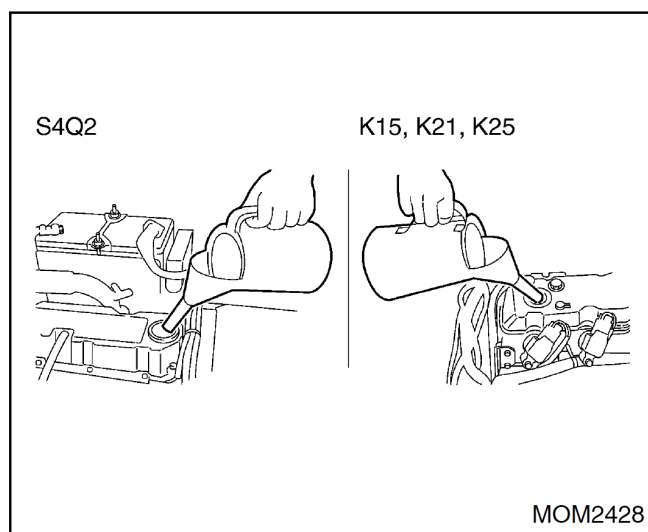
Примечание:

Проверяйте уровень масла до запуска двигателя и через 5 минут после остановки.

Для проверки уровня моторного масла вытащите уровнемер, вытрите его насухо и вставьте повторно, после чего извлеките повторно, для того, чтобы узнать уровень масла. Уровень масла должен быть в пределах нормы.

После проверки уровня масла, не забудьте вернуть уровнемер в исходное положение.

Для двигателей QD32 и S4Q2, уровнемер находится в левой части двигателя.



Долив моторного масла.

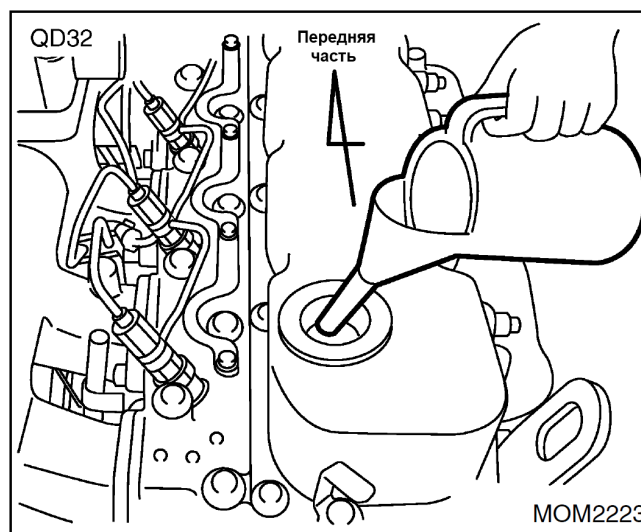
1. Для долива масла в двигатель снимите крышку заливной горловины и аккуратно залейте оригинальное моторное масло Nissan, проверяя его уровень уровнемером до момента, когда он (уровень) достигнет нормы.



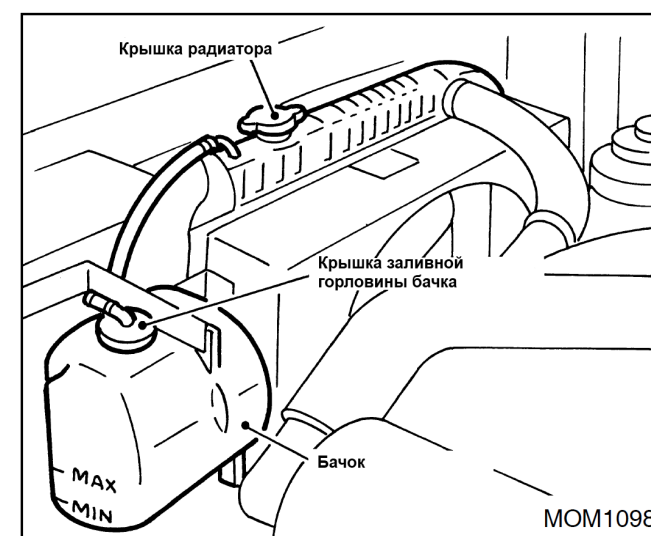
ВНИМАНИЕ:

●Заливайте моторное масло в двигатель очень аккуратно. Если масло пролилось, немедленно вытрите его потеки.

●Плотно заверните крышку заливной горловины. Если крышка отсутствует или плохо завернута, возможно возникновение неполадок двигателя.



1. Через 5 минут после долива масла убедитесь, в том, что его уровень находится между отметками L и H.
2. Закройте заливную горловину крышкой и установите уровнемер в исходное положение.



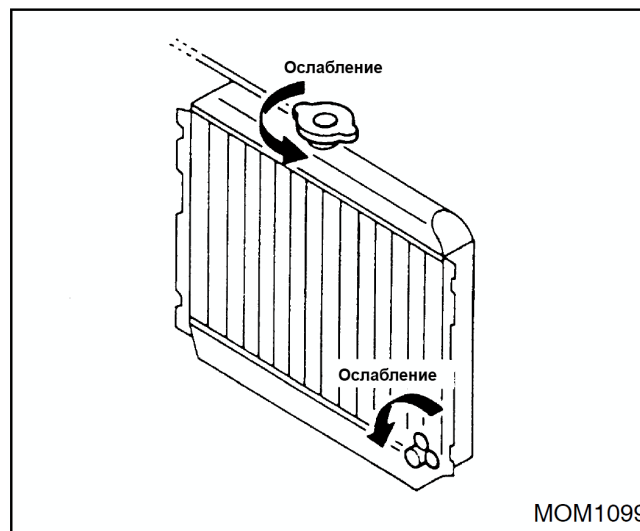
Уровень охлаждающей жидкости в двигателе.

Визуально проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке «холодного» двигателя. Если уровень ниже отметки MIN, снимите крышку заливной горловины бачка и долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX. Если бачок пуст, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. Если количество охлаждающей жидкости в радиаторе недостаточно, долейте ее до крышки радиатора, а затем до отметки MAX бачка с охлаждающей жидкостью. В случае, если охлаждающую жидкость приходится доливать достаточно часто, обратитесь к Вашему дилеру Nissan для проверки системы охлаждения/



ВНИМАНИЕ:

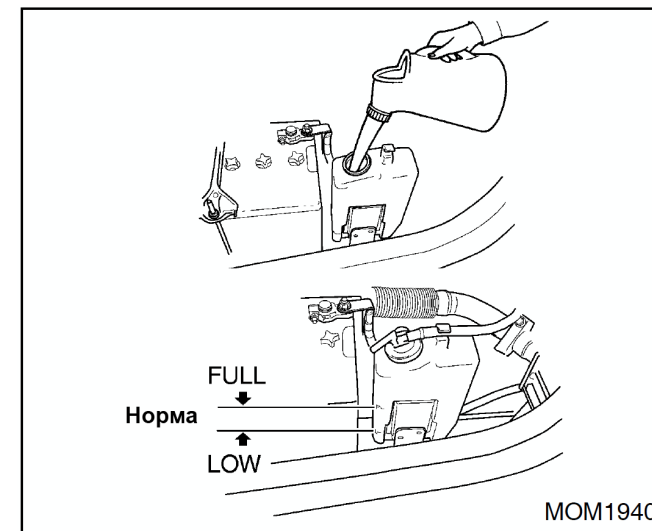
- Никогда не снимайте крышку радиатора, если двигатель еще не остыл. Возможен риск серьезных ожогов горячей охлаждающей жидкостью, находящейся под высоким давлением.
- Для того, чтобы снизить давление, обмотайте крышку плотной тканью и постепенно отворачивайте ее. Когда свист, выделение пара и утечка остановятся, медленно заверните крышку.



MOM1099

Замена охлаждающей жидкости двигателя.

1. Для слива охлаждающей жидкости, откройте крышку радиатора и сливной кран. Затем промойте струей жидкости систему охлаждения.
2. Надежно закройте сливной кран.
3. Залейте охлаждающую жидкость в радиатор до края заливного отверстия. Заполните бачок до уровня MAX. Затем закройте крышку радиатора.
4. На приборной панели, установите двигатель в режим нормальной рабочей температуры.
5. Остановите работу двигателя и после его полного охлаждения, долейте охлаждающую жидкость до края заливного отверстия радиатора. Заполните бачок.



MOM1940

Долив охлаждающей жидкости.

1. Долейте охлаждающую жидкость в бачок.
2. Снимите крышку бачка.
3. Если бачок пуст, долейте охлаждающую жидкость одновременно в бачок и в радиатор. Чтобы долить охлаждающую в радиатор, сначала снимите его кожух, а затем медленно отверните его крышку, обмотав ее плотной тканью. После снятия крышки, долейте охлаждающую жидкость в радиатор.
4. После залива охлаждающей жидкости плотно заверните крышки радиатора и бачка.



ВНИМАНИЕ:

Чтобы избежать ошпаривания горячей охлаждающей жидкостью, не заливайте ее в неохлажденный двигатель.

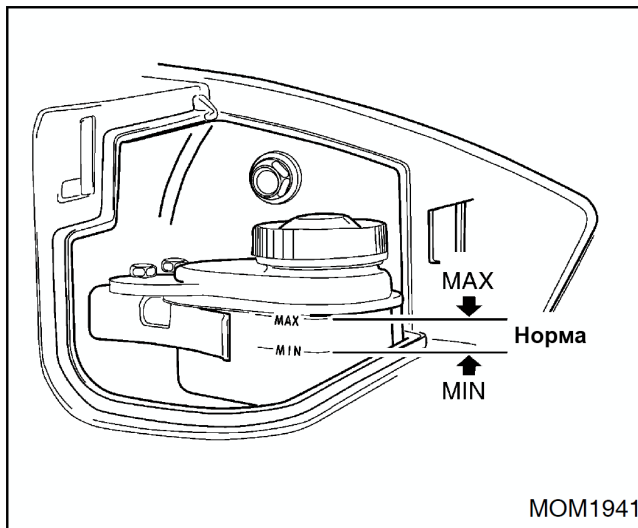
Примечание:

См. стр. ..., чтобы узнать состав смеси антифриза.



ВНИМАНИЕ:

- Долговечная охлаждающая жидкость разрушает лакокрасочные покрытия поверхностей. При попадании ее на покрытие, смойте водой.
- Используйте долговечную охлаждающую жидкость, указанную в технических условиях UniCarriers. UniCarriers не дает гарантии, что охлаждающая жидкость других марок соответствует требованиям по охлаждающим характеристикам и антикоррозионным свойствам.
- Не доливайте охлаждающую жидкость выше отметки FULL бачка, так как жидкость может выплескиваться по мере нагревания двигателя. Заливая охлаждающую жидкость, следите, чтобы в систему охлаждения не попали посторонние предметы, пыль и грязь.



Уровень тормозной жидкости
Уровень жидкости для сцепления (тип MT)

Примечание:

Бачок с тормозной жидкостью также выполняет функцию бачка с жидкостью для сцепления.

Проверьте, соответствует ли норме уровень тормозной жидкости в бачке (под заслонкой с левой стороны приборной панели). Если уровень ниже отметки MIN, долейте тормозную жидкость (Genuine NISSAN Brake Fluid). В то же время осмотрите зону вокруг бачка с тормозной жидкостью, чтобы убедиться в отсутствии течи.



ВНИМАНИЕ:

- Используйте только тормозную жидкость DOT3 (F.M.V.S.S.No.116).
- При обнаружении течи или пятен тормозной жидкости немедленно доложите об этом ответственному лицу для принятия необходимых мер или обращения к Вашему дилеру UniCarriers Forklift для проверки и ремонта тормозной системы. Не эксплуатируйте автопогрузчик до полного исправления неполадок.
- Использование не рекомендованных piCarriers марок тормозных жидкостей, или жидкостей с истекшим сроком годности может привести к ухудшению рабочих характеристик автопогрузчика или аварии. Убедитесь в том, что вы не используете подобные тормозные жидкости.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочные покрытия, так как она вызывает их разрушение.
- Доливая тормозную жидкость, избегайте попадания посторонних предметов, пыли и грязи в тормозную систему.
- Если расход тормозной жидкости чрезвычайно повышен, немедленно доложите об этом ответственному лицу для принятия необходимых мер или обращения к Вашему дилеру UniCarriers Forklift.

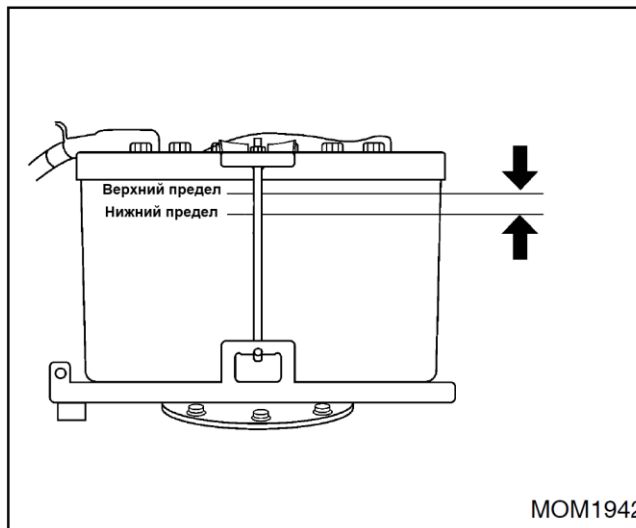
Долив тормозной жидкости Долив жидкости для сцепления (тип МТ)

Отверните крышку бачка с тормозной жидкостью против часовой стрелки и аккуратно долейте тормозную жидкость (Genuine Nissan Brake Fluid) в бачок до отметки MAX.



ВНИМАНИЕ:

- Избегайте попадания посторонних предметов, пыли и грязи в тормозную систему, во время залива тормозной жидкости.
- Использование не рекомендованных марок тормозной жидкости или жидкости с истекшим сроком годности может привести к ухудшению рабочих характеристик автопогрузчика или аварии. Убедитесь в том, что вы не используете подобные тормозные жидкости.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочные покрытия, так как она вызывает их разрушение. При попадании немедленно вытрите потеки досуха.
- Если расход тормозной жидкости чрезвычайно повышен, немедленно доложите об этом ответственному лицу для принятия необходимых мер или обращения к Вашему дилеру UniCarriers Forklift.



Уровень электролитов аккумулятора

Откройте верхнюю панель и проверьте уровень электролитов в каждой ячейке.

Долив электролитов

Если количество электролитов недостаточно, снимите колпачки аккумулятора и доливайте электролиты (Nissan Battery Fluid) в каждую ячейку, пока их уровень не достигнет отметки ВЕРХНИЙ ПРЕДЕЛ. Следите за тем, чтобы грязь и пыль не попадали в ячейки аккумулятора. Проверьте корпус аккумулятора на наличие трещин и других повреждений. При обнаружении подобных дефектов, замените аккумулятор.



ВНИМАНИЕ:

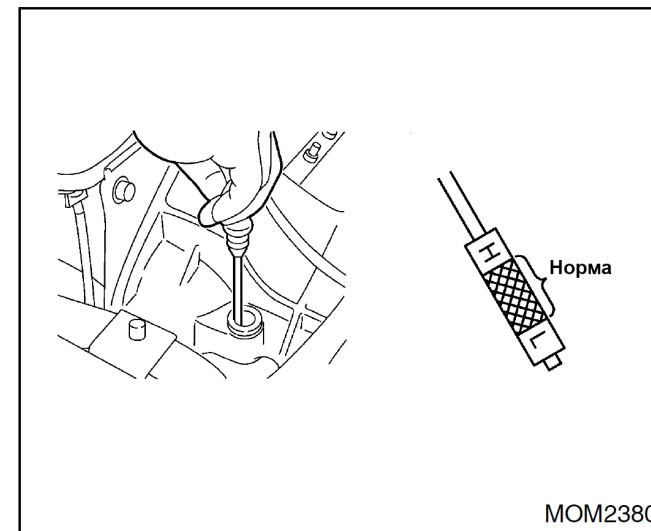
- Аккумулятор выделяет взрывоопасный водород, храните его в месте, защищенном от возникновения открытого огня или искр.
- Не позволяйте неквалифицированному персоналу производить осмотр и обслуживание аккумулятора.
- Электролит представляет собой разбавленную серную кислоту. Обязательно надевайте спецодежду (защитные очки, резиновые перчатки и т.д.). Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду. В противном случае вы можете получить химические ожоги, ослепнуть и испортить одежду. При попадании электролита на кожу, немедленно промойте большим количеством холодной воды. При попадании в глаза, промойте их большим количеством холодной воды и немедленно обратитесь к врачу. Если Вы проглотите электролит по ошибке, немедленно прополощите горло несколько раз, выпейте большое количество воды и как можно скорее обратитесь к врачу.

- При утечке электролита из аккумулятора, немедленно нейтрализуйте его любым нейтрализатором (пищевой содой, гашеной известью, кристаллической содой и т.д.), затем смойте большим количеством воды.
- Не кладите металлические инструменты на аккумулятор. Выделяющийся из аккумулятора водород может взорваться при контакте инструментов с клеммами.
- Проверяйте уровень электролитов раз в неделю. Работа аккумулятора с недостаточным количеством электролитов может привести к взрыву. Не доливайте электролит выше отметки ВЕРХНИЙ ПРЕДЕЛ.
- При уровне электролитов ниже отметки НИЖНИЙ ПРЕДЕЛ, срок службы аккумулятора уменьшается, появляется вероятность взрыва, так как недостаток электролитов изнашивает внутренние элементы аккумулятора.
- Вытирайте верхнюю поверхность аккумулятора сухой ветошью, не накрывайте аккумулятор виниловой пластиной и не допускайте скопления пыли на его поверхности, это может вызвать образование статического электричества и, как следствие, взрыв аккумулятора.
- Не работайте с батареей в одежде, которая может накапливать статическое электричество.



ВНИМАНИЕ:

При отсоединении кабеля аккумулятора от сети (например, при переносе аккумулятора), установленные время и дата будут удалены, установите время и дату повторно.



Уровень жидкости в автоматической коробке передач.

1. Заглушите двигатель после 10 минут работы на холостом ходу.
2. Откройте верхнюю панель и проверьте трансмиссию на отсутствие течи. Затем извлеките уровень и вытрите его конец чистой тканью.
3. Вставьте уровень на место и извлеките его снова.
4. Убедитесь в том, что уровень жидкости и ее цвет соответствуют норме, а также в отсутствии посторонних включений в жидкости.

5. Если количество жидкости недостаточно, долейте указанную в технических условиях жидкость до требуемого уровня по уровнемеру.



ВНИМАНИЕ:

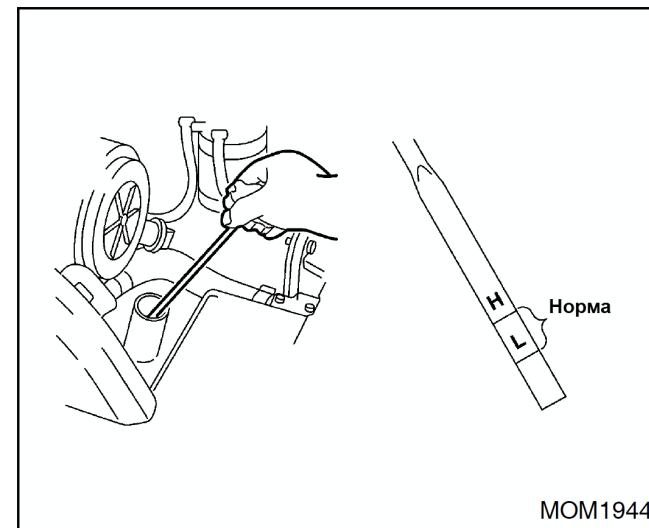
Не эксплуатируйте автопогрузчик с недостаточным количеством трансмиссионной жидкости. Если жидкость чрезмерно изношена, обесцвечена или содержит посторонние включения, немедленно доложите об этом ответственному лицу для принятия соответствующих мер или обращения к Вашему дилеру UniCarriers Forklift для проверки трансмиссии.



ВНИМАНИЕ:

- **Используйте только трансмиссионную жидкость, рекомендованную Nissan Motor Co.,LTD. Использование жидкостей других марок может вызвать некорректную работу преобразователя момента вращения. Заливайте указанное в технических условиях количество жидкости UniCarriers Matic Fluid**
- **Заливая жидкость, следите, чтобы в трансмиссию не попали посторонние предметы, грязь или пыль.**

Долив трансмиссионной жидкости
Жидкость доливают через отверстие установки уровнемера. С помощью уровнемера проверьте уровень жидкости и долейте жидкость UniCarriers Matic Fluid до необходимого уровня.



Гидравлическое масло

Проверьте уровень масла в гидробаке.

1. После визуального осмотра гидробака на отсутствие течи, отверните крышку заливной горловины, расположенной справа от сиденья оператора.
2. Вытрите прикрепленный к крышке уровнемер чистой ветошью. Вставьте уровнемер в горловину (не заворачивая крышку) и извлеките его снова.
3. Если уровень масла находится между двумя отметками на уровнемере, количество масла соответствует норме.

Примечание:

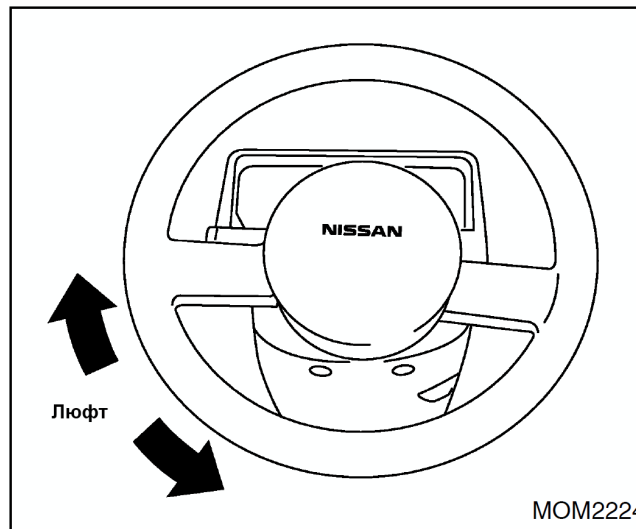
Для правильного замера уровня масла, припаркуйте автопогрузчик на ровной горизонтальной поверхности, установите мачту в вертикальное положение и опустите вилы до предела.

Долив гидравлического масла

Снимите крышку заливной горловины. Долейте масло (Nissan Hydraulic Oil) в заливную горловину до требуемого уровня согласно уровнемеру.

**ВНИМАНИЕ:**

- Используйте только рекомендованное UniCarriers масло. Использование других марок масла может вызвать ухудшение рабочих характеристик Вашего автопогрузчика и привести к аварии.
- Внимательно следите за тем, чтобы в гидравлическое масло не попадали пыль, грязь и посторонние предметы.

**Рулевое колесо**

Поворачивайте колесо направо и налево. Люфт по окружности не менее 30мм (1.18) при работе двигателя на холостых оборотах соответствует норме.

Если люфт рулевого колеса не соответствует норме или крепление рулевого колеса ослаблено, обратитесь к дилеру Nissan Forklift для его регулировки.

Колесо и шина

Поддерживайте правильное давление в шинах и как можно чаще проверяйте его манометром.
При необходимости подкачивайте шины.

Серия 1F1

Кгс/см² (КПа, бар, фунт/дюйм²)

Автопогрузчик			Передняя шина	Давление в шине
Малогабаритный 1.6т	Одинарная шина		6.00-9-12PR	10.0(981, 9.81, 142)
1.0т, 1.5т	Одинарная шина		6.50-10-10PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
	Двойная шина	Стандарт.	4.50-12-8PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
		Специал.	6.50-10-10PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
1.75т	Одинарная шина		4.50-12-8PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
	Двойная шина	Стандарт.	6.50-10-10PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
		Специал.	6.50-10-10PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
2.0т	Одинарная шина		6.50-10-12PR(I)	9.0(883, 8.83, 128)
Автопогрузчик			Задняя шина	Давление в шине
Малогабаритный 1.6т			5.00-8-8PR	7.0(686, 6.86, 100)
1.0т, 1.5т			5.00-8-8PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
1.75т			5.00-8-10PR(I)	9.0(883, 8.83, 128)
2.0т			5.00-8-10PR(I)	9.0(883, 8.83, 128)
Серия 1F2				
Автопогрузчик			Передняя шина	Давление в шине
Малогабаритный 2.5т	Одинарная шина		21x8-9-14PR	9.0(883, 8.83, 128)
2.0т, 2.5т	Одинарная шина		7.00-12-12PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
	Двойная шина	Стандарт.	5.50-15-8PR	7.0(686, 6.86, 100)
		Специал.	7.00-12-12PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
2.75т, 3.0т	Одинарная шина		28x9-15-12PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
	Двойная шина	Стандарт.	6.00-15-10PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
		Специал.	28x8-15-12PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
3.5т	Одинарная шина		250-15-16PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
	Двойная шина	Стандарт.	6.00-15-10PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
		Специал.	28x9-15-12PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
Автопогрузчик			Задняя шина	Давление в шине
Малогабаритный 2.5т			18x7-8-14PR	9.0(883, 8.83, 128)
2.0т, 2.5т			6.00-9-10PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
2.75т, 3.0т			6.50-10-10PR(I)	7.0(686, 6.86, 100)
3.5т			6.50-10-12PR(I)	9.0(883, 8.83, 128)



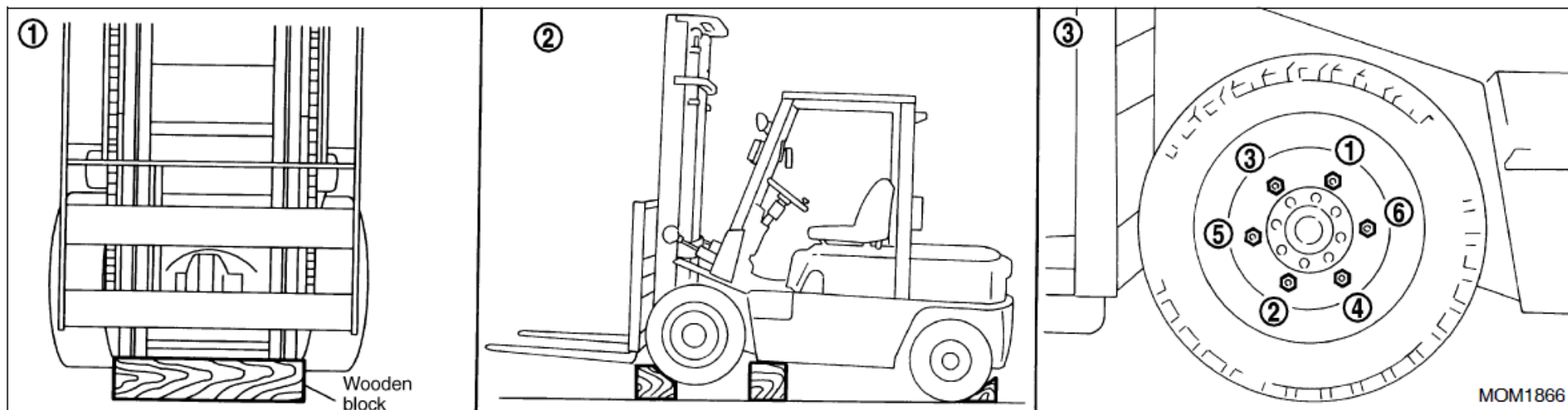
ВНИМАНИЕ:

Если давление в шинах не соответствует норме, возможно возникновение таких проблем, как разрыв или преждевременный износ шин.

Шины находятся под очень высоким давлением. Во избежание опасности во время проверки, не находитесь непосредственно под колесом.

Примечание:

Существуют шины-эластик (так называемые непрокальваемые шины), давление в которых проверять не требуется.



ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена шин



ВНИМАНИЕ:

- Не залезайте под автопогрузчик и на него, если он поднят на домкрате. Это может привести к несчастному случаю или смерти.
- Используйте домкрат, грузоподъемность которого не меньше 3.0 тон.



ВНИМАНИЕ:

Припаркуйте автопогрузчик на ровной, горизонтальной поверхности. Автопогрузчик должен быть разгружен. Глушите и запускайте двигатель, используйте рычаги управления, только сидя в кресле автопогрузчика. Полностью затяните рычаг стояночного рычага. Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.

Примечание:

Существует 2 вида ключей для колесных гаек: большой ключ для передних колес и маленький для задних.

Передние шины

1. Разместите погрузчик на ровной и твердой поверхности.
2. Запустите двигатель и поднимите каретку на 250мм. (9.84).
3. Во избежание движения погрузчика, установите башмаки под задние колеса.
4. Ослабьте гайки колесо на 1 или 2 оборота, поворачивая их против часовой стрелки.
5. Полностью наклоните мачту назад и подложите деревянные блоки под каждую сторону внешней мачты.



ВНИМАНИЕ:

- Используйте блоки из твердых пород древесины или пластиковые нескользящие блоки, обладающие достаточной прочностью для того, чтобы выдержать вес погрузчика. Не используйте треснувшие, деформированные и металлически блоки.
 - Используйте блоки следующих размеров. Высота: позволяет блок плотно входить между отклоненно назад мачтой и поверхностью земли (дорожного покрытия).
 - Ширина: на 50-100мм(1.97-3.94) больше, чем продольная длина рельсы мачты.
 - Длина: на 20-40мм больше, чем ширина наружной мачты.
 - Во избежание наклона автопогрузчика не подкладывайте блоки разной высоты под правую и левую стороны мачты.
6. Наклоняйте мачту вперед, пока передние шины не оторвутся от поверхности.



ВНИМАНИЕ:

- Работайте с рычагами управления плавно, так как в противном случае мачта может потерять устойчивость.
 - Прекратите подъем автопогрузчика на домкрате, как только шины оторвутся от поверхности. Если вы поднимите автопогрузчик выше, он может покатиться самопроизвольно.
 - Если передние колеса достаточно долго находятся в поднятом положении при помощи мачты, мачта может самопроизвольно отклониться назад. Чтобы избежать этого, подложите деревянный блок под каждую раму на каждой стороне так, чтобы между ними не осталось свободного пространства.
 - Не отворачивайте гайки колес, пока передние шины не поднимутся над поверхностью.
7. Подложите под автопогрузчик дополнительные деревянные блоки (под каждую сторону передней рамы), как показано на стр.88. Заглушите двигатель.
8. Отверните гайки колес и замените передние шины.



ВНИМАНИЕ:

- При демонтаже шины с обода колеса, не отворачивайте установочные болты и гайки обода до того, как из шины будет выпущен воздух.
- Никогда не залезайте под автопогрузчик, если он поддерживается только деревянными блоками.

9. Заверните гайки колес в порядке, указанном на стр. 88.



ВНИМАНИЕ:

Каждая гайка колеса имеет коническую опорную поверхность, а каждое отверстие обода раззенковано. После наворачивания всех гаек колеса убедитесь в том, что каждая гайка плотно вошла в отверстие. Если гайки завернуты неправильно, они не будут прочно держаться, что может вызвать разлом болта и, как следствие, срыв колеса.

10. Запустите двигатель и уберите деревянные блоки из-под рамы.

11. Медленно опустите погрузчик, наклоняя мачту назад. Уберите деревянные блоки из-под мачты и башмаки из-под колес.

12. Затяните гайки колеса на указанный в технических условиях момент затяжки в перекрестном порядке. См. таблицу «Момент затяжки» на стр. 92.

13. Отрегулируйте давление в шинах согласно таблице «Давление в шинах» на стр. 87.

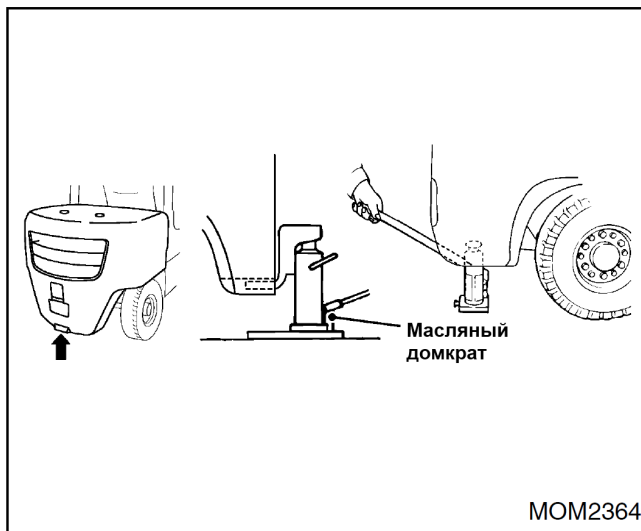
14. После замены шины, необходимо немного проехать на автопогрузчике, затем снова проверить момент затяжки каждой гайки.

Задние шины

Примечание:

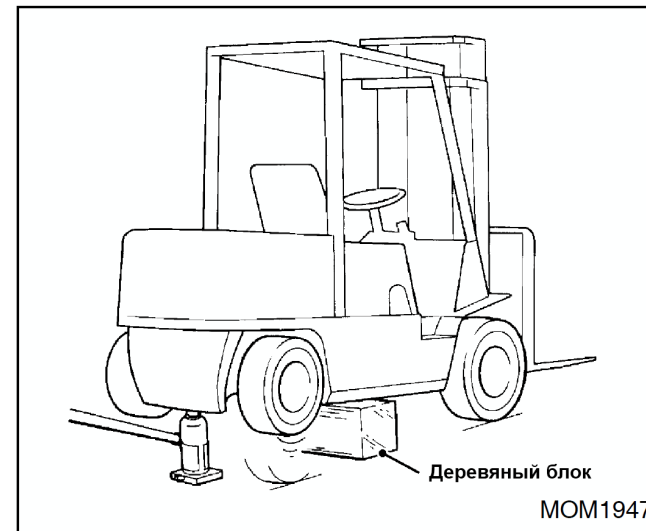
Для замены шины обратитесь к квалифицированному персоналу Вашего дилера Nissan Forklift.

1. Остановите автопогрузчик на ровной горизонтальной поверхности.
2. Затяните рычаг стояночного тормоза и подложите башмаки за передние шины, во избежание самопроизвольного движения автопогрузчика.
3. Установите домкрат под специальным углублением на нижней части противовеса, как показано на приведенной выше иллюстрации.



ВНИМАНИЕ:

- **Никогда не залезайте под автопогрузчик или на него, если он поднят на домкрате. Это может привести к несчастному случаю или смерти.**
 - **Грузоподъемность домкрата должна быть не меньше 3тон.**
4. Ослабьте гайки колес на 1 или 2 оборота, поворачивая их против часовой стрелки.



ВНИМАНИЕ:

Не отворачивайте гайки полностью, пока задние шины не оторвутся от поверхности.

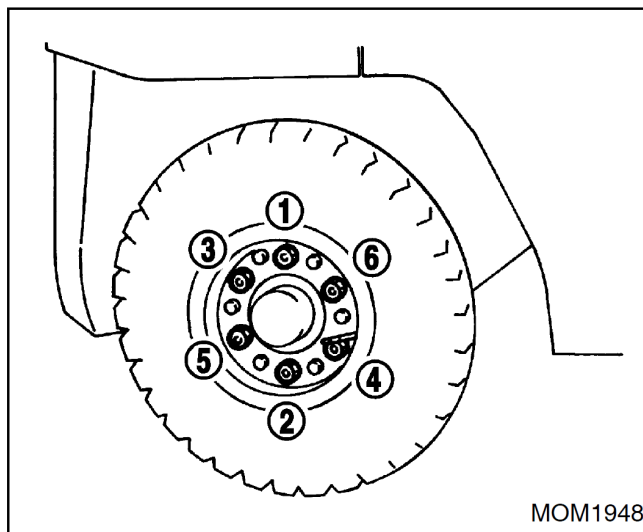
5. Медленно поднимайте автопогрузчик при помощи домкрата, пока задние шины не оторвутся от поверхности земли и подложите деревянные блоки под каждую сторону задней части рамы, как показано на иллюстрации.



ВНИМАНИЕ:

- Прекратите подъем автопогрузчика на домкрате, как только шины оторвутся от поверхности земли. Если вы поднимите автопогрузчик выше, он может самопроизвольно покатиться.
- Используйте блоки из твердых пород древесины или пластиковые нескользящие блоки, обладающие достаточной прочностью для того, чтобы выдержать вес автопогрузчика.

Не используйте треснутые, деформированные и металлические блоки.



6. Снимите гайки колес и замените заднюю шину.

- При демонтаже шины с обода колеса, не отворачивайте установочные болты и гайки обода до того, как из шины будет выпущен воздух.
- Никогда не залезайте под автопогрузчик, если он поддерживается только деревянными блоками.

7. Заверните гайки колес в порядке, указанном на иллюстрации, приведенной выше.
8. Уберите деревянные блоки и медленно опускайте погрузчик, пока задние колеса не коснутся поверхности земли.
9. Затяните гайки колеса на указанный в технических условиях момент затяжки в перекрестном порядке. См. таблицу «Момент затяжки» на стр. 92.
10. Отрегулируйте давление в шинах согласно таблице «Давление в шинах» на стр. 87.
11. После замены шины, необходимо немного проехать на автопогрузчике, затем снова проверить момент затяжки каждой гайки.

Момент затяжки

Ед. изм.: Н-м(кг/м, фунт-сила).

Модель			Серия L01		Серия L02				
			Малогабаритный 1.6тон		Малогабаритный 2.5тон	2.0тон,2.5тон	2.75тон, 3.0тон	3.5тон	
Модели с пневматическими шинами	Передние шины	Одинарные шины		167-226 (17-23, 123-166)	167-226 (17-23, 123-166)	196-245 (20-25, 145-180)	245-294 (25-30, 181-217)	445-588 (45-60, 325-434)	445-588 (45-60, 325-434)
		Двойные шины	Стандартные шины	-	167-226 (17-23, 123-166)*4	-	B539-686 (55-70, 398-506)*1	N539-686 (55-70, 398-506)*1	N539-686 (55-70, 398-506)*1
				-	167-226 (17-23, 123-166)*5	-	588-735 (60-75, 434-506)*2	588-735 (60-75, 434-506)*2	588-735 (60-75, 434-506)*2
		Специальные шины	-	B167-226 (17-23, 123-166)*1	-	B539-686 (55-70, 398-506)*1	N539-686 (55-70, 398-506)*1	N539-686 (55-70, 398-506)*1	
			-	78.4-98 (8-10, 58-72)*3	-	588-735 (60-75, 434-506)*2	588-735 (60-75, 434-506)*2	588-735 (60-75, 434-506)*2	
			-	167-226 (17-23, 123-166)*2	-	-	-	-	
		Задние шины		167-226 (17-23, 123-166)	167-226 (17-23, 123-166)	135-155 (14-15, 100-114)	167-226 (17-23, 123-166)	167-226 (17-23, 123-166)	210-256.7 (21-26, 155-189)

B: болт

N: гайка

*1: гайка внутреннего колеса

*2: гайка внешнего колеса

3: гайка ступицы

4: гайка колеса

5: комбинированная гайка колеса

Сливная пробка

Перед мойкой топливного бака изнутри снимите сливную пробку. Чтобы снять пробку, поверните ее против часовой стрелки.

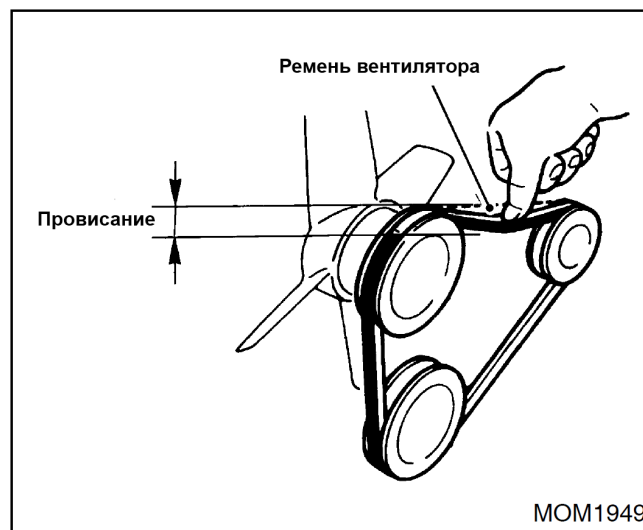
- Снимая сливную пробку, не потеряйте прокладку, а устанавливая прокладку обратно, не забудьте установить прокладку.

Момент затяжки:

25-39 N·m(2.6-3.9кгс-м, 18-28 фунт-сила)

Рекомендуемые смазочные материалы

Позиция		Технические характеристики	Примечания
Моторное масло	Бензин	API SJ или SL	См. рекомендованное число вязкости SAE.
	Дизельное топливо	API CD	
Трансмиссионное масло	Трансмиссия	API GL-4 или 5	
	Дифференциал	API GL-4 или 5	
Смазка	Шасси	N.L.G.I 1	На основе литиевого мыла
	Подшипник колеса	N.L.G.I 2	
	Мачта и направляющая балка цепи	N.L.G.I 2	
Масло для гидроусилителя рулевого управления		Гидр. масло I.S.O VG32	-
Гидравлическое масло		Гидр. масло I.S.O VG32	Износоустойчивое масло
Жидкость для АКПП		Типа <u>Dextron</u> M2C-33E или F	-
Тормозная жидкость		DOT3 (F.M.V.S.S.No116)	F.M.V.S.S.: федеральные стандарты по безопасности автомобилей
Антифриз		-	



Двигатель

Ремень вентилятора

Проверьте провисание ремня, надавив большим пальцем на ремень между шкивами. При необходимости отрегулируйте провисание.

Провисание ремня вентилятора:

K15, K21, K25: 11-13мм (0.43-0.51)

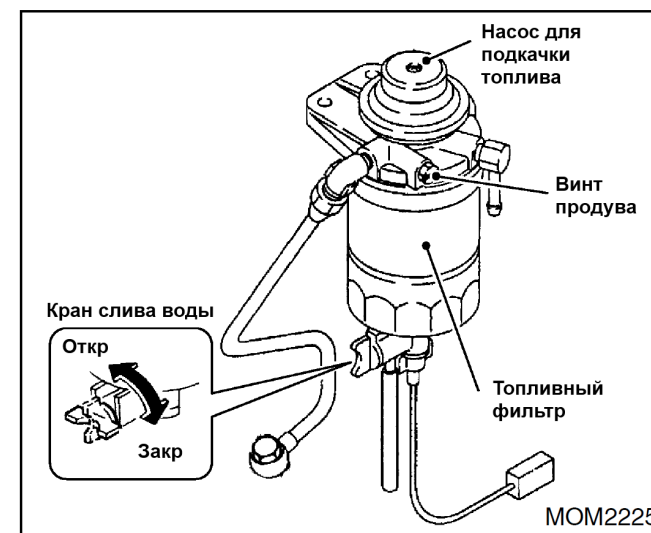
QD32: 11-13мм (0.43-0.51)

S4Q2: Примерно 13мм (примерно 0.51)



ВНИМАНИЕ:

- Убедитесь в том, что двигатель не работает, а стояночный тормоз надежно затянут.
- Руки должны быть чистыми.



Топливный фильтр

Слив воды из водоотделителя (автопогрузчик с дизельным двигателем).

Если при работающем двигателе горит сигнальная лампа топливного фильтра, из фильтра необходимо слить воду в следующем порядке:

- Откройте верхнюю панель. См. «Верхняя панель» на стр.68.
- Установите поддон под топливный фильтр.
- Установите поддон прямо под сливным краном и отверните кран на 4-5 оборотов, чтобы слить воду.
- После полного слива воды заверните кран.



ВНИМАНИЕ:

- **Никогда не допускайте наличие источников открытого огня, курения и других источников возгорания вблизи топливного фильтра.**
- **Сразу после остановки двигателя все его элементы очень горячие. Надевайте защитные перчатки и проводите все работы осторожно, так, чтобы не прикасаться к нагретым частям двигателя.**



ВНИМАНИЕ:

- **Вместе с водой из фильтра может сливаться топливо. Если топливо попало на элементы двигателя, немедленно вытрите его.**
- **Если вы продолжаете работать на автопогрузчике в течение длительного времени после того, как загорелась сигнальная лампа уровня отстойника (топливного фильтра), топливный фильтр может заклинить.**
- **Очистка продувкой воздухом (погрузчик с дизельным двигателем).**

Примечание:

Очистка продувкой не является необходимой для автопогрузчика с дизельным двигателем.

При заправке пустого топливного бака или сливе воды из водоотделителя, продуйте топливную систему воздухом.

1. Ослабьте винт продувки на верхней части топливного фильтра.
2. Покачайте насос для подкачки топлива вверх вниз, пока воздух не перестанет выходить из-под винта продувки.
3. Затяните винт



ВНИМАНИЕ:

Не курите и держитесь подальше от источников открытого огня.

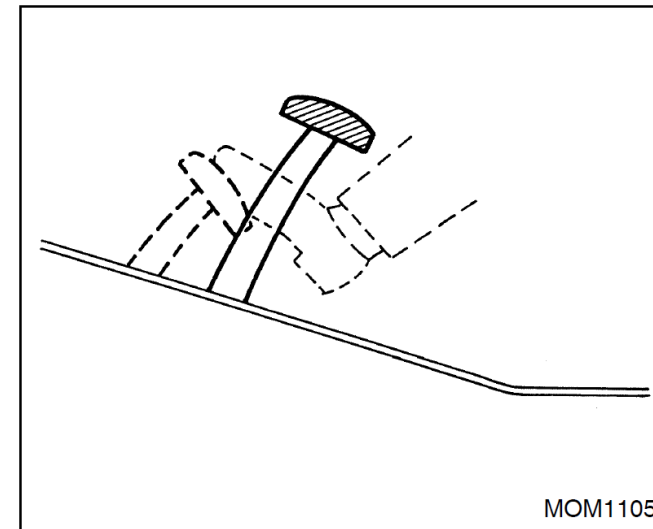


ВНИМАНИЕ:

- **Не отворачивайте винт полностью, так как при этом может вылиться большое количество топлива. Топливо может выливаться из отверстия винта для продувки.**
- **Прикрывайте отверстие ватным тампоном, чтобы предотвратить распыливание топлива на элементы двигателя.**
- **Сразу же вытирайте потеки топлива.**

Примечание:

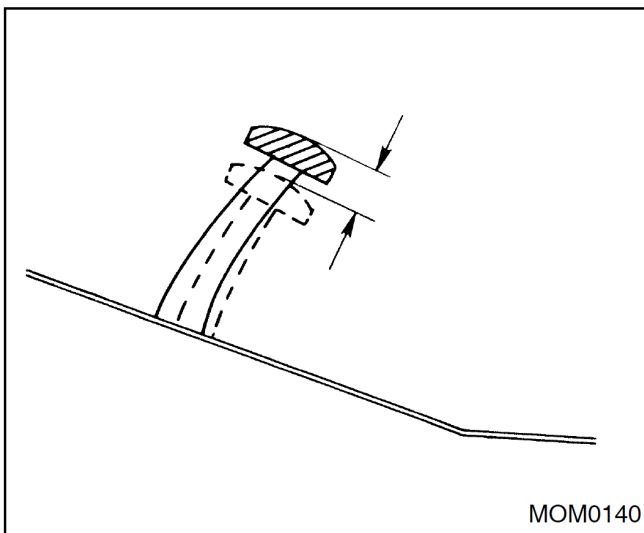
После слива воды из топливного фильтра произведите продувку системы.



Корпус и шасси Педаль тормоза

Во время работы двигателя, при нажатии педали тормоза до упора, расстояние между верхней поверхностью педали и панелью пола должно быть 60мм (2.36) или более.

Если это расстояние не достигает указанного предела, обратитесь к Вашему дилеру Nissan или сервисную службу для регулировки тормоза.

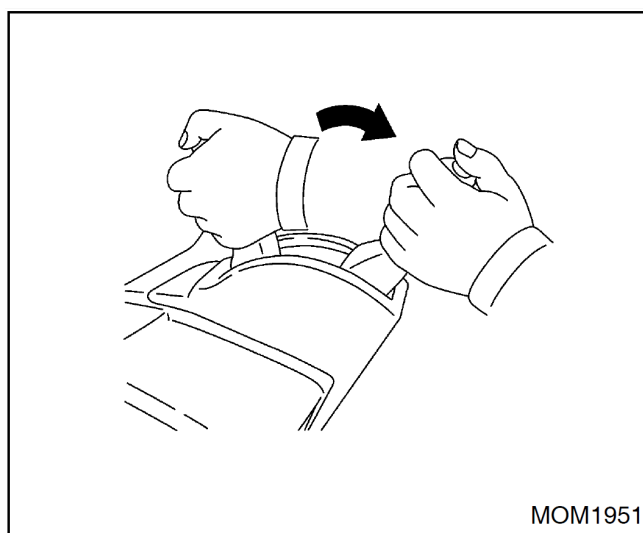


Свободный ход педали

Нормированный свободный ход педали приведен в таблице ниже.

Ед.изм.: мм (дюйм)

Модель	Все модели
Педаль тормоза	1-3 (0.04-0.12)
Педаль сцепления (модель MT)	2-5 (0.08-0.20)

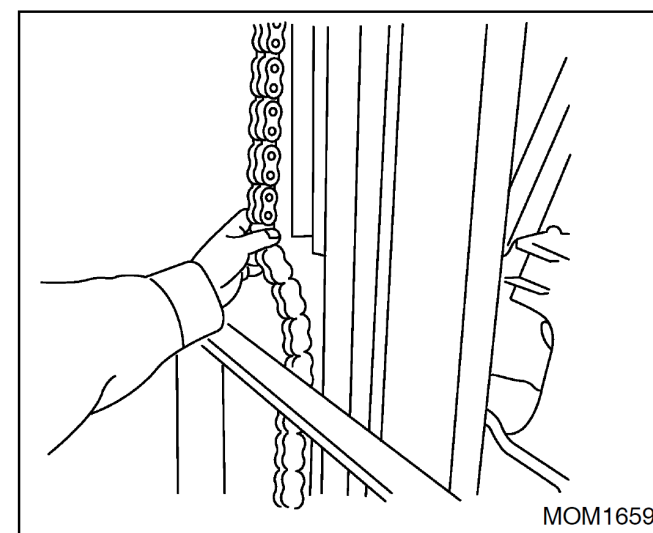


Рычаг стояночного тормоза

Убедитесь в том, что стояночный тормоз функционирует нормально при затягивании рычага и при его опускании.

Тяговое усилие в позиции захвата:

176-226Н (18-23кг, 39-50фунт-сила).



Подъемная цепь

Периодически проверяйте натяжение цепи. Установите вилы горизонтально в положение 20-30мм над поверхностью земли (пола) и нажмите пальцем на среднюю точку цепи.

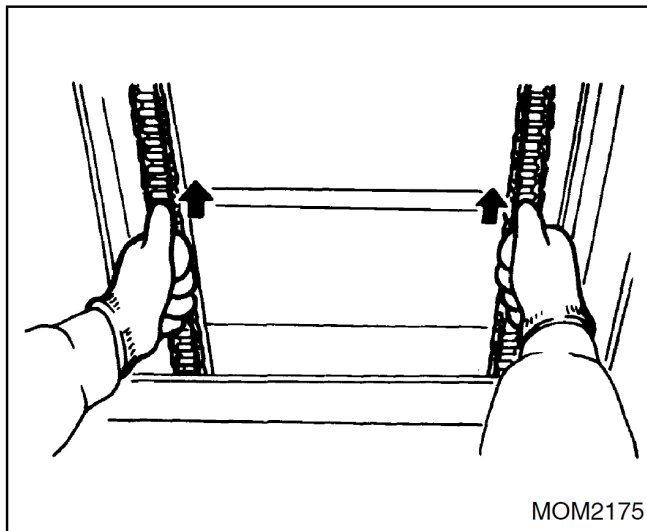
Повисание: 25-35мм (0.98-1.38дюйм)

Если провисание не соответствует норме, обратитесь к Вашему дилеру UniCarriers Forklift для регулировки цепи.



ВНИМАНИЕ:

Не ставьте ноги под вилочный захват во время проверки цепи.



MOM2175

Подъемная цепь

Периодически проверяйте натяжение цепи. Установите вилы горизонтально в положение 20-30мм над поверхностью земли (пола) и нажмите пальцем на среднюю точку цепи.

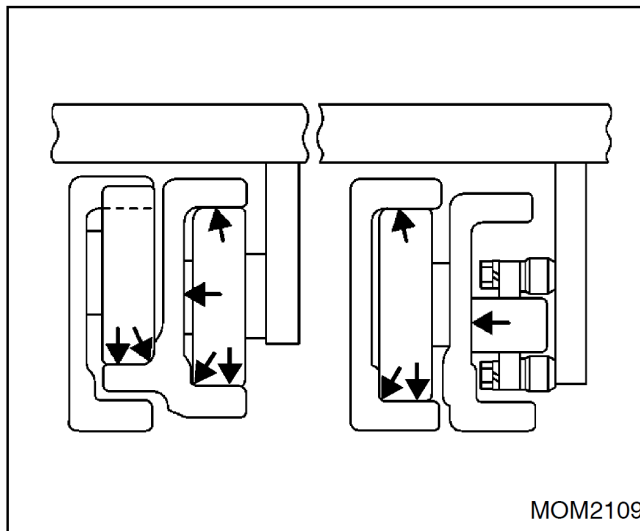
Провисание: 25-35мм (0.98-1.38дюйм)

При обнаружении различий в провисании левой и правой цепи или отклонения провисания от нормы, обратитесь к Вашему дилеру Nissan Forklift.



ВНИМАНИЕ:

Не ставьте ноги под вилочный захват во время проверки цепи.



MOM2109

Точки смазки

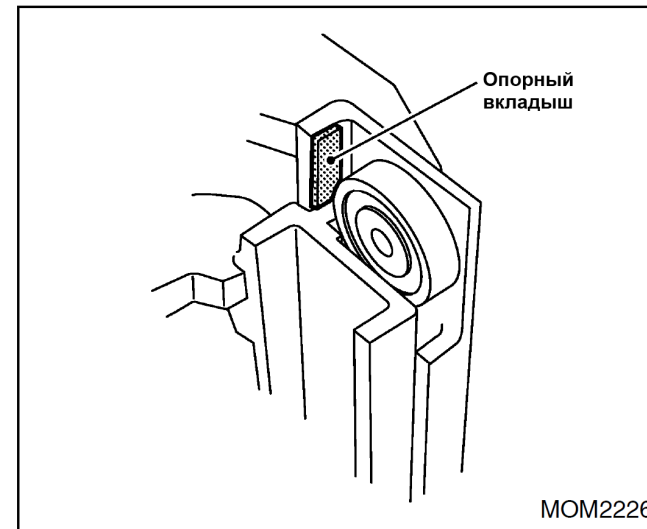
Периодически смазывайте следующие точки согласно графику техобслуживания и смазки.

Мачта

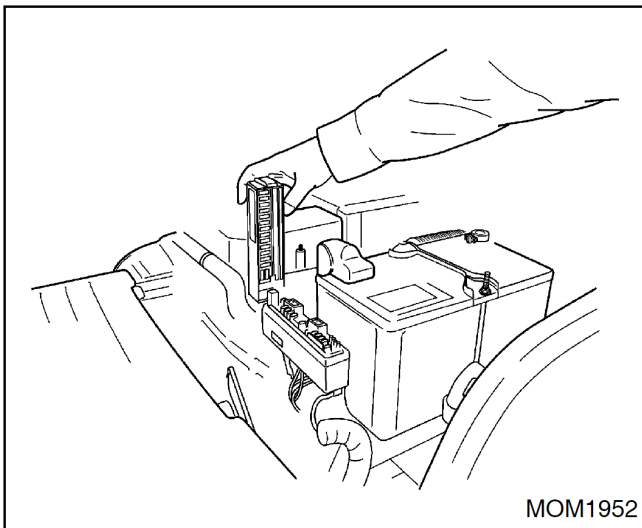
Нанесите смазку на вкладыши упорного подшипника и на дублирующие вкладыши.

Примечание:

- Интервалы проведения смазки зависят от условий работы автопогрузчика. При жестких рабочих условиях, смазку необходимо проводить чаще.
- Во время эксплуатации автопогрузчика наносите смазку на контактные поверхности подъемных роликов, внутреннюю и внешнюю поверхности мачты.

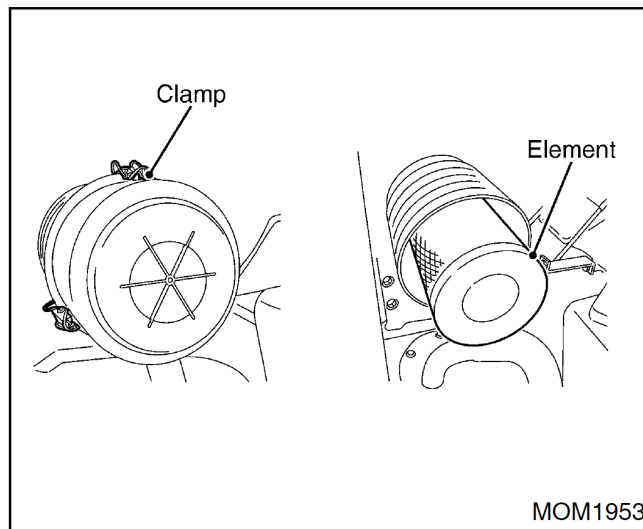


MOM2226



Предохранители

Коробка предохранителей находится под передней панелью аккумулятора. Снимите крышку коробки предохранителей и визуально проверьте, не сгорел, сразу же замените его.



Воздушный фильтр

1. Отстегните 3 зажима, удерживающие кожух воздушного фильтра и аккуратно извлеките фильтрующий элемент.
2. Очистите элемент, обстукивая его рукой, или продуйте сжатым воздухом изнутри.
3. После очистки осмотрите элемент и замените его, если он чрезмерно загрязнен.



ВНИМАНИЕ:

Для выполнения очистки фильтрующего элемента надевайте респиратор и пылезащитные очки.

Управлением по охране труда устанавливается понижение давления в трубке подачи воздуха не более 206кПа (2.06бар, 2.1кгс/см², 30 фунт/дюйм²).

Примечание:

Давление сжатого воздуха для очистки должно быть не больше 686кПа (6.86бар, 7кгс/см², 100 фунт/дюйм²).

Периодическое техобслуживание и график проведения смазки для снижения токсичности выбросов:

Модель двигателя: K15, K21, K25

Перед поставкой нового оборудования дилер обеспечивает предварительный контроль и регулировку, проводимые на предприятии и нацеленные на проверку исправности оборудования. Последующая таблица проведения техобслуживания необходима для поддержания оборудования в исправном состоянии. Техобслуживание рекомендуется проводить через сервисную службу и согласно данному графику.

Проведение техобслуживания.		Временные интервалы техобслуживания													
Периодическое техобслуживание должно проводиться через определенные периоды времени, указанные в месяцах или часах, в зависимости от того, что наступит ранее	Месяцы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	.....	18
	Часы/сотни	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	.....	36
Техобслуживание отсека двигателя (за исключением топливной системы LPG).															
1.Зазор впускного и выпускного клапана		A		A			A			A			A	.....	A
2.Натяжение приводного ремня		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	.....	1
3.Моторное масло	(1)	R		R		R			R			R		(2)	 (2)
4.Масляный фильтр	(1)	R		R		R			R			R		(2)	 (2)
5.Охлаждающая жидкость двигателя (L.L.C)													R	.....	
6.Элемент воздушного фильтра	(1)	C	C	C	C	C	R	C	C	C	C	C	R	.....	R
7.Свечи зажигания	(1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	.....	R
8.PCV клапан	(1)			1			1			1			1	.....	1

Периодическое техобслуживание и график проведения смазки.

Модель двигателя: S4Q2, QD32

Перед поставкой нового оборудования дилер обеспечивает предварительный контроль и регулировку, проводимые на предприятии и нацеленные на проверку исправности оборудования. Последующая таблица проведения техобслуживания необходима для поддержания оборудования в исправном состоянии. Техобслуживание рекомендуется проводить через сервисную службу и согласно данному графику.

Проведение техобслуживания.		Временные интервалы техобслуживания														
Периодическое техобслуживание должно проводиться через определенные периоды времени, указанные в месяцах или часах, в зависимости от того, что наступит ранее	Месяцы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	.....	18	
	Часы/сотни	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	.....	36	
Техобслуживание отсека двигателя (за исключением топливной системы LPG).																
1.Зазор впускного и выпускного клапана		A		A			A			A			A	....	A	
2.Натяжение приводного ремня		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	.....	1	
3.Моторное масло (1)				R		R			R		R			....	(2)	
4.Масляный фильтр (1)				R		R			R		R			.....	(2)	
5.Охлаждающая жидкость двигателя (L.L.C.)													R	....		
6. Вододетергит		D		D			D			D			R	.....	D	
7.Элемент воздушного фильтра (1)		C	C	C	C	C	R	C	C	C	C	C	R	.....	R	
8. Обороты холостого хода (об/мин) (1)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	.....	R	
9.Форсунка (1)							1						1	.....	1	

Проведение техобслуживания.

Временные интервалы техобслуживания

Периодическое техобслуживание должно проводиться через определенные периоды времени, указанные в месяцах или часах, в зависимости от того, что наступит ранее.

Месяцы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	.....	18
Часы/сотни	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	.....	36

Техобслуживание отсека двигателя (топливной системы LPG)														
1. Герметичность трубопроводов и соединений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	....	I
2. Смола в испарителе	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	....	D
3. Наличие повреждений трубопроводов и соединений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	....	I
4. Ослабление или повреждение опорного кронштейна газового баллона.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	....	I
5. Герметичность трубопроводов и соединений. 1)														
Топливный фильтр LPG	C				C				C				R	 C

Примечание: (1) При жестких условиях эксплуатации, необходимо более частое проведение техобслуживания.

Обозначения: I = контроль. При необходимости корректировка или замена. R = замена A = регулировка C = чистка D = слив.

Для справки: Нормальными рабочими условиями являются чистота и сухость производственных помещений и эксплуатация оборудования 1200 или менее часов в год.

График техобслуживания

Техобслуживание шасси и корпуса погрузчика.

• Ниже, в этой главе приведены позиции, по которым необходимо проводить проверку/обслуживание.

• Обозначения в колонке «Периодичность»:

●: Проверка/обслуживание в соответствии с правилами техники безопасности и охраны труда.

○: Проверка/обслуживание, рекомендованные Nissan Forklift.

• Периодичность проверки/обслуживания, приведенная ниже основана на условии эксплуатации погрузчика 200 часов в месяц. Определяя периодичность проверки/обслуживания принимайте во внимание нормальные рабочие условия эксплуатации погрузчика.

Позиции проверки/обслуживания	Время работы	Периодичность	
		Самостоятельная проверка	
		Ежеквартально	Ежегодно
	200	2400	
1. Проверка уровня электролитов аккумулятора	○	●	
2. Проверка плотности электролитов аккумулятора	○	○	
3. Проверка уровня трансмиссионной жидкости автоматической коробки передач.	○	●	
	6 месяцев (каждые 1200 рабочих часов)		
4. Проверка линейного давления АКПП	при необходимости		
5. Проверка критической скорости	при необходимости		
6. Проверка дифференциала трансмиссионного масла (включая проверку действительного уровня масла)			●
7. Замена дифференциала трансмиссионного масла	12 месяцев (каждые 2400 рабочих часов)		
8. Использование смазки подшипника колеса	12 месяцев (каждые 2400 рабочих часов)		
9. Проверка прочности крепления подшипника колеса (контроль/регулировка предварительного натяга)	●	●	
10. Регулировка оси управления	При необходимости		
11. Проверка давления воздуха в шинах	●	●	
12. Проверка шин на степень износа	●	●	
13. Проверка гайки крепления колеса	●	●	
14. Проверка уровня тормозной жидкости	●	●	
15. Замена тормозной жидкости	12 месяцев (каждые 2400 рабочих часов)		

Позиции проверки/обслуживания	Время работы	Периодичность	
		Самостоятельная проверка	
		Ежеквартально	Ежегодно
		200	2400
16. Проверка/регулировка педали тормоза		●	●
17. Проверка/ регулировка толчковой педаль тормоза		○	●
18. Проверка тормозной ленты на степень износа			●
19. Регулировка зазора колодки			●
20. Проверка/регулировка хода ручного тормоза			●
21. Проверка крепления рулевого колеса			●
22. Проверка хода рулевого колеса			●
23. Проверка давления жидкости системы управления		При необходимости	
24. Проверка уровня гидравлической жидкости		●	●
25. Замена гидравлической жидкости		12 месяцев (каждые 2400 рабочих часов)	
26. Замена фильтра тонкой очистки		6 месяцев (каждые 1200 рабочих часов)	
27. Чистка вакуумного фильтра		12 месяцев (каждые 2400 рабочих часов)	
28. Проверка давления жидкости		При необходимости	
29. Проверка вилочного захвата		●	●
30. Проверка высоты каретки		При необходимости	
31. Проверка/регулировка натяжения подъемной цепи		●	●
32. Проверка поддерживающего ролика		При необходимости	
33. Проверка/регулировка		При необходимости	
34. Проверка зазора вала мачты		При необходимости	
35. Проверка рабочего характеристик мачты		●	●
36. Проверка рабочего характеристика цилиндра		●	●
37. Проверка цилиндра		●	●
38. Применяемые смазочные материалы		См. таблицу применяемых смазочных материалов	
39. Проверка/замена предохранителей		При необходимости	
40. Замена лампы		При необходимости	

Позиция	Масло	
	Ниже 16°C (60°F)	Выше 16°C (60°F)
1. Моторное масло для бенз. двигателей	См. стр.94.	
2. Моторное масло для дизельных двигателей		
3. Трансмиссионное масло	SAE No.90	SAE No 140
4. Смазка для подшипников колес	NLGI No.2	
5. Смазка для шасси	NLGI No.1	
6. Жидкость для АКПП	Dexron или M2C-33E-F	
7. Гидравлическое масло	I.S.O. VG32	
8. Замена или очистка элемента		
9. Тормозная жидкость	FMVSS Dot3	

* Замените фильтр тонкой очистки через месяц после приобретения погрузчика с мокрым сцеплением МКПП

Картер дифференциала

Подшипник колеса

Возд. фильтр
Гидробак

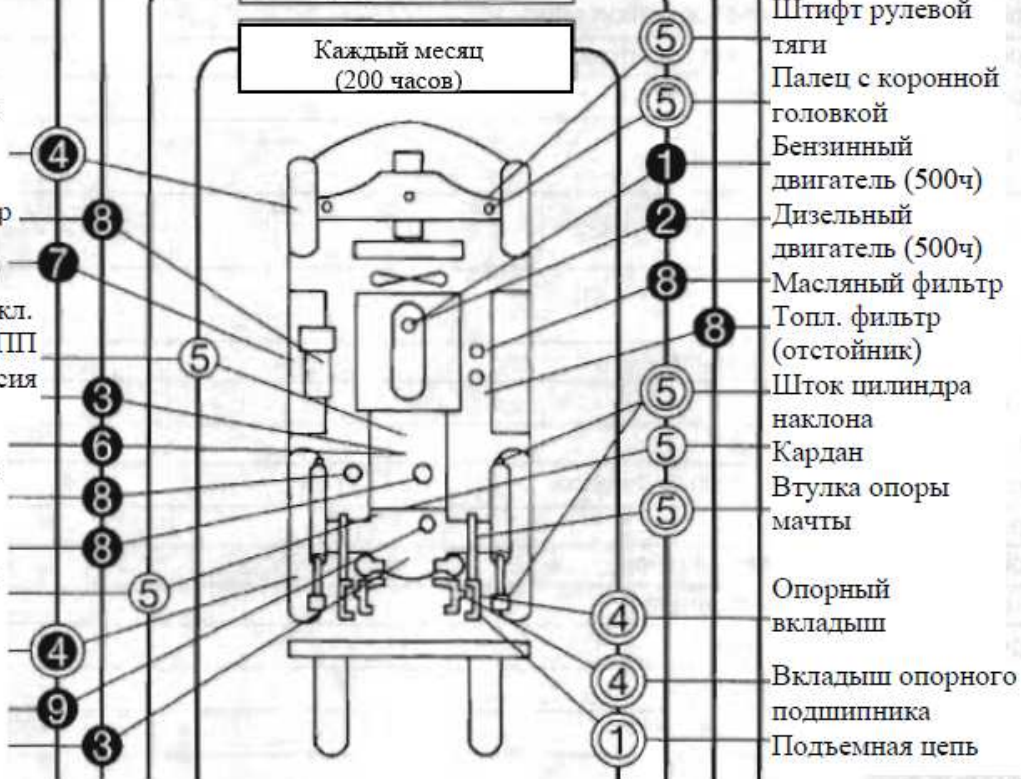
Вал рычага выкл.
сцепления МКПП
Мех. трансмиссия МКПП

Трансформатор АКПП
Фильтр тонкой очистки*

Фильтр жидкости АКПП
Рычаг переключения передач МКПП

Подшипник колеса
Бачок

Каждые 12 месяцев
(2400 часов)
Каждые 6 месяцев
(1200 часов)
Каждые 3 месяцев
(600 часов)
Каждый месяц
(200 часов)

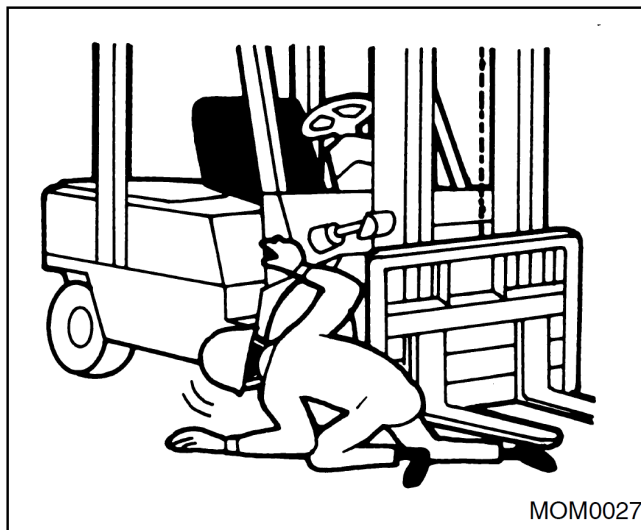


MOM2429

Хранение автопогрузчика

Хранение автопогрузчика включает в себя долгосрочное хранение и ежедневно хранение по истечению рабочего дня.

Внимательно ознакомьтесь с мерами предосторожности по хранению автопогрузчика.



Ежедневное хранение

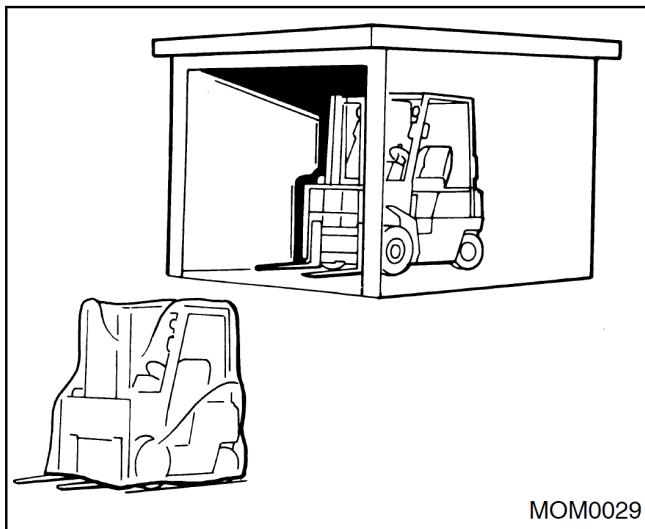
В конце рабочего дня проведите проверку автопогрузчика. Всегда паркуйте автопогрузчик в указанном расположении. Поместите башмаки под колеса для предотвращения самопроизвольного движения. Проверьте автопогрузчик на наличие утечки воды и масла и других неисправностей.

Поддерживайте чистоту корпуса и сиденья оператора автопогрузчика. Возьмите привычку держать автопогрузчик в чистоте.



ВНИМАНИЕ:

При обнаружении неисправностей, обратитесь к квалифицированному персоналу для проведения технического обслуживания или к Вашему дилеру UniCarriers Forklift для проведения ремонтных работ. Не эксплуатируйте автопогрузчик до полного устранения неисправностей.



Долгосрочное хранение

Перед длительным хранением автопогрузчика в условиях не использования, проведите приведенные ниже операции. Храните автопогрузчик в сухом помещении.

Обслуживание перед постановкой на хранение.

1. Смажьте составные детали автопогрузчика в соответствии с таблицей «График проведения мазки». Смените масло и смажьте все открытые участки гидроцилиндров антикоррозионным смазочным материалом.
2. Полностью замените охлаждающую жидкость или заполните радиатор антифризом для предотвращения замерзания двигателя.

3. Для защиты внутренних стенок цилиндров от коррозии, снимите свечи зажигания с бензиновых двигателей и форсунки для впрыска топлива с дизельных двигателей, затем распылите небольшое количество масла внутрь цилиндров.
4. Выньте аккумулятор, полностью зарядите его и храните в пожаробезопасном помещении.
5. Перед долгосрочным хранением автопогрузчика с дизельным двигателем (включая двухтопливные (LPG) автопогрузчики), оставьте двигатель работать на холостых оборотах до полного расхода топлива. В противном случае оставшийся бензин разложится на компоненты состава и превратится в резинистую субстанцию, что усложнит начало работы двигателя.

Техобслуживание в период хранения

1. Периодически проверяйте плотность и уровень электролитов аккумулятора. При необходимости проведите зарядку или пополните уровень электролитов.
2. Проверьте различные детали автопогрузчика на наличие пятен или следов коррозии. При обнаружении подобных участков очистите их и покройте антикоррозионным агентом.

Примечание:

- В случае невозможности хранения автопогрузчика в помещении, разместите его на ровной поверхности и закройте водостойчивым или защитным материалом.
- Перед долгосрочным хранением проконсультируйтесь с Вашим дилером Nissan Forklift.

Техническое обслуживание после хранения

1. Снимите остатки антикоррозионной смазки, защищавшей открытые участки гидроцилиндров.
2. Проверьте смазку всех деталей автопогрузчика и уровень охлаждающей жидкости. При обнаружении пропусков в смазке, заполните их. Долейте охлаждающую жидкость, если ее уровень не соответствует норме.
3. Проверьте плотность и уровень электролитов аккумулятора. Перед тем, как поместить аккумулятор в автопогрузчик, убедитесь в том, что он полностью заряжен. При соединении кабелей клемм аккумулятора убедитесь в совпадении отрицательных и положительных терминалов.
4. Для защиты внутренних стенок цилиндров от коррозии, снимите свечи зажигания с бензиновых двигателей и форсунки для впрыска топлива с дизельных двигателей, затем распылите небольшое количество масла внутрь цилиндров.

5. Заведите двигатель и убедитесь в том, что сигнальные лампы давления масла не горят, для проверки всех составных двигателя, хорошо прогрейте его. Также, для того, чтобы убедиться в исправности работы автопогрузчика, проверьте все инструменты индикаторные и сигнальные лампы.
6. См. «Функциональная проверка».

Ежедневные проверки



ВНИМАНИЕ:

Проводите ежедневные проверки согласно с Инструкцией по эксплуатации («Ежедневный уход»), которая прилагается отдельно, и применяемыми законами и положениями.

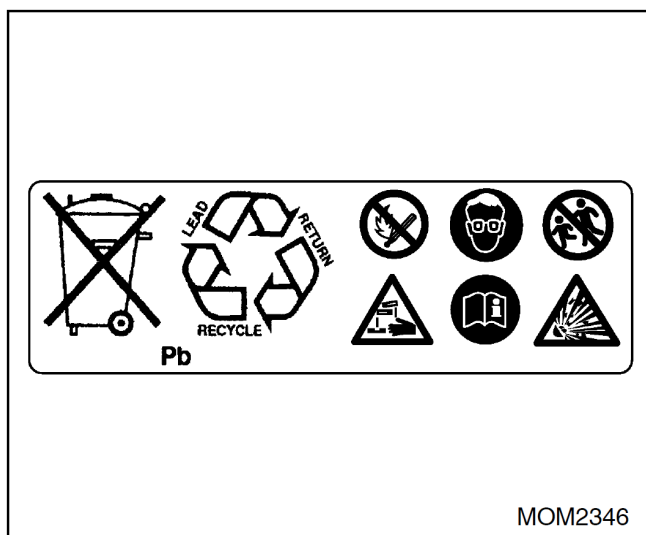
Оригинальные запасные части UniCarriers



ВНИМАНИЕ:

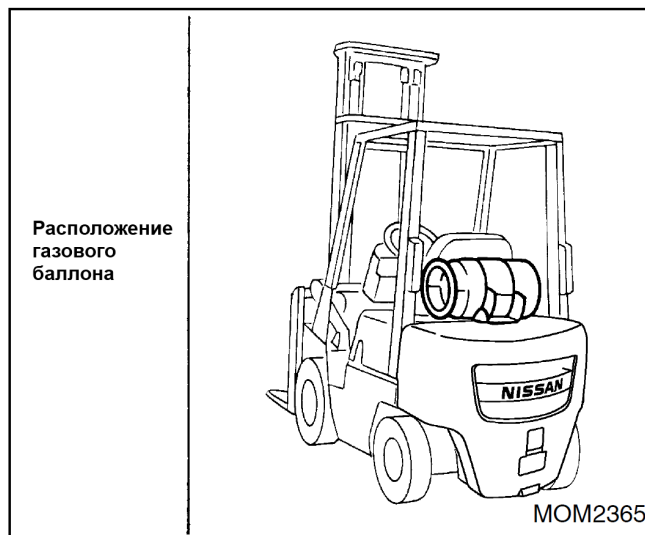
При замене любых составных Nissan Forklift (включая смазочные материалы), убедитесь в использовании исходных запасных частей Nissan или запасных частей, эквивалентность которых гарантирована UniCarriers.

Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности, вызванные использованием других запасных частей.



ВНИМАНИЕ:

- Использованные детали и материалы, такие как моторное масло, долговечная охлаждающая жидкость, краска, ветошь, электролиты аккумулятора и аккумуляторы должны быть утилизированы в соответствии с действующими положениями и законами.
- Дополнительно проконсультируйтесь с Вашим дилером Nissan.



Модель LPG



ВНИМАНИЕ:

Сжиженный газ тяжелее воздуха.

- Оседая на вашей одежде и близлежащих предметах, он будет вытеснять кислород воздуха.
- Источник открытого огня может вызвать внезапную вспышку.



ВНИМАНИЕ:

Проверьте все соединения на наличие повреждений и утечки. Если после замены газовых баллонов, автопогрузчик не работает, обратитесь к квалифицированным специалистам для их проверки.

- Пожалуйста, соблюдайте следующие основные правила при замене газового баллона.
- Не проводите работы вблизи источников открытого огня и вспышек.
- Работайте в спецодежде (Защитные очки, перчатки).
- Производите замену только в хорошо проветриваемых помещениях.
- Не работайте на автопогрузчике и не паркуйте вблизи источников открытого огня.
- Не подвергайте автопогрузчик воздействию прямых солнечных лучей в течение длительного времени.
- Произведите осмотр сочленений и соединений трубопроводов на отсутствие течи.
- Производить замену газовых баллонов может только квалифицированный персонал.
- Сжиженный газ тяжелее воздуха.

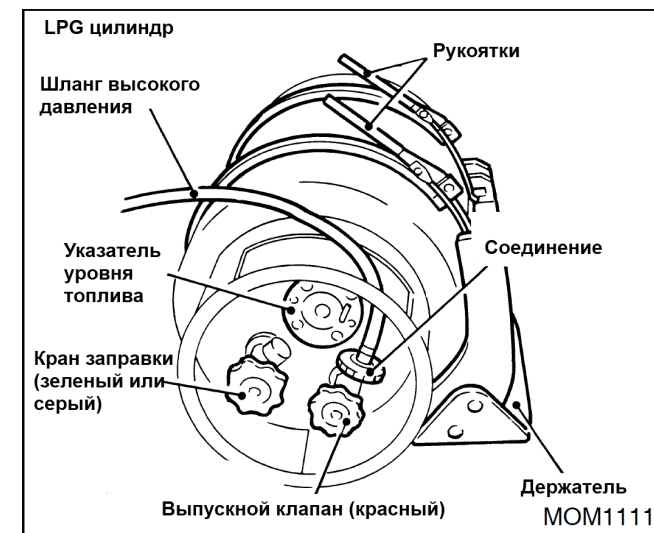


ВНИМАНИЕ:

Автопогрузчики с двигателем внутреннего сгорания не рекомендуется использовать в закрытых помещениях, так как возможно накопление угарного газа, не обладающего цветом и запахом и способного вызвать потерю сознания и /или смерть.

Размер газового баллона

Размер баллона	Автопогрузчик	Газовый баллон			
		Емкость	Масса	Диаметр	Длина
	1.0-3.0тон (2000-4000lb)	36 (7-7/8 imp gal, 9- 1/2us gal)	15кг (33lb)	320мм (12.60дюйм)	660мм (25.98дюйм)



Инструкция по обращению с газовым баллоном.

Замена газового баллона



ВНИМАНИЕ:

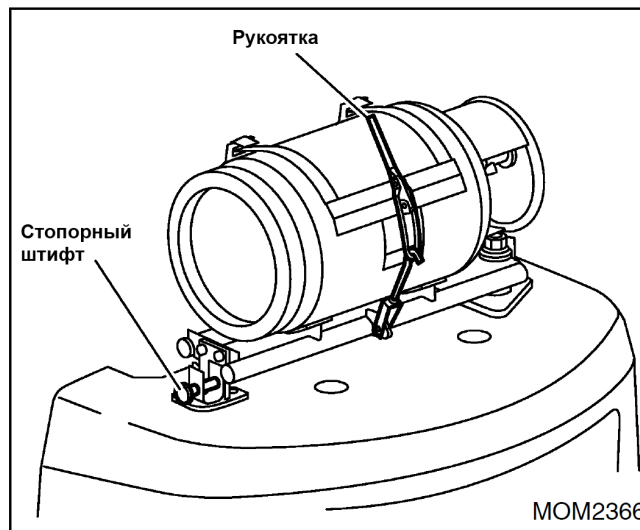
- Производите замену баллона в хорошо проветриваемом помещении.
- При замене баллона соблюдайте правила пожарной безопасности.
- Используйте баллоны, с емкостью, указанной в таблице выше.

Газовый баллон устанавливается на автопогрузчике (с впускным краном, обращенном налево), если смотреть на автопогрузчик сзади. Шланг высокого давления подсоединяется к впускному крану резьбовым штуцером или быстроразъемным соединением. Методика замены газового баллона резьбовым штуцером приведена ниже.

Распашной держатель баллона (опция)

Во время выполнения техобслуживания автопогрузчика, при котором возникает необходимость открыть верхнюю панель, в первую очередь необходимо сдвинуть держатель газового баллона, чтобы держатель и кресло оператора не мешали друг другу. Держатель распашного типа позволяет сделать это легко и удобно. Следуйте приведенной ниже методике, чтобы заменить газовый баллон на держателе распашного типа.

1. Впускной клапан газового баллона расположен с правой стороны, если смотреть на автопогрузчик сзади (впускной клапан на автопогрузчиках, оборудованных откидными держателями, расположен слева). Порядок отсоединения шланга высокого давления и замены газового баллона такой же как и для баллона, установленного на держателе откидного типа. Выполните шаги 1 и 2, описанные в параграфе замены газового баллона на держателе откидного типа.



2. Ослабьте рукоятку и освободите ее для того, чтобы извлечь баллон из держателя.



ВНИМАНИЕ:

Не производите замену газового баллона, если держатель не закреплен на верхней части противовеса.

Примечание:

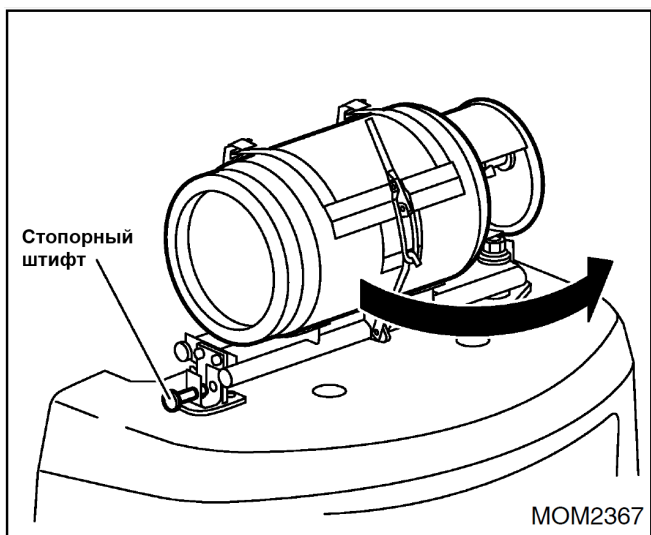
Газовый баллон достаточно тяжелый. Выполняя замену, держите его крепко. Чтобы установить новый газовый баллон действуйте в обратном порядке.



ВНИМАНИЕ:

Следите за тем, чтобы шланг высокого давления не был перекручен.

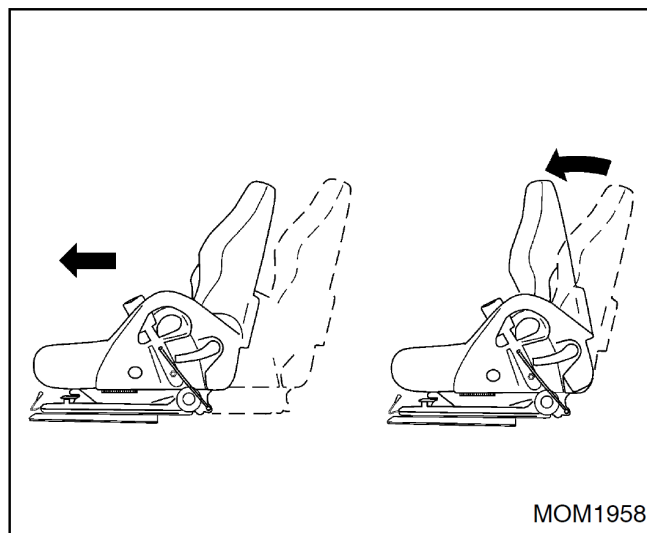
По завершении установки баллона убедитесь в то, что зажимная рукоятка надежно зафиксирована.



Открытие верхней панели автопогрузчика, оборудованного газовым баллоном.

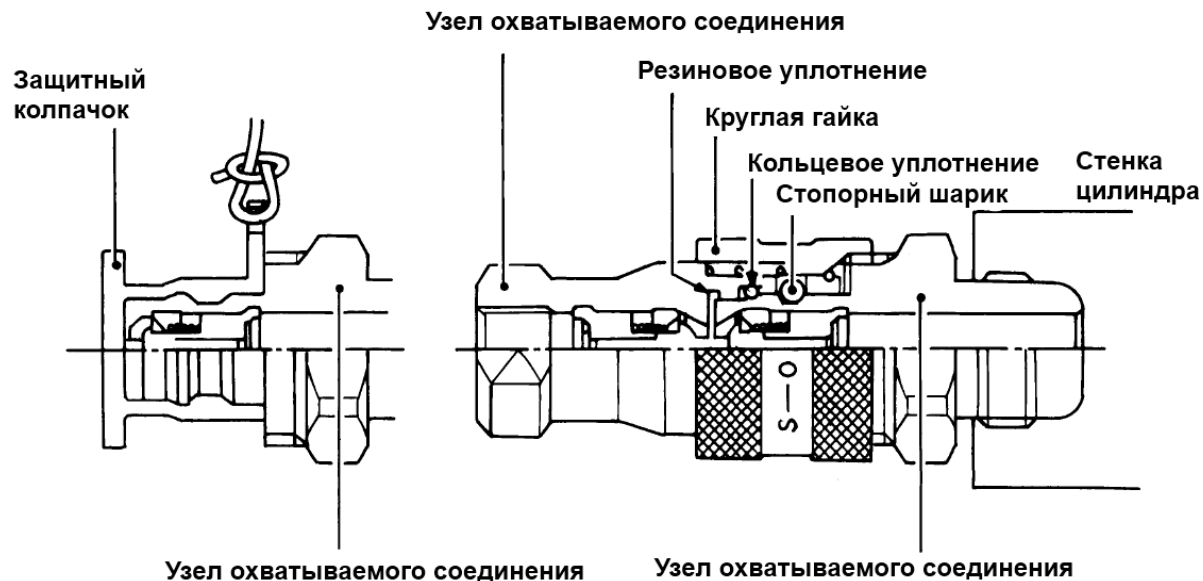
Распашной держатель:

1. Вытяните стопорный штифт. Отклоните баллон назад.
2. Для установки цилиндра освободите запорный рычаг.

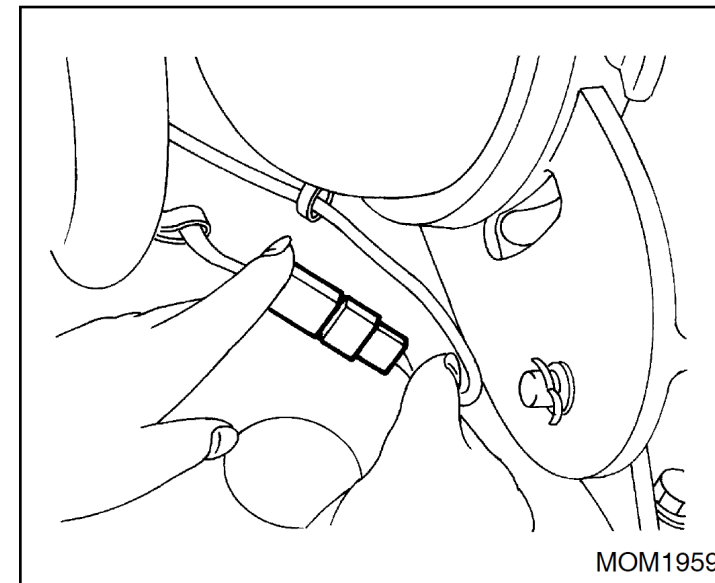


3. Отодвиньте кресло оператора в крайнее переднее положение, полностью наклонив спинку кресла вперед, и откройте верхнюю панель. См. «Верхняя панель», стр. 68.

Номенклатура быстроразъемного соединения



MOM1799



1. Отсоедините разъем указателя уровня топлива (для оборудования UniCarriers Forklift, выпущенного не в США).

Методика замены газового баллона с быстроразъемным соединением

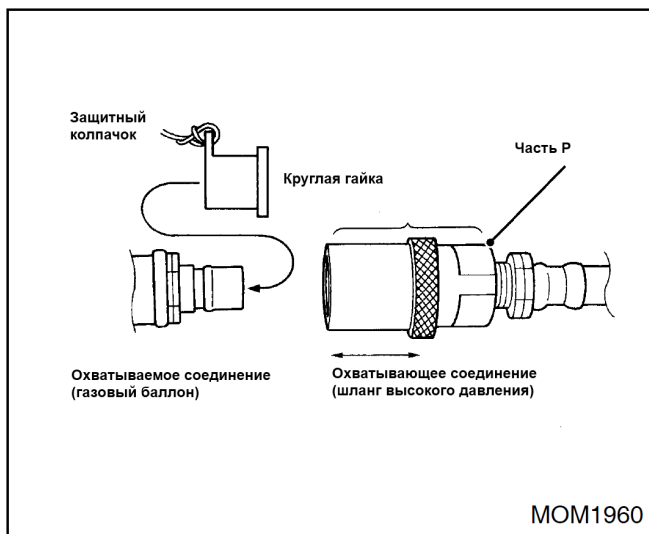
1. Поворачивайте впускной клапан (красного цвета) направо, пока он не будет полностью закрыт.

Установите переключатель вида топлива в позицию LPG. Подождите, пока двигатель не остановится (после полной выработки топлива). Поверните ключ зажигания в позицию OFF.



ВНИМАНИЕ:

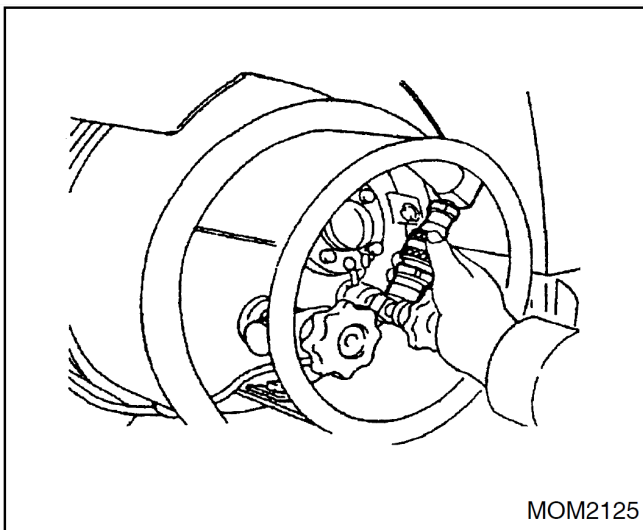
- Не трогайте клапан заправки (зеленый или серый).
- Открывать его очень опасно, так как это может вызвать выброс струи газа.



2. Удерживайте часть Р охватывающего соединения (со стороны шланга высокого давления) одной рукой и толкайте его к впускному клапану, передвигая запирающую часть соединения к шлангу высокого давления другой рукой. Охватываемое соединение (со стороны газового баллона) и охватывающее соединение отталкиваются друг от друга и, из-за встроенных в них пружин, разъединяются со щелчком.
3. Придерживая охватывающее соединения, вытяните его.
4. Наденьте защитный колпачок на охватываемое соединение.

- Подсоединяя шланг высокого давления к баллону, снимите защитный колпачок с охватываемого соединения.
- Совместите соединения и толкните охватывающее соединение к впускному клапану, придерживая часть Р рукой. Запирающая часть охватывающего соединения автоматически войдет в шланг высокого давления.
- Если вы толкнете соединения дальше к клапану, охватывающая часть автоматически войдет и зацепится за охватываемое соединение с характерным щелчком. Подсоединения шланга высокого давления к газовому баллону завершено.
- Медленно поворачивайте впускной кран до полностью открытого положения. (Не открывайте его быстро, так как может сработать обратный клапан давления, и газ не будет поступать в систему должным образом.)
- С помощью мыльного раствора проверьте герметичность соединения шланга высокого давления.
- Убедившись в герметичности соединения, запустите двигатель. Если двигатель не завелся, возможно, обратный клапан давления препятствует поступлению газа. В этом случае поверните ключ зажигания в позицию OFF, заройте впускной кран, медленно откройте его и повторите шаг 1.

Если замечено травление газа, обратитесь в сервисную службу Вашего дилера UniCarriers Forklift для проверки системы.



Меры предосторожности при работе с соединениями.

Поворачивайте круглую гайку быстроразъемного соединения налево (против часовой стрелки, если смотреть со стороны шланга). Поверните быстроразъемное соединение налево (если смотреть со стороны впускного клапана) и вытяните шланг и соединение.

На круглой гайке отмечены символы S-O. S – они обозначают направление затяжки. O – обозначает направление откручивания.

Примечание:

- Не ударяйте по соединению киянкой или подобным инструментом во время отсоединения шланга, так как подобные действия могут вызвать деформацию и другие повреждения соединения.
- Не забудьте надеть защитный колпачок на охватываемое соединение.

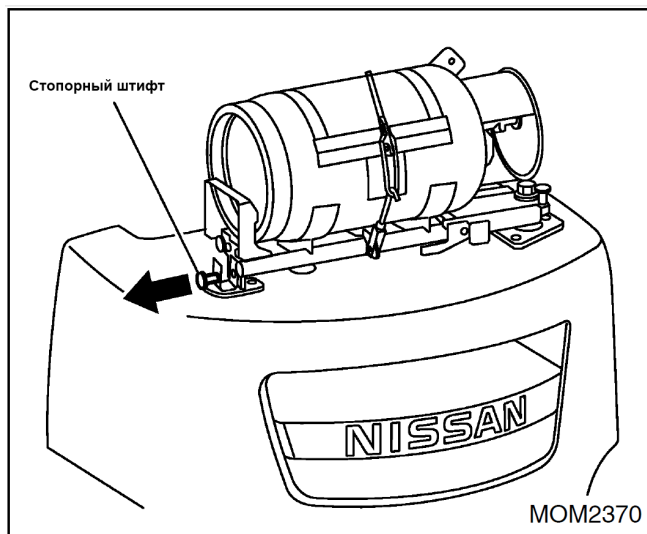
- Осмотрите охватываемое соединение на отсутствие пыли и грязи. При необходимости очистите его. Если уплотнительное кольцо охватываемого соединения высохло, нанесите на него небольшое количества масла или смазки, чтобы оно плавно поворачивалось.
- Будьте осторожны, не повредите уплотнительное кольцо охватываемого соединения.
- Присоедините стопорный шарик. Проверьте, находится ли гайка в исходном положении. Поворачивайте ее направо, чтобы накрутить в требуемую позицию.



ВНИМАНИЕ:

Отсоединяя шланг высокого давления, не стойте в том месте, где оставшийся в баллоне газ может выплеснуться на вас, иначе вы можете получить местное обморожение.

Не отсоединяйте шланг высокого давления при работающем двигателе, иначе вы можете получить местное обморожение из-за выплеснувшегося сжиженного газа.



Замена газового баллона.



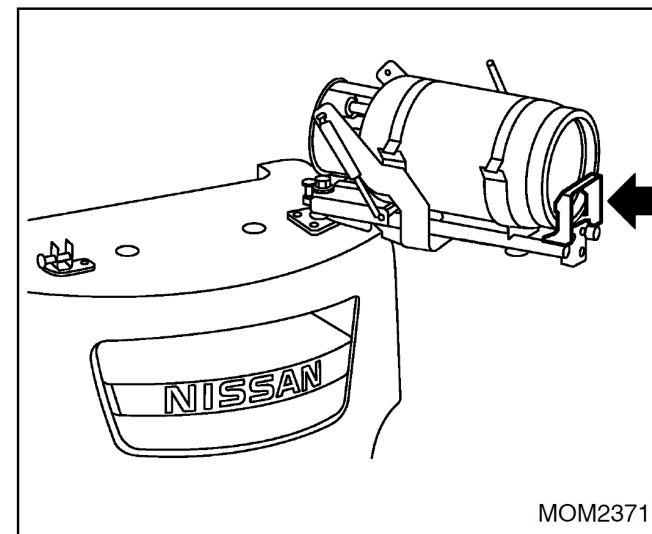
ВНИМАНИЕ:

- Перед поднятием газового баллона, убедитесь в том, что стопорные штифты поворота и опускания надежно зафиксированы. Проверьте, надежно ли зафиксирован стопорный штифт поворота в корпусе, и стопорный штифт опускания в контрольном отверстии каркаса
- Проверьте прочность крепления баллона стяжками.
- Убедитесь в прочном натяге стяжек баллона

- Если крепления газового баллона не обеспечивают надежной фиксации, они могут внезапно соскочить или газовый баллон может упасть, что может привести к серьезным травмам.

Методика извлечения газового баллона.

1. Отсоедините шланг высокого давления от газового баллона.
2. Для открытия фиксатора достаньте стопорный штифт поворота.

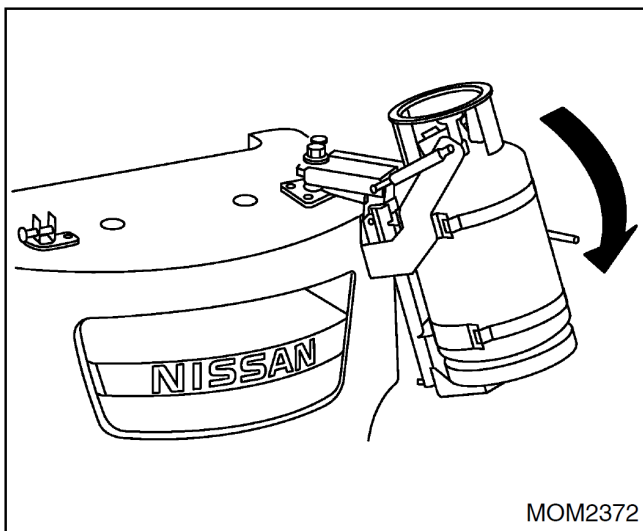


ВНИМАНИЕ:

- При поднятии баллона, держитесь за верхнюю и донную часть. В противном случае вы можете придавить руки фиксатором.
- Поддерживайте баллон при повороте до остановки. В противном случае, он может повернуться в обратную сторону или двигаться слишком быстро, что может привести к непредвиденным последствиям или травмам.
- Если стопорный штифт не закреплен в фиксаторе баллона, под действием веса держателя и баллона, держать может упасть, что может привести к непредвиденным последствиям и травмам.

Снимая стопорный штифт опускания, возьмите баллон под дно и держите строго в направлении вверх.

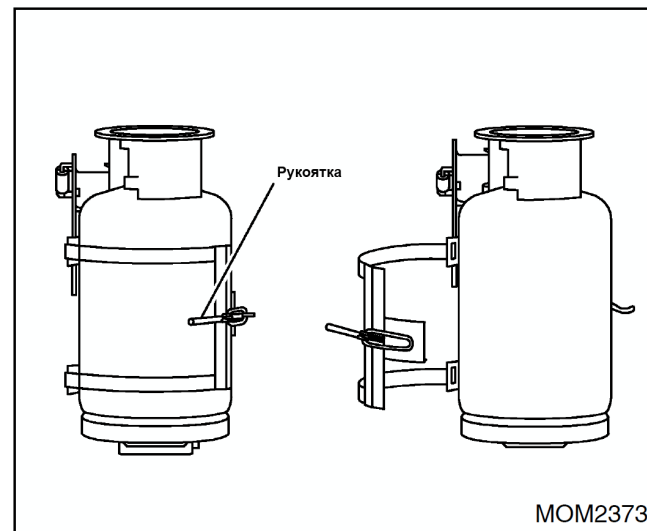
3. Для открытия фиксатора, снимите стопорный штифт опускания, держа баллон под дно и строго в направлении вверх.



ВНИМАНИЕ:

Контролируйте процесс опускания баллона вплоть до завершения. В случае если баллон пуст и не опущен до конца, держатель может внезапно начать двигаться в обратном направлении, что может привести к непредвиденным последствиям и травмам.

4. Поддерживая баллон под дно, медленно опускайте его к полу до остановки.



ВНИМАНИЕ:

- Вес газового баллона: 15кг (33lb)
Пустой баллон: 15-20кг (33-44lb)
Полный баллон: 35-40кг (77-88lb)
 - Будьте осторожны, не уроните баллон на ноги. Газовый баллон достаточно тяжелый, его падение может привести к серьезным травмам.
 - Крепко держите баллон обеими руками, для того, чтобы вытащить баллон приподнимите его.
5. Поддерживая баллон в фиксаторе, ослабьте стяжные муфты стяжек баллона, затем полностью откройте их.

6. Крепко держитесь за верхний край (рычаг) газового баллона, обеими руками поднимите баллон, выньте его из фиксатора и медленно опустите его на пол.

Установка газового баллона



ВНИМАНИЕ:

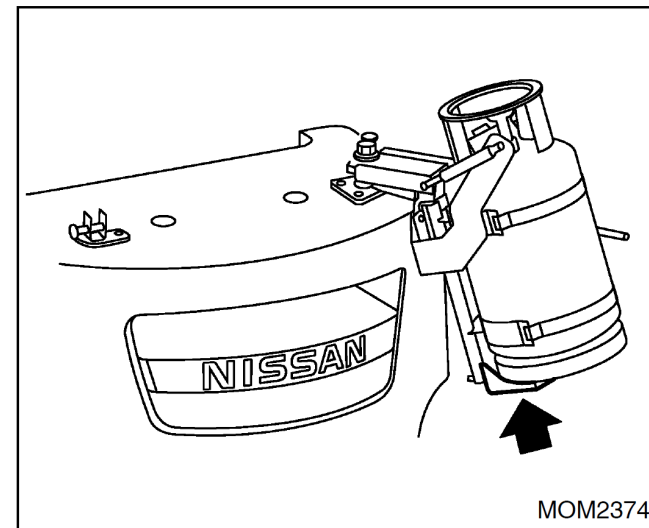
- Вес газового баллона: 15кг (33lb)
Пустой баллон: 15-20кг (33-44lb)
Полный баллон: 35-40кг (77-88lb)
 - Будьте осторожны, не уроните баллон на ноги. Газовый баллон достаточно тяжелый, его падение может привести к серьезным травмам.
 - Газовый баллон не может надежно удерживаться в фиксаторе без дополнительного крепления. Аккуратно толкайте баллон на фиксатор до тех пор, пока стяжки баллона не будут прочно закреплены.
1. Устанавливайте баллон на фиксатор так, чтобы маркировка «this end up» была направлена вверх.



ВНИМАНИЕ:

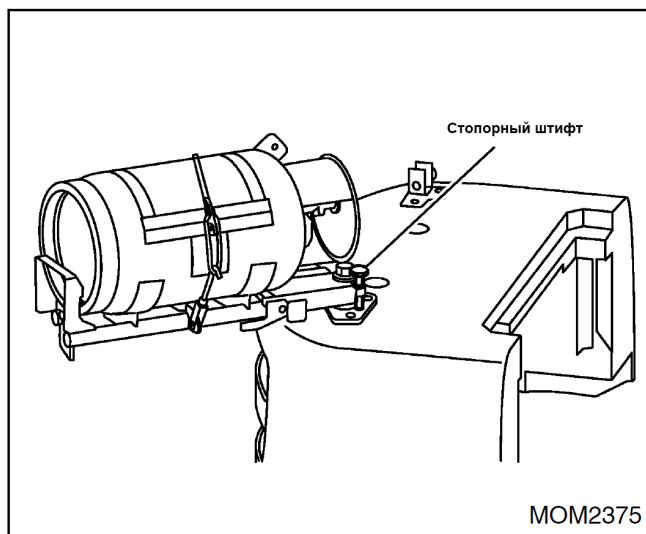
Если стяжки баллона ненадежно закреплены, газовый баллон может упасть, что может вызвать непредвиденные последствия и травмы.

2. Толкая баллон на фиксатор, закрепите стяжки баллоны.



ВНИМАНИЕ:

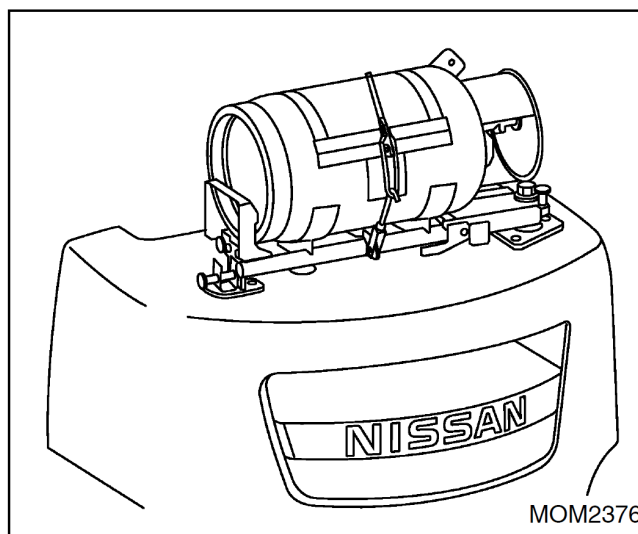
- Держите баллон за верхнюю и донную часть. В противном случае вы можете придавить руки фиксатором.
 - Поддерживайте газовый баллон в вертикальном положении до тех пор, пока фиксатор не будет закреплен на каркасе. В противном случае фиксатор может начать двигаться в обратном направлении (упасть), что может вызвать непредвиденные последствия и травмы.
3. Поддерживая баллон под дно, надавите на него для того, чтобы установить его в горизонтальное положение.



ВНИМАНИЕ:

Если стяжки баллона ненадежно закреплены, фиксатор газового баллона может начать двигаться в противоположном направлении (упасть), что может вызвать непредвиденные последствия и травмы. Убедитесь в том, что фиксатор надежно закреплен на каркасе.

4. Поддерживая газовый баллон в вертикальном положении, вставьте стопорный штифт опускания для закрепления фиксатора на каркасе.



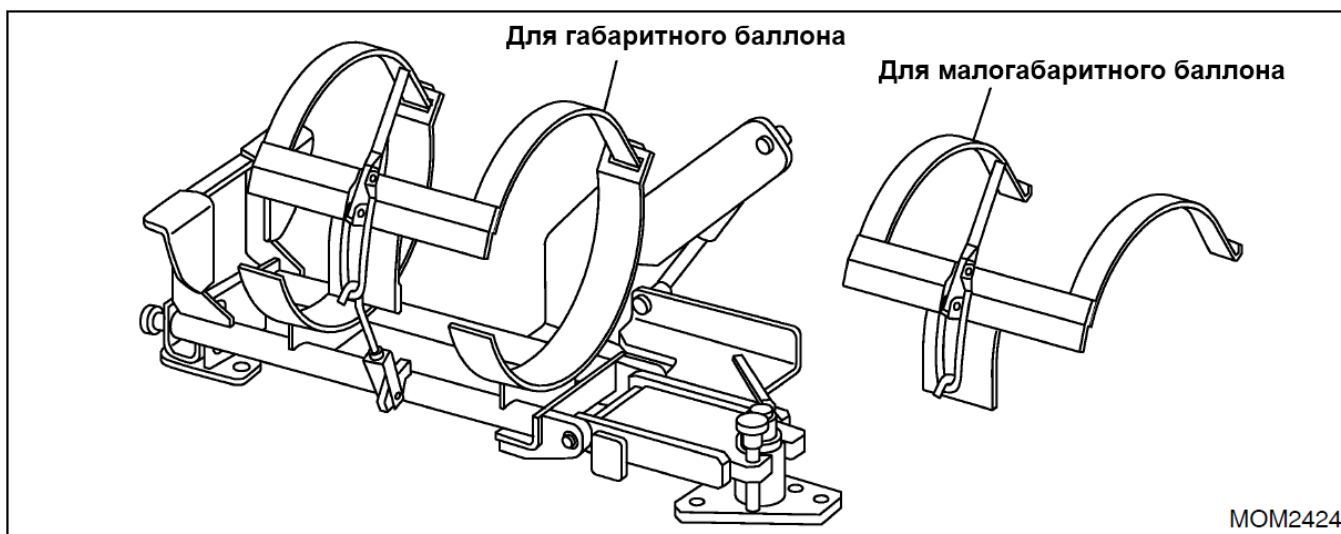
ВНИМАНИЕ:

- Держите баллон за верхнюю и донную часть. В противном случае вы можете придавить руки фиксатором.
 - Если фиксатор ненадежно закреплен, во время движения автопогрузчика газовый баллон может упасть, что может создать аварийную ситуацию. Убедитесь в том, что каркас прочно закреплен на корпусе.
5. Закрепите стопорный штифт поворота для закрепления фиксатора баллона на корпусе.
 6. Подсоедините шланг высокого давления.

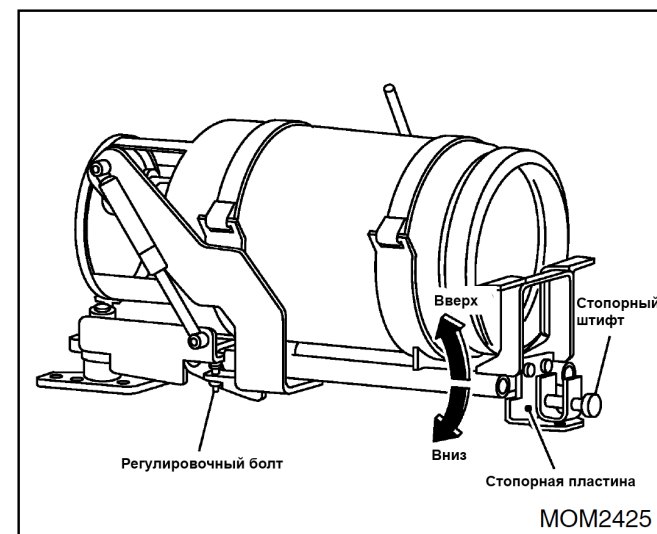


ВНИМАНИЕ:

- После установки газового баллона, убедитесь в то, что стопорные штифты поворота и опускания надежно зафиксированы. Проверьте, надежно ли зафиксирован стопорный штифт поворота в корпусе, и стопорный штифт опускания в контрольной отверстии каркаса
- Проверьте прочность крепления баллона стяжками. Убедитесь в прочном натяге стяжек баллона
- Если крепления газового баллона не обеспечивают надежной фиксации, они могут внезапно соскочить или газовый баллон может упасть, что может привести к серьезным травмам.
- После установки баллона, убедитесь в том, что шланг высокого давления не перекручен.

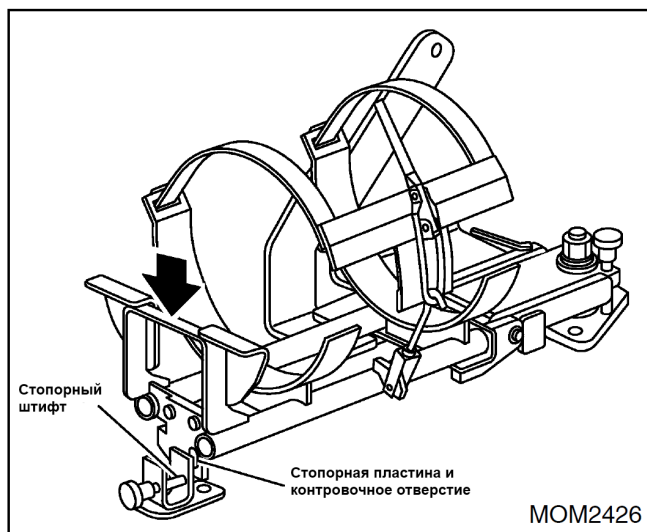


Обод выбирается в соответствии с размером баллона



Если при полном баллоне, установленном на каркас, стопорный штифт не может быть закреплен в отверстии стопорной пластины, по приведенной выше иллюстрации можно отрегулировать высоту каркаса при помощи регулировочных болтов.

- Затяжка болтов для увеличения высоты.
- Ослабление болтов для снижения высоты



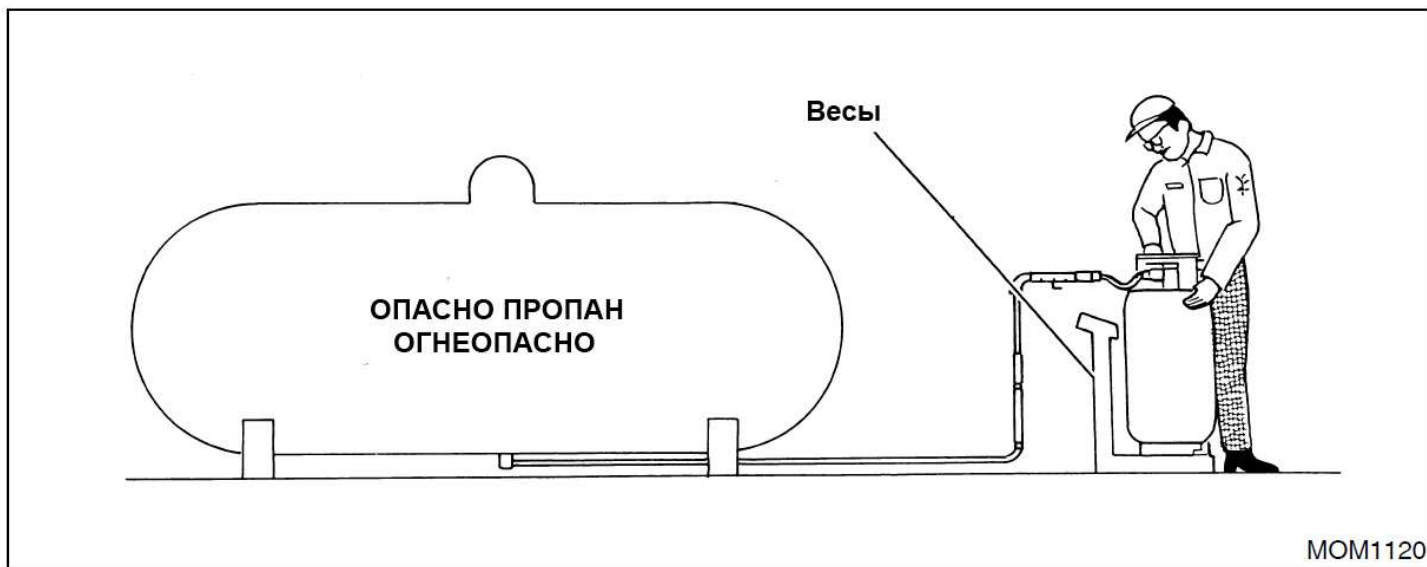
ВНИМАНИЕ:

Для установки в отверстие стопорной пластины, стопорный штифт может быть отрегулирован при установленном полном газовом баллоне. Если баллон пуст или отсутствует, стопорная пластина закрыта. В этом случае опускайте каркас в направлении, указанном стрелкой до тех пор, пока стопорный штифт не сможет быть закреплен в отверстии стопорной пластины.



ВНИМАНИЕ:

Устанавливая крышку радиатора, зафиксируйте зажим шланга высокого давления при помощи устройства для фиксации крышки радиатора. Убедитесь в надежности фиксации шланга зажимом (только для моделей, оснащенных каркасом фиксации).



- Храните полные и пустые баллоны в соответствии с нормами пожарной безопасности.
- Перед проведением работ, внимательно ознакомьтесь с местными законами и положениями правового регулирования

Наполнение газового баллона



ВНИМАНИЕ:

- Производить наполнение газовых баллонов может только квалифицированный персонал
- Не заполняйте баллоны, закрепленные на автопогрузчике.
- Убедитесь в том, что вы располагаете необходимыми знаниями для правильного проведения процедуры наполнения баллонов.
- Ознакомьтесь с нормами пожарной безопасности

- При возникновении каких-либо вопросов по процедуре наполнения баллонов, пожалуйста, свяжитесь с вашим супервайзером.
- При возникновении проблем с наполнением газовых баллонов, свяжитесь с предприятием-поставщиком.

Использование весов при наполнении газовых баллонов настоятельно рекомендуется для защиты окружающей среды и снижения опасности возгорания. Этот метод позволяет избежать переполнения баллона и выделение газа в окружающую среду.

График периодического обслуживания

Перед поставкой погрузчика дилер проводит проверку и регулировку предписанную заводом изготовителем в целях обеспечения эффективной и безопасной работы.

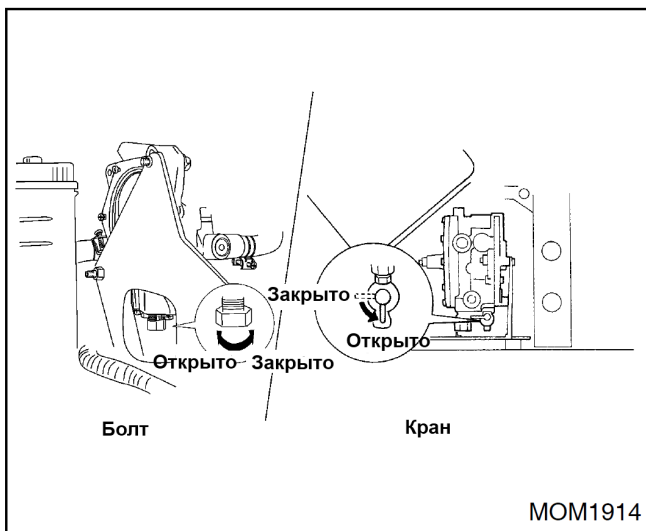
В нижеприведённой таблице описывается обслуживание, необходимое для поддержания погрузчика в исправном состоянии. Оно должно проводиться в как указано, желательно сертифицированным дилером UniCarriers FORFLIFT.

Периодическое обслуживание газовой топливной системы должно проводиться по окончании соответствующего интервала (месяцы или моточасы, смотря что наступит раньше).

Содержание обслуживания	Интервал обслуживания (месяцы/моточасы)												
	1/200	2/400	3/600	4/800	5/1000	6/1200	7/1400	8/1600	9/1800	10/2000	11/2200	12/2400	18/3600
Отсутствие утечки газа в трубопроводе и соединителе	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
Смола в испарителе	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Отсутствие повреждений трубопровода и соединителя	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
Отсутствие повреждений и прочность кронштейна газового баллона	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
Отсутствие утечки газа в трубопроводе и соединителе (1)												О	О
Фильтр сжиженного газа			Ч			Ч			Ч			З	Ч

Примечание. (1) При замене баллона со сжиженным газом проверьте отсутствие утечки в соединителях трубопровода с помощью мыльной воды. Сокращения: О - осмотр и ремонт или замена при необходимости; С - слив; Ч - чистка; З - замена.

См. также раздел "Техобслуживание".



Слив смолы в испарителе (автопогрузчик с бензиновым двухтопливным двигателем)



ВНИМАНИЕ:

Следующие операции должны проводиться только квалифицированным персоналом

Испаритель представляет собой приспособление, используемое во время работы для снижения давления топлива в газовых баллонах и регулировки испарения. Процесс испарения сопровождается образованием смолы (вязкой жидкости), скапливающейся в испарителе.

Избыточное скопление смолы может негативно повлиять на уровень выхлопных газов и процесс регулировки холостых оборотов. Смолу необходимо удалять из испарителя, как минимум раз в месяц.

1. Операции по удалению смолы должны проводиться при рабочей температуре двигателя (теплый).
2. Закройте бачок, откройте клапан, затем дайте поработать двигателю на холостых оборотах.
3. Поверните ключи зажигания в позицию OFF.
4. Выньте ключи зажигания, остановите работу автопогрузчика и откройте верхнюю панель. См. «Верхняя панель», стр68.
5. Постелите ветошь под выпускным отверстием.
6. Если слив представляет собой кран – отверните кран, если отверстие закрыто болтом – отверните болт.
7. Смола начнет капать. Слив считается завершенным, если смола перестала вытекать из отверстия.
8. Закройте кран или закрутите болт.
9. По окончании работы, закройте верхнюю панель.



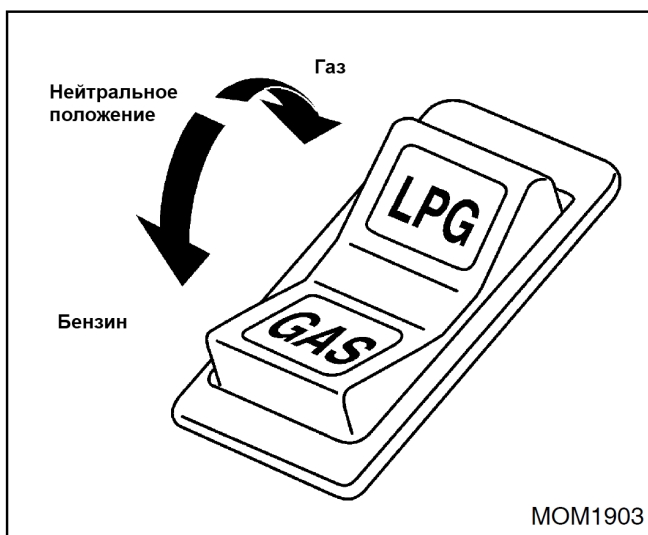
ВНИМАНИЕ:

Не трогайте сильно нагретый испаритель и расположенные рядом детали, это может вызвать ожог. Независимо от работы с болтом или с краном, всегда надевайте защитные перчатки.

Остановка двигателя

Оборудование с бензиновым двигателем:

Для остановки двигателя, поверните ключи зажигания в позицию OFF.



Двухтопливные автопогрузчики



ВНИМАНИЕ:

Соблюдайте следующий порядок для остановки двигателя, работающего на сжиженном газе:

1. Полностью закройте впускной кран (красного цвета).
2. Установите переключатель вида топлива в нейтральное положение.
3. Дайте двигателю набрать обороты, пока он не остановится.
4. Убедитесь в том, что газ выработан полностью. После остановки двигателя поверните ключ зажигания в позицию OFF.

Если автопогрузчик не используется в течение нескольких часов после окончания работы, припаркуйте его, установив переключатель вида топлива в позицию GAS (бензин). Это облегчит последующий запуск двигателя.

После окончания работы и перед началом стоянки автопогрузчика в течение достаточно длительного периода времени, полностью закройте красный впускной клапан. Проверьте двигатель на наличие утечки газа. См. «Замена газового баллона» на стр. 109

В случае обнаружения утечки газа, аварии или другой подобной ситуации немедленно закройте впускной клапан (красный). Обратитесь в авторизованную сервисную службу Nissan Forklift для проверки системы.

NISSAN	
MODEL VARIATION	
CHASSIS NO.	
MAST	TIRE
ATTACHMENT	
TRUCK WEIGHT	KG
CAPACITY WITH MAST VERTICAL	
	MAX.LIFT HEIGHT mm
	KG
LOAD CENTER	mm
NISSAN FORKLIFT CO., LTD. YOKOHAMA KANAGAWA JAPAN	

MOM2859

Диаграмма грузоподъемности

Бирка с диаграммой грузоподъемности прикреплена к передней панели. Диаграмма содержит всю необходимую информацию по навесному оборудованию, грузоподъемности т.д.



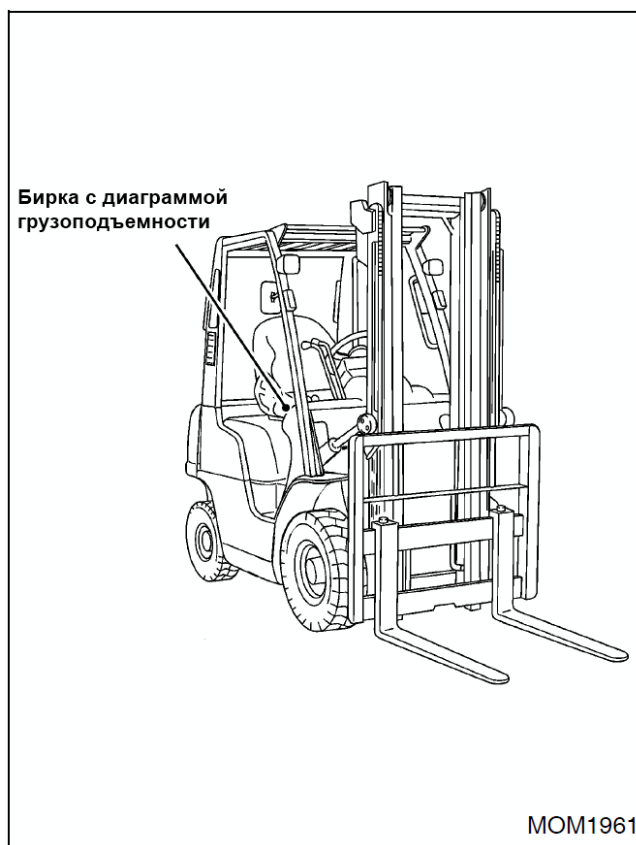
ВНИМАНИЕ:

Не превышайте номинальную грузоподъемность автопогрузчика.

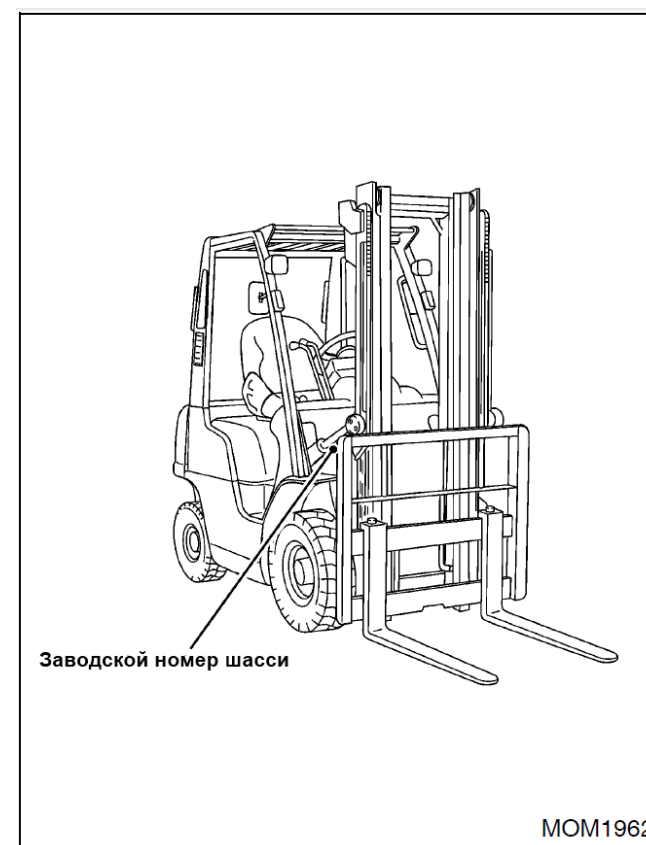
NISSAN		CE
SEE OPERATOR INSTRUCTION MANUAL		
MODEL VARIATION		KW
CHASSIS NO.		
MAST	TIRE	
ATTACHMENT		
TRUCK WEIGHT	KG	
CAPACITY WITH MAST VERTICAL		
	MAX.LIFT HEIGHT	mm
		KG
LOAD CENTER		mm
 NISSAN FORKLIFT CO., LTD. 1-1-1 TAKASHIMA-CHO NISHI-KU YOKOHAMA-SHI KANAGAWA JAPAN		

MOM2855

Для стран, где необходима маркировка автопогрузчика CE.

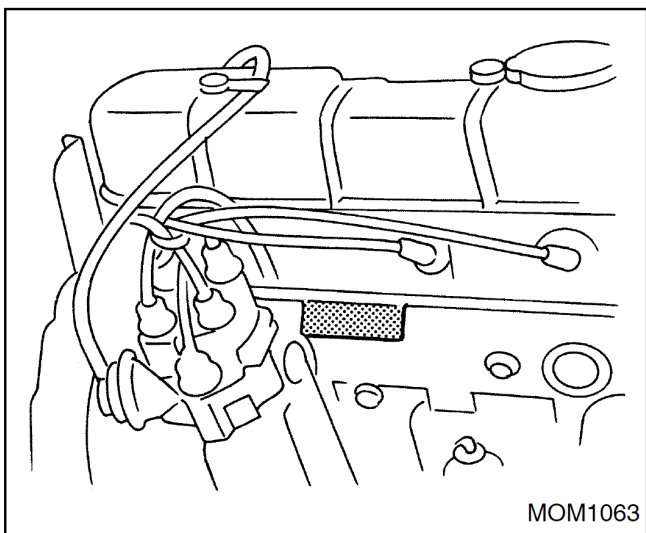


Бирка с диаграммой грузоподъемности
Бирка с диаграммой грузоподъемности прикреплена с правой стороны передней панели.

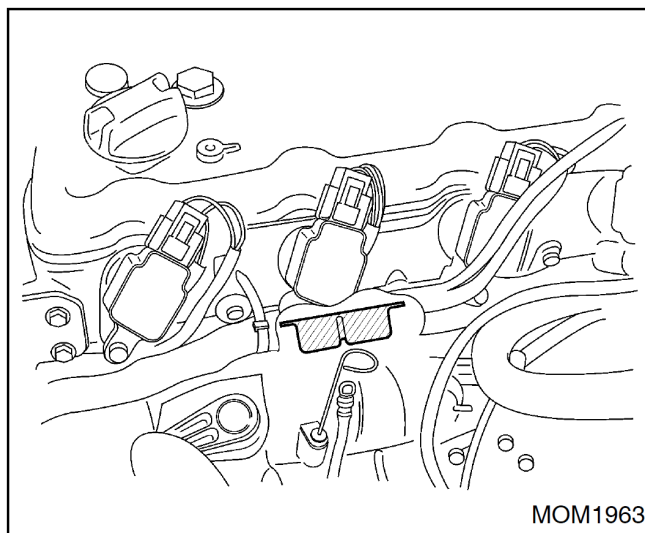


Заводской номер шасси
Заводской номер шасси отпечатан на передней панели

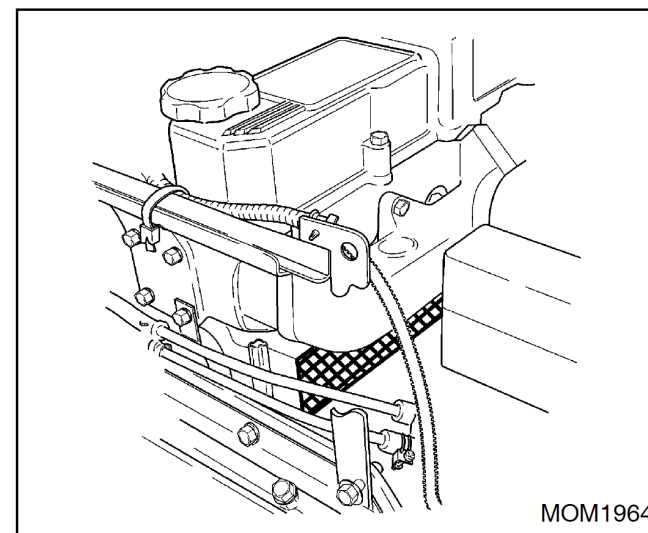
Идентификационные номера



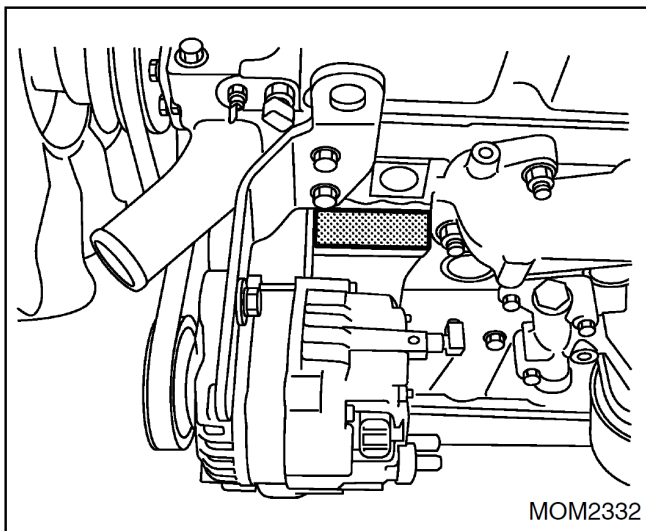
Заводской номер двигателя
Бензиновый двигатель (Карбюраторного типа)



Бензиновый двигатель (K15, K21, K25 типа EGI)

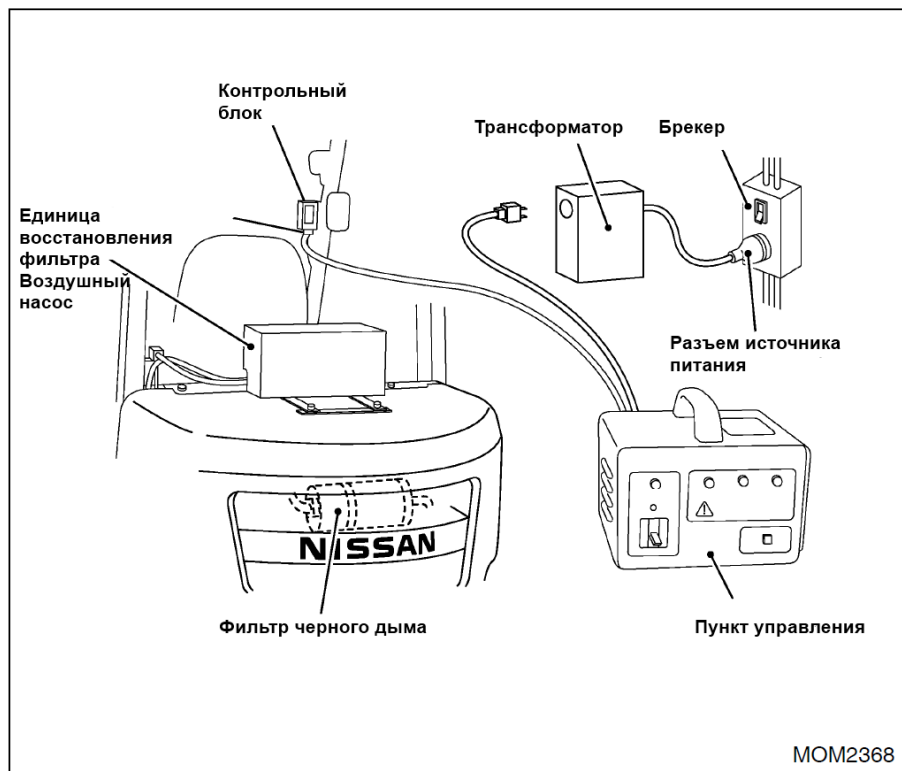


Дизельный двигатель (S4Q2)



Дизельный двигатель (QD32)

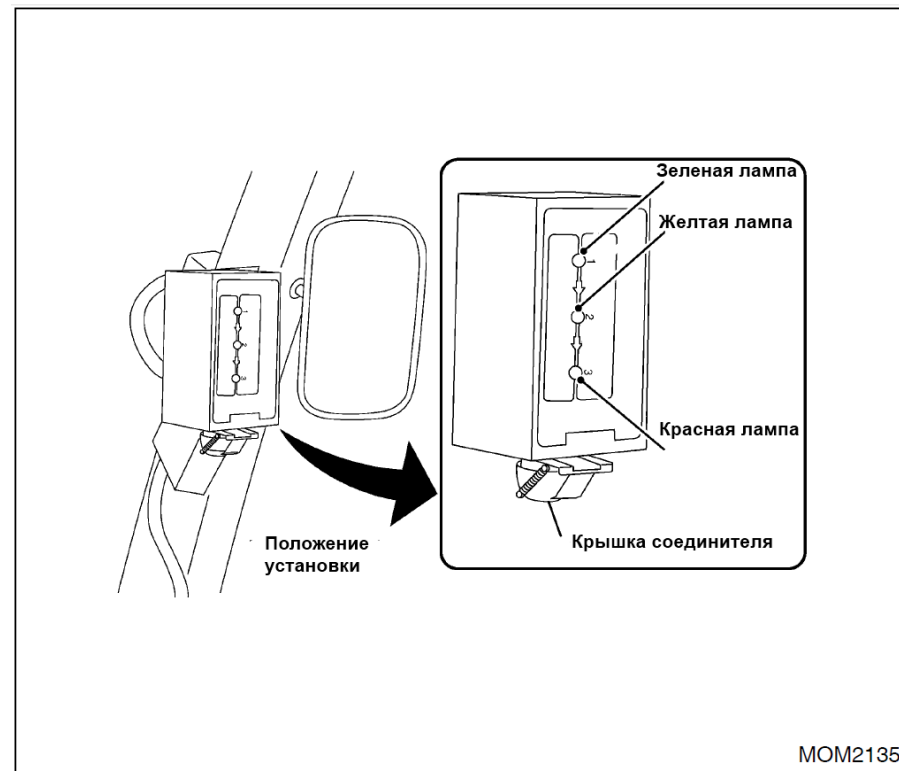
Дизельный сажевый фильтр (ДСФ) (Опция только для автопогрузчиков с дизельным двигателем).



Обозрение ДСФ

Дизельный сажевый фильтр (ДСФ) поглощает черный дым (нагар) выхлопного газа дизельного двигателя.

Система ДСФ может регенерировать ДСФ сжиганием скопившегося нагара при помощи электрического нагревательного элемента, встроенного в глушитель.



Система ДСФ включает в себя контрольный блок (монитор), отдельный пункт управления и воздушный насос.

Уровень скопившегося в ДСФ нагара можно проверить во время работы автопогрузчика при помощи монитора, встроенного в защитную крышку.

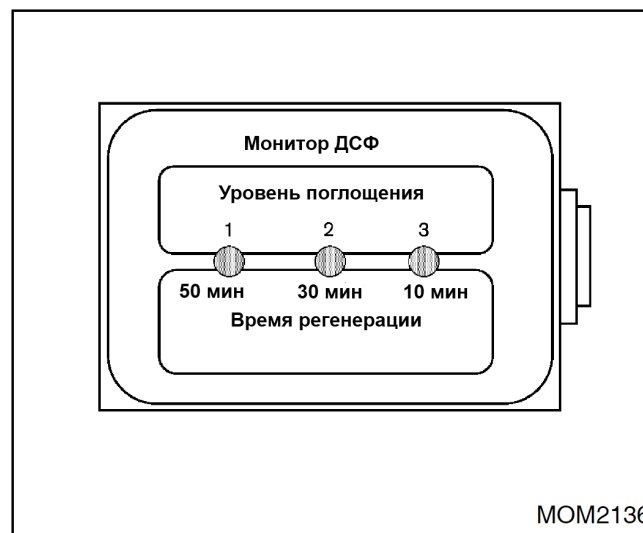
Отсчет времени, оставшегося до завершения регенерации ДСФ, можно вывести на тот же монитор.

ВНИМАНИЕ:

При обнаружении неполадок, обратитесь к персоналу, ответственному за проведение техобслуживания или свяжитесь с Вашим дилером Nissan Forklift для проведения ремонтных работ. Не эксплуатируйте автопогрузчик до полного устранения неполадок.

ВНИМАНИЕ:

Убедитесь в том, что крышка разъема регенерации закрыта во время, когда процесс регенерации не проводится.



Монитор

Три лампы монитора показывают «Уровень поглощения», уровень собравшегося за время работы нагара и «Время регенерации», то есть время, оставшееся до завершения процесса регенерации ДСФ.

Определение «Уровня поглощения»

«Уровень поглощения» во время работы автопогрузчика показывается с помощью трех ламп, в соответствии с таблицей, приведенной ниже.

Лампа		Уровень поглощения	Состояние ДСФ
Зеленая лампа	Вкл.	1	ОК: уровень поглощения хороший
Желтая лампа	Вкл.	2	Предупреждение: рекомендация провести регенерацию
Красная лампа	Вкл.	3	Внимание: Необходимо провести регенерацию немедленно

Примечание:

- При повороте ключа зажигания в позицию включения, все лампы автоматически включаются для проверки, через 1 секунду выключаются.
- Если все лампы мигают одновременно, ДСФ забит и нуждается в проверке или ремонте сервисной службой Вашего дилера Nissan Forklift.

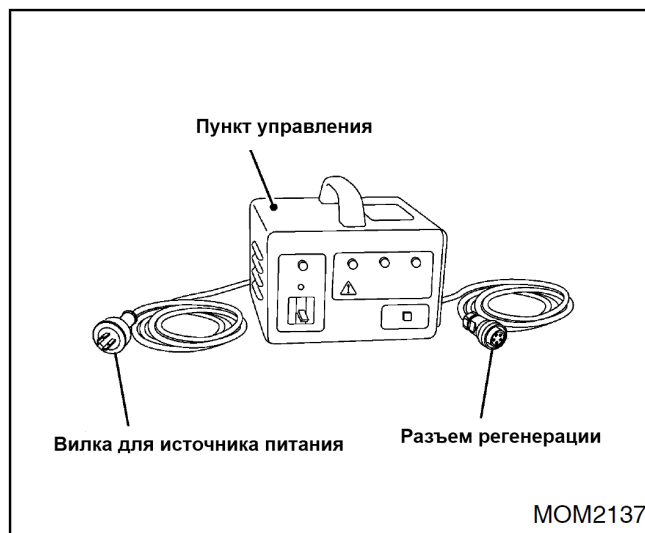
Лампа		Время регенерации
Зеленая лампа	Вкл.	50-30 минут
Желтая лампа	Вкл.	30-10 минут
Красная лампа	Вкл.	10-5 минут

Определение времени регенерации

Время регенерации ДСФ определяется с помощью трех ламп, согласно с таблицей, приведенной выше.

Примечание:

После подключения пункта управления и нажатия кнопки «старт», все лампы одновременно включаются для проверки и выключаются через 1 секунду.



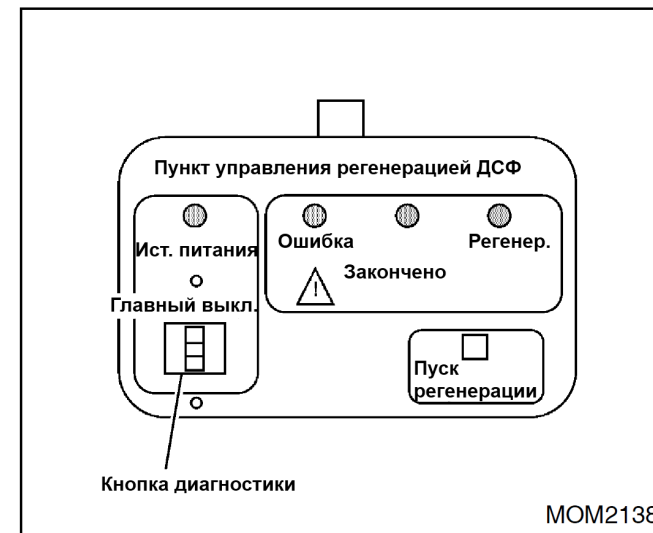
Пункт управления

Пункт управления используется только для регенерации ДСФ.

Для работы с пунктом управления, подсоедините разъем к источнику переменного тока, вилку регенерации к разъему монитору.

Пункт управления отображает текущий процесс регенерации.

Предупредительные зуммер и лампа сообщают о неполадках пункта управления.



Основной разъем

Основной разъем подсоединяется к источнику переменного тока (220V $\pm$ 10%).

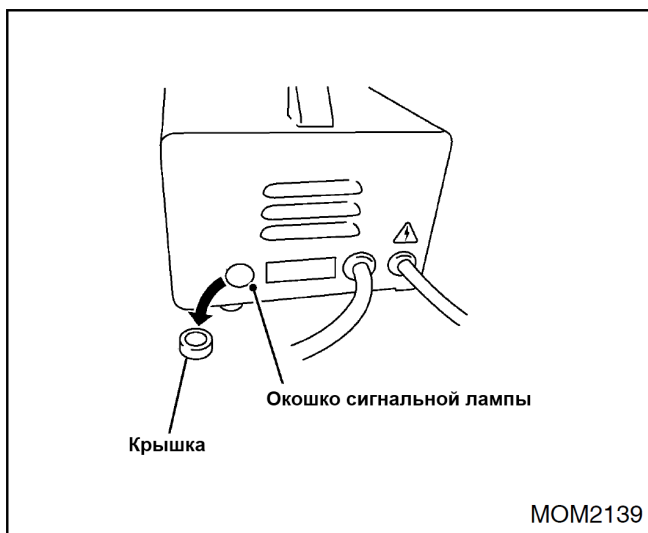
Разъем регенерации

Этот разъем подсоединяется к разъему монитора.

Главный выключатель

При помощи этого выключателя включается система регенерации ДСФ.

Этот переключатель также служит брекером источника переменного тока.



Кнопка диагностики

Для проверки брекера главного выключателя при помощи лампы диагностики, выполните следующие операции:

- Подсоедините разъем к источнику переменного тока.
- Переключите главный выключатель в положение «включено».
- Нажмите кнопку диагностики.
- Если главный выключатель автоматически переходит в положение «выключено», брекер работает нормально.

Лампа источника питания (желтая)

Эта лампа включается при включении главного выключателя.

Кнопка пуска регенерации (голубая)

Эта кнопка используется для пуска регенерации.

Лампа регенерации (белая)

Эта лампа горит в течение процесса регенерации и выключается, когда он завершен.

Лампа завершения регенерации (зеленая)

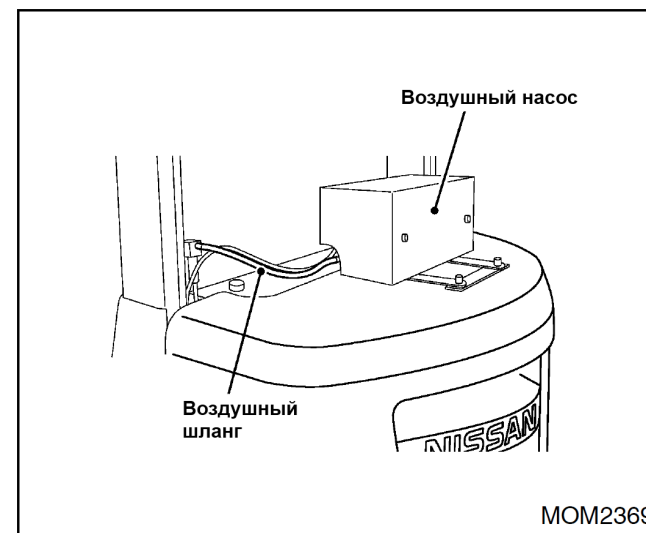
Эта лампа загорается, если процесс регенерации завершен удачно.

Сигнальная лампа (красная)

Эта лампа загорается при обнаружении пунктом управления каких-либо неполадок. Одновременно с лампой включается предупредительный зуммер.

Окошко сигнальной лампы

Проверка сигнальной лампы осуществляется через это окошко.



Воздушный насос

Воздушный насос расположен на противовесе. Этот насос обеспечивает поступление воздуха, необходимого для сжигания нагара во время регенерации ДСФ.



ВНИМАНИЕ:

При обнаружении неполадок, обратитесь к квалифицированному персоналу или в сервисную службу Вашего дилера Nissan Forklift для проведения проверки и ремонтных работ.



ВНИМАНИЕ:

Если в течение длительного времени регенерация ДСФ проводится при забитых фильтре и шланге воздушного насоса, это может привести к некорректной работе и повреждениям системы ДСФ.

Примечание:

- Необходимо периодически заменять шланг и фильтр воздушного насоса.
- Фильтр воздушного насоса подлежит замене раз в год или 2000 часов.
- Шланг воздушного насоса подлежит замене раз в год.

Поглощение нагара

Операции

Проведение следующих операций необходимо для того, чтобы ДСФ работал исправно.

1. Убедитесь в том, что вилка регенерации отсоединена, а крышка разъема закрыта.
2. Убедитесь в том, что при повороте ключа зажигания все лампы загораются для проверки и гаснут спустя 1 секунду.
3. Заведите двигатель и убедитесь в том, что ни одна лампа не мигает, и все лампы загораются в соответствии с текущим уровнем поглощения.
4. Проверьте рабочие характеристики ламп в различные интервалы времени работы автопогрузчика.
5. Для поддержания ДСФ в хорошем рабочем состоянии проводите регенерацию сразу после загорания желтой лампы (Уровень поглощения 2)
6. При загорании красной лампы, сигнализирующей об «уровне поглощения 3», немедленно проведите регенерацию.

Лампа		Уровень поглощения	Состояние ДСФ
Зеленая лампа	Вкл.	1	ОК: уровень поглощения хороший
Желтая лампа	Вкл.	2	Предупреждение: рекомендация провести регенерацию
Красная лампа	Вкл.	3	Внимание: Необходимо провести регенерацию немедленно

Ежедневные проверки

Каждый рабочий день автопогрузчика необходимо проводить проверку следующих позиций.

1. Во время работы двигателя в глушителе не появляется черный дым.
2. Желтая лампа «уровня поглощения 2» не загорается слишком быстро (должно пройти более 3 часов).



ВНИМАНИЕ:

При обнаружении неполадок, обратитесь к квалифицированному персоналу или в сервисную службу Вашего дилера Nissan Forklift для проведения проверки и ремонтных работ.



ВНИМАНИЕ:

- Не проверяйте лампы монитора во время движения автопогрузчика или работы с грузом. Для безопасности проверяйте лампы автопогрузчика, не выполняя на нем никаких работ.
- Рекомендуется проводить регенерацию ДСФ

Регенерация ДСФ

Операции

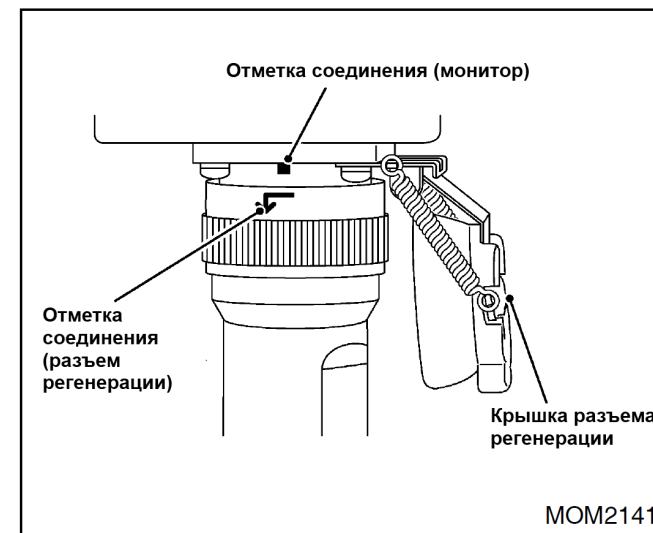
Для регенерации ДСФ пункт управления должен быть подсоединен к монитору.

Время регенерации ДСФ составляет примерно 50 минут и зависит количества нагара.

Проведение следующих операций, необходимо для исправной регенерации ДСФ.

1. Убедитесь в том, что двигатель не работает, и ключи зажигания вынуты из замка.
2. Убедитесь в том, что брекер защиты сети переменного тока и главный выключатель пункта управления отключены.
3. Подсоедините разъем к источнику переменного тока.
4. Подсоедините разъем регенерации к разъему монитора, убедитесь в соответствии отметок разъемов.

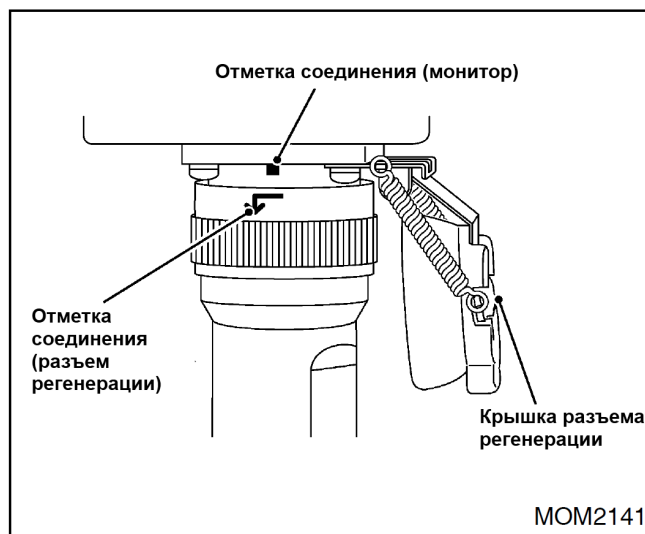
При соединении разъемов слышен характерный щелчок, при неправильном соединении разъемов, регенерация не начнется.



5. Включите брекер защиты сети переменного тока.
 6. Включите главный выключатель пункта управления, убедитесь в том, что лампа блока питания (желтая) загорелась.
 7. Нажмите на кнопку пуска регенерации (голубая кнопка).
 8. Лампа регенерации (белая) загорается, и начинается процесс регенерации ДСФ.
- При нажатии кнопки пуска все лампы загораются для проверки и гаснут через 1 секунду.
 - Время регенерации ДСФ составляет примерно 50 минут и зависит количества нагара.

Лампа		Время регенерации
Зеленая лампа	Вкл.	50-30 минут
Желтая лампа	Вкл.	30-10 минут
Красная лампа	Вкл.	10-5 минут

- Процесс регенерации ДСФ не должен прерываться и останавливаться до завершения.
- Время до завершения регенерации отображается на мониторе при помощи ламп.
- 9. Если регенерация успешно завершена, лампа регенерации (белая) погаснет, и загорится лампа завершения регенерации (зеленая).
- 10. Выключите главный выключатель пункта управления и убедитесь в том, что лампа блока питания (желтая) погасла.
- 11. Выключите брекер защиты сети питания переменного тока.



12. Отсоедините разъем регенерации от разъема монитора поворотом стопорного кольца в направлении, указанном на иллюстрации.
13. Закройте крышку разъема регенерации.
14. Убедитесь в том, что при повороте ключа зажигания в позицию «включено», все лампы загораются для проверки и гаснут через 1 секунду.
15. Заведите двигатель и убедитесь в том, что ни одна лампа не мигает и горит только зеленая лампа «Уровень поглощения 1».



ВНИМАНИЕ:

- При обнаружении неполадок, обратитесь к квалифицированному персоналу или в сервисную службу Вашего дилера Nissan Forklift для проведения проверки и ремонтных работ. Не эксплуатируйте автопогрузчик до устранения всех неполадок.
- Перед началом регенерации припаркуйте автопогрузчик в хорошо проветриваемом помещении и убедитесь в отсутствии источников открытого огня вблизи автопогрузчика.
- Не прикасайтесь к глушителю во время регенерации во избежание получения ожогов.



ВНИМАНИЕ:

Во избежание утечки тока и электрических повреждений, не допускайте попадания воды и дождя на пункт управления.

Неполадки, которые могут возникнуть при регенерации.

При обнаружении пунктом управления каких-либо неполадок во время регенерации, одновременно загорается сигнальная лампа (красная) и срабатывает предупредительный зуммер.

Для выявления вида неполадки выполните следующие операции.

1. Откройте крышку окошка сигнальной лампы, расположенную на задней части пункта управления.
2. Посмотрите в окошко сигнальной лампы.
3. Установите крышку окошка сигнальной лампы на заднюю часть пункта управления.
4. Выключите главный выключатель пункта управления и брекер защиты сети переменного тока.

Прерывание процесса регенерации

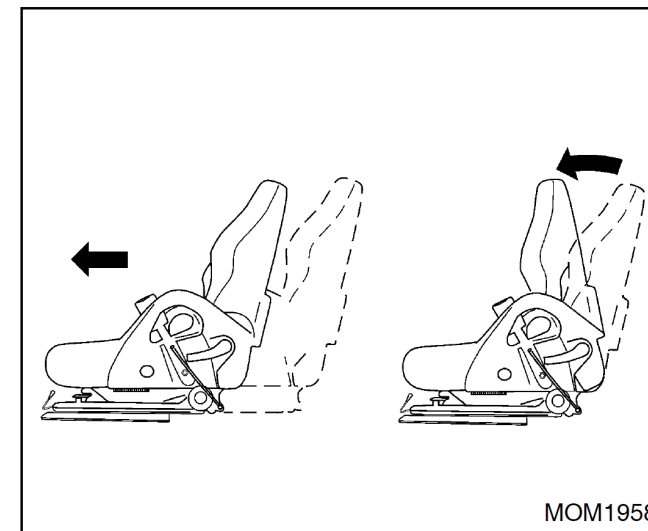
Процесс регенерации ДСФ не должен прерываться до завершения, за исключением экстренных случаев.

Если процесс регенерации был прерван, его следует начинать сначала.



ВНИМАНИЕ:

- В случае прерывания процесса регенерации не заводите двигатель как минимум следующие 15 минут.
- Если вы заведете двигатель сразу после прерывания процесса регенерации, ДСФ будет поврежден.



Откидной тип, скользящий тип

Отодвиньте кресло оператора в крайнее переднее положение, полностью наклонив спинку кресла вперед. См. «Верхняя панель», стр.68

Технические характеристики

Основные технические характеристики

Серия 1F1

Позиция		Модель	1F1A15U/WU (1F1M15U/WU)	P1F1A15JU/DU	P1F1A15U/WU	F1F1A15U (F1F1M15U)
Грузоподъемность		<u>Kr(lb)</u>	1500(3000)	1500(3000)	1500(3000)	1500(3000)
Центр тяжести		<u>Mm</u>	500(19.7)	500(19.7)	500(19.7)	500(19.7)
Макс. высота подъема вил		<u>Mm</u>	3000(118.1)	3000(118.1)	3000(118.1)	3000(118.1)
Свободный подъем		<u>Mm</u>	155(6.1)	155(6.1)	155(6.1)	155(6.1)
Угол наклона	Вперед	градус	6	6	6	6
	Назад	Градус	12	12	12	12
Габаритная длина (без вил)		<u>Mm(in)</u>	2135(84.1)	2135(84.1)	2135(84.1)	2135(84.1)
Габаритная ширина	Одинарный протектор	<u>Mm(in)</u>	1065(41.9)	1065(41.9)	1065(41.9)	1065(41.9)
	Двойной протектор		1480(58.3)	1480(58.3)	1480(58.3)	1480(58.3)
Габаритная высота	Мачта опущена	<u>Mm(in)</u>	1995(78.5)	1995(78.5)	1995(78.5)	1995(78.5)
	Мачта (выступает) с решеткой ограждения груза		3945(155.3)	3945(155.3)	3945(155.3)	3945(155.3)
	Защитная крыша		2115(83.3)	2115(83.3)	2115(83.3)	2115(83.3)
Колесная база		<u>Mm(in)</u>	1400(55.1)	1400(55.1)	1400(55.1)	1400(55.1)
Передний свес		<u>Mm(in)</u>	400(15.7)	400(15.7)	400(15.7)	400(15.7)
Задний свес		<u>Mm(in)</u>	460(18.1)	460(18.1)	460(18.1)	460(18.1)
Передний протектор	Одинарный протектор	<u>Mm(in)</u>	890(35.0)	890(35.0)	890(35.0)	890(35.0)
	Двойной протектор		1095(43.1)	1095(43.1)	1095(43.1)	1095(43.1)
Задний протектор		<u>Mm(in)</u>	900(35.4)	900(35.4)	900(35.4)	900(35.4)
Мин.радиус поворота	Внешний	<u>Mm(in)</u>	1950(76.8)	1950(76.8)	1950(76.8)	1950(76.8)
Длина вил (стандартная)		<u>Mm(in)</u>	1070(42.1)	1070(42.1)	1070(42.1)	1070(42.1)
Вилы (ширина x толщина)		<u>Mm(in)</u>	100x35(3.9x1.4)	100x35(3.9x1.4)	100x35(3.9x1.4)	100x35(3.9x1.4)
Дорожный просвет	Под мачтой	<u>Mm(in)</u>	115(4.5)	115(4.5)	115(4.5)	115(4.5)
	Под силовым агрегатом		135(5.3)	135(5.3)	135(5.3)	135(5.3)
	Под рамой		150(5.9)	150(5.9)	150(5.9)	150(5.9)

Серия 1F1

Модель Характеристика				1F1A15U/WU [1F1M15U/WU]	P1F1A15JU/DU	P1F1A15U/WU	F1F1A15U [F1F1M15U]
Скорость подъёма	2W подъём	С грузом	мм/с (фт/мин)	550 (108,3)	620 (122,0)	580 (114,2)	670 (131,9)
		Без груза	мм/с (фт/мин)	630 (124,0)	650 (127,9)	650 (127,9)	710 (139,8)
	2F подъём	С грузом	мм/с (фт/мин)	530 (104,3)	550 (108,3)	530 (104,3)	600 (118,1)
		Без груза	мм/с (фт/мин)	570 (112,2)	590 (116,1)	590 (116,1)	640 (126,0)
	3F подъём	С грузом	мм/с (фт/мин)	540 (106,3)	560 (110,2)	530 (104,3)	600 (118,1)
		Без груза	мм/с (фт/мин)	580 (114,2)	590 (116,1)	590 (116,1)	640 (126,0)
Скорость опускания	2W подъём	С грузом	мм/с (фт/мин)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)
		Без груза	мм/с (фт/мин)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)
	2F подъём	С грузом	мм/с (фт/мин)	480 (94,5)	480 (94,5)	480 (94,5)	480 (94,5)
		Без груза	мм/с (фт/мин)	310 (61,0)	310 (61,0)	310 (61,0)	310 (61,0)
	3F подъём	С грузом	мм/с (фт/мин)	480 (94,5)	480 (94,5)	480 (94,5)	480 (94,5)
		Без груза	мм/с (фт/мин)	370 (72,8)	370 (72,8)	370 (72,8)	370 (72,8)
Скорость	Вперёд	С грузом	км/ч (миль/ч)	19 (12)	19 (12)	19 (12)	19 (12)
		Без груза	км/ч (миль/ч)	19 (12)	19 (12)	19 (12)	19 (12)
Тяговое усилие сцепного устройства	Полная нагрузка (ход)		Н (кг, фунтов)	12250 (1249, 2753) [10800 (1101, 2427)]	16450 (1677, 3698)	15200 (1550, 3417)	14240 (1452, 3201)
	Без нагрузки		Н (кг, фунтов)	10600 (1081, 2382)	11000 (1122, 2427)	11000 (1122, 2427)	10700 (1091, 2405)
Преодолеваемый подъём	Полная нагрузка		%	35	42	46	34
	Без нагрузки		%	28	28	28	28
Вес машины (без груза)	Одинарные колёса		кг (фунтов)	2635 (5810)	2635 (5810)	2635 (5810)	2690 (5931)
	Двойные колёса		кг (фунтов)	2470 (6042)	2470 (6042)	2470 (6042)	2795 (6163)
Двигатель	Модель			K15	K21	K21	S4Q2
	Рабочий объём		куб. см (куб. д.)	1486 (90,68)	2065 (126,01)	2065 (126,01)	2505 (152,86)
	Номинальная мощность		Вт(л.с.)/об/мин	26 (35) / 2450	41 (55) / 2700	34 (46) / 2200	36 (48) / 2500
	Номинальный крутящий момент		Н*м (фунтов*фут)/ об/мин	109 (80) / 2000	151 (111) / 2000	158 (117) / 1600	149 (110) / 2000

Позиция		Модель	1F1A18U/WU	P1F1A18JU/DU	P1F1A18U/WU	F1F1A18U
Грузоподъемность		Кг(lb)	1750(3500)	1750(3500)	1750(3500)	1750(3500)
Центр тяжести		Мм	500(19.7)	500(19.7)	500(19.7)	500(19.7)
Макс. высота подъема вил		Мм	3000(118.1)	3000(118.1)	3000(118.1)	3000(118.1)
Свободный подъем		Мм	155(6.1)	155(6.1)	155(6.1)	155(6.1)
Угол наклона	Вперед	градус	6	6	6	6
	Назад	Градус	12	12	12	12
Габаритная длина (без вил)		Мм(in)	2135(84.1)	2135(84.1)	2135(84.1)	2135(84.1)
Габаритная ширина	Одинарный протектор	Мм(in)	1065(41.9)	1065(41.9)	1065(41.9)	1065(41.9)
	Двойной протектор		1480(58.3)	1480(58.3)	1480(58.3)	1480(58.3)
Габаритная высота	Мачта опущена	Мм(in)	1995(78.5)	1995(78.5)	1995(78.5)	1995(78.5)
	Мачта (выступает) с решеткой ограждения груза		3945(155.3)	3945(155.3)	3945(155.3)	3945(155.3)
	Защитная крыша		2115(83.3)	2115(83.3)	2115(83.3)	2115(83.3)
Колесная база		Мм(in)	1400(55.1)	1400(55.1)	1400(55.1)	1400(55.1)
Передний свес		Мм(in)	400(15.7)	400(15.7)	400(15.7)	400(15.7)
Задний свес		Мм(in)	485(19.1)	485(19.1)	485(19.1)	485(19.1)
Передний протектор	Одинарный протектор	Мм(in)	890(35.0)	890(35.0)	890(35.0)	890(35.0)
	Двойной протектор		1095(43.1)	1095(43.1)	1095(43.1)	1095(43.1)
Задний протектор		Мм(in)	900(35.4)	900(35.4)	900(35.4)	900(35.4)
Мин. радиус поворота	Внешний	Мм(in)	1990(78.3)	1990(78.3)	1990(78.3)	1990(78.3)
Длина вил (стандартная)		Мм(in)	1070(42.1)	1070(42.1)	1070(42.1)	1070(42.1)
Вилы (ширина x толщина)		Мм(in)	100x35(3.9x1.4)	100x35(3.9x1.4)	100x35(3.9x1.4)	100x35(3.9x1.4)
Дорожный просвет	Под мачтой	Мм(in)	115(4.5)	115(4.5)	115(4.5)	115(4.5)
	Под силовым агрегатом		135(5.3)	135(5.3)	135(5.3)	135(5.3)
	Под рамой		150(5.9)	150(5.9)	150(5.9)	150(5.9)

Серия 1F1

Модель Характеристика				1F1A18U/WU	P1F1A8JU/DU	P1F1A18U/WU	F1F1A18U
Скорость подъёма	2W подъём	С грузом	мм/с (фт/мин)	550 (108,3)	620 (122,0)	580 (114,2)	670 (131,9)
		Без груза	мм/с (фт/мин)	630 (124,0)	650 (127,9)	650 (127,9)	710 (139,8)
	2F подъём	С грузом	мм/с (фт/мин)	530 (104,3)	550 (108,3)	530 (104,3)	600 (118,1)
		Без груза	мм/с (фт/мин)	570 (112,2)	590 (116,1)	590 (116,1)	640 (126,0)
	3F подъём	С грузом	мм/с (фт/мин)	540 (106,3)	560 (110,2)	530 (104,3)	600 (118,1)
		Без груза	мм/с (фт/мин)	580 (114,2)	590 (116,1)	590 (116,1)	640 (126,0)
Скорость опускания	2W подъём	С грузом	мм/с (фт/мин)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)
		Без груза	мм/с (фт/мин)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)
	2F подъём	С грузом	мм/с (фт/мин)	480 (94,5)	480 (94,5)	480 (94,5)	480 (94,5)
		Без груза	мм/с (фт/мин)	310 (61,0)	310 (61,0)	310 (61,0)	310 (61,0)
	3F подъём	С грузом	мм/с (фт/мин)	480 (94,5)	480 (94,5)	480 (94,5)	480 (94,5)
		Без груза	мм/с (фт/мин)	370 (72,8)	370 (72,8)	370 (72,8)	370 (72,8)
Скорость	Вперёд	С грузом	км/ч (миль/ч)	19 (12)	19 (12)	19 (12)	19 (12)
		Без груза	км/ч (миль/ч)	19 (12)	19 (12)	19 (12)	19 (12)
Тяговое усилие сцепного устройства	Полная нагрузка (ход)		Н (кг, фунтов)	12250 (1249, 2753)	16450 (1677, 3698)	11520 (1550, 3417)	14240 (1452, 3201)
	Без нагрузки		Н (кг, фунтов)	11250 (1249, 2753)	11750 (1198, 2641)	11750 (1198, 2641)	11790 (1202, 2650)
Преодолеваемый подъём	Полная нагрузка		%	31	36	41	27
	Без нагрузки		%	24	24	24	21
Вес машины (без груза)	Одинарные колёса		кг (фунтов)	2835 (6251)	2835 (6251)	2835 (6521)	2890 (6372)
	Двойные колёса		кг (фунтов)	2940 (6483)	2940 (6483)	2940 (6483)	2995 (6604)
Двигатель	Модель			K15	K21	K21	S4Q2
	Рабочий объём		куб. см (куб. д.)	1486 (90,68)	2065 (126,01)	2065 (126,01)	2505 (152,86)
	Номинальная мощность		Вт(л.с.)/об/мин	26 (35) / 2450	41 (55) / 2700	34 (46) / 2200	36 (48) / 2500
	Номинальный крутящий момент		Н*м (фунтов*фут)/об/мин	109 (80) / 2000	151 (111) / 2000	158 (117) / 1600	149 (110) / 2000

Позиция		Модель	PF2A20U/DU	P1F2A20JU/WU	U1F2A20JU/DU	U1F2A20U/WU (U1F2M20U/WU)	Y1F2A20U (Y1F2M20U)
Грузоподъемность		<u>Кг(lb)</u>	2000(4000)	2000(4000)	2000(4000)	2000(4000)	2000(4000)
Центр тяжести		<u>Мм</u>	500(19.7)	500(19.7)	500(19.7)	500(19.7)	500(19.7)
Макс. высота подъема вил		<u>Мм</u>	3000(118.1)	3000(118.1)	3000(118.1)	3000(118.1)	3000(118.1)
Свободный подъем		<u>Мм</u>	155(6.1)	155(6.1)	155(6.1)	155(6.1)	155(6.1)
Угол наклона	Вперед	градус	6	6	6	6	6
	Назад	Градус	12	12	12	12	12
Габаритная длина (без вил)		<u>Мм(in)</u>	2220(87.4)	2220(87.4)	2220(87.4)	2220(87.4)	2220(87.4)
Габаритная ширина	Одинарный протектор	<u>Мм(in)</u>	1150(45.3)	1150(45.3)	1150(45.3)	1150(45.3)	1150(45.3)
	Двойной протектор		1640(64.6)	1640(64.6)	1640(64.6)	1640(64.6)	1640(64.6)
Габаритная высота	Мачта опущена	<u>Мм(in)</u>	1995(78.5)	1995(78.5)	1995(78.5)	1995(78.5)	
	Мачта (выступает) с решеткой ограждения груза		4045(159.3)	4045(159.3)	4045(159.3)	4045(159.3)	4045(159.3)
	Защитная крыша		2115(83.3)	2115(83.3)	2115(83.3)	2115(83.3)	2115(83.3)
Колесная база		<u>Мм(in)</u>	1600(63.0)	2115(83.3)	2115(83.3)	2115(83.3)	2115(83.3)
Передний свес		<u>Мм(in)</u>	455(17.9)	455(17.9)	455(17.9)	455(17.9)	455(17.9)
Задний свес		<u>Мм(in)</u>	515(20.3)	515(20.3)	515(20.3)	515(20.3)	515(20.3)
Передний протектор	Одинарный протектор	<u>Мм(in)</u>	960(37.8)	960(37.8)	960(37.8)	960(37.8)	960(37.8)
	Двойной протектор		1205(47.4)	1205(47.4)	1205(47.4)	1205(47.4)	1205(47.4)
Задний протектор		<u>Мм(in)</u>	975(38.4)	975(38.4)	975(38.4)	975(38.4)	975(38.4)
Мин. радиус поворота	Внешний	<u>Мм(in)</u>	2145(84.4)	2145(84.4)	2145(84.4)	2145(84.4)	2145(84.4)
Длина вил (стандартная)		<u>Мм(in)</u>	1070(42.1)	1070(42.1)	1070(42.1)	1070(42.1)	1070(42.1)
Вилы (ширина x толщина)		<u>Мм(in)</u>	100x40(3.9x1.6)	100x40(3.9x1.6)	100x40(3.9x1.6)	100x40(3.9x1.6)	100x40(3.9x1.6)
Дорожный просвет	Под мачтой	<u>Мм(in)</u>	115(4.5)	115(4.5)	115(4.5)	115(4.5)	115(4.5)
	Под силовым агрегатом		135(5.3)	135(5.3)	135(5.3)	135(5.3)	135(5.3)
	Под рамой		155 (6.1)	155 (6.1)	155 (6.1)	155 (6.1)	155 (6.1)

Позиция		Модель		P1F2A20JU/DU	P1F2A20U/DU	U1F2A20JU/WU	U1F2A20U/WU (U1F2M20U/WU)	Y1F2A20U (Y1F2M20U)
Скорость подъема	2W подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	640(126.0)	550 (108.3)	660 (129.9)	590(116.1)	640(126.0)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	690(135.8)	620 (122.0)	700 (137.8)	680(133.8)	690(135.8)
	2F подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	600(118.1)	520 (102.3)	620 (122.0)	550 (108.3)	600(118.1)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	650(127.9)	580 (114.2)	670 (131.9)	640 (126.0)	650(127.9)
	3F подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	600(118.1)	510 (100.4)	610 (120.1)	550 (108.3)	600(118.1)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	640(126.0)	580 (114.2)	660 (129.9)	630 (124.0)	640(126.0)
Скорость опускания	2W подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	500 (98.4)	500 (98.4)	500 (98.4)	500 (98.4)	500 (98.4)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	500 (98.4)	500 (98.4)	500 (98.4)	500 (98.4)	500 (98.4)
	2F подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	480 (94.5)	480 (94.5)	480 (94.5)	480 (94.5)	480 (94.5)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	300(59.0)	300 (59.0)	300 (59.0)	300 (59.0)	300 (59.0)
	3F подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	480 (94.5)	480 (94.5)	480 (94.5)	480 (94.5)	480 (94.5)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	330(64.9)	330(64.9)	330 (64.9)	330 (64.9)	330 (64.9)
Ходовая скорость	вперед	С грузом	<u>Км/час (MPH)</u>	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)
		Без груза	<u>Км/час (MPH)</u>	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)
Тяговое усилие сцепного устройства	Полная нагрузка		Н (кг, lb)	17050(1739,3832)	15200(1550,3417)	18400(1876,4136)	17250(1759,3877) (17950(1830,4035))	20700(2111, 4653)
	Без нагрузки		Н (кг, lb)	15300(1560,3439)	15300(1560,3439)	15300(1560,3439)	15300(1560,3439)	16050(1637, 3608)
Способность преодолевать подъем	Полная нагрузка		%	32	33	35	39	36
	Без нагрузки		%	28	28	28	28	28
Вес подъемника (без груза)	Одинарный протектор		<u>Кг (Lb)</u>	3365(7420)	3365(7420)	3365(7420)	3365(7420)	3490(7695)
	Двойной протектор		<u>Кг (Lb)</u>	3460(7629)	3460(7629)	3460(7629)	3460(7629)	3585(7905)
Двигатель	Модель			K21	K21	K25	K25	QD32
	Рабочий объем		<u>см³</u>	2065(126.01)	2065 (126.01)	2488 (151.82)	2488 (151.82)	3153(192.40)
	Номинальная мощность		<u>КВ (HP)/об.мин</u>	41 (55)/2700	34 (46)2200	46.9(63)/2700	40(54)/2200	38(51)/2000
	Номинальный крутящий момент		<u>Нм (ft/lb)/об.мин</u>	151(111)/2000	158(117)/1600	188 (139)/2000	186(137)/1600	186(137)/1600

Позиция		Модель	PF2A25JU/DU	P1F2A25U/WU	U1F2A25JU/DU	U1F2A25U/WU (U1F2M25U/WU)	Y1F2A25U (Y1F2M25U)
Грузоподъемность		Кг(lb)	2500(5000)	2500(5000)	2500(5000)	2500(5000)	2500(5000)
Центр тяжести		Мм	500(19.7)	500(19.7)	500(19.7)	500(19.7)	500(19.7)
Макс. высота подъема вил		Мм	3000(118.1)	3000(118.1)	3000(118.1)	3000(118.1)	3000(118.1)
Свободный подъем		Мм	155(6.1)	155(6.1)	155(6.1)	155(6.1)	155(6.1)
Угол наклона	Вперед	градус	6	6	6	6	6
	Назад	Градус	12	12	12	12	12
Габаритная длина (без вил)		Мм(in)	2220(87.4)	2220(87.4)	2220(87.4)	2220(87.4)	2220(87.4)
Габаритная ширина	Одинарный протектор	Мм(in)	1150(45.3)	1150(45.3)	1150(45.3)	1150(45.3)	1150(45.3)
	Двойной протектор		1640(64.6)	1640(64.6)	1640(64.6)	1640(64.6)	1640(64.6)
Габаритная высота	Мачта опущена	Мм(in)	1995(78.5)	1995(78.5)	1995(78.5)	1995(78.5)	
	Мачта (выступает) с решеткой ограждения груза		4045(159.3)	4045(159.3)	4045(159.3)	4045(159.3)	4045(159.3)
	Защитная крыша		2115(83.3)	2115(83.3)	2115(83.3)	2115(83.3)	2115(83.3)
Колесная база		Мм(in)	1600(63.0)	2115(83.3)	2115(83.3)	2115(83.3)	2115(83.3)
Передний свес		Мм(in)	455(17.9)	455(17.9)	455(17.9)	455(17.9)	455(17.9)
Задний свес		Мм(in)	515(20.3)	515(20.3)	515(20.3)	515(20.3)	515(20.3)
Передний протектор	Одинарный протектор	Мм(in)	960(37.8)	960(37.8)	960(37.8)	960(37.8)	960(37.8)
	Двойной протектор		1205(47.4)	1205(47.4)	1205(47.4)	1205(47.4)	1205(47.4)
Задний протектор		Мм(in)	975(38.4)	975(38.4)	975(38.4)	975(38.4)	975(38.4)
Мин. радиус поворота	Внешний	Мм(in)	2230(87.8)	2230(87.8)	2230(87.8)	2230(87.8)	2230(87.8)
Длина вил (стандартная)		Мм(in)	1070(42.1)	1070(42.1)	1070(42.1)	1070(42.1)	1070(42.1)
Вилы (ширина x толщина)		Мм(in)	100x40(3.9x1.6)	100x40(3.9x1.6)	100x40(3.9x1.6)	100x40(3.9x1.6)	100x40(3.9x1.6)
Дорожный просвет	Под мачтой	Мм(in)	115(4.5)	115(4.5)	115(4.5)	115(4.5)	115(4.5)
	Под силовым агрегатом		135(5.3)	135(5.3)	135(5.3)	135(5.3)	135(5.3)
	Под рамой		155 (6.1)	155 (6.1)	155 (6.1)	155 (6.1)	155 (6.1)

Позиция			Модель	P1F2A25JU/DU	P1F2A25U/DU	U1F2A25JU/WU	U1F2A25U/WU (U1F2M25U/WU)	Y1F2A25U (Y1F2M25U)
Скорость подъема	2W подъем	С грузом	Мм/сек (FPM)	660 (129.9)	550 (108.3)	660 (129.9)	590(116.1)	640(126.0)
		Без груза	Мм/сек (FPM)	700 (137.8)	620 (122.0)	700 (137.8)	680(133.8)	690(135.8)
	2F подъем	С грузом	Мм/сек (FPM)	620 (122.0)	520 (102.3)	620 (122.0)	550 (108.3)	600(118.1)
		Без груза	Мм/сек (FPM)	670 (131.9)	580 (114.2)	670 (131.9)	640 (126.0)	650(127.9)
	3F подъем	С грузом	Мм/сек (FPM)	610 (120.1)	510 (100.4)	610 (120.1)	550 (108.3)	600(118.1)
		Без груза	Мм/сек (FPM)	660 (129.9)	580 (114.2)	660 (129.9)	630 (124.0)	640(126.0)
Скорость опускания	2W подъем	С грузом	Мм/сек (FPM)	500 (98.4)	500 (98.4)	500 (98.4)	500 (98.4)	500 (98.4)
		Без груза	Мм/сек (FPM)	500 (98.4)	500 (98.4)	500 (98.4)	500 (98.4)	500 (98.4)
	2F подъем	С грузом	Мм/сек (FPM)	480 (94.5)	480 (94.5)	480 (94.5)	480 (94.5)	480 (94.5)
		Без груза	Мм/сек (FPM)	300(59.0)	300 (59.0)	300 (59.0)	300 (59.0)	300 (59.0)
	3F подъем	С грузом	Мм/сек (FPM)	480 (94.5)	480 (94.5)	480 (94.5)	480 (94.5)	480 (94.5)
		Без груза	Мм/сек (FPM)	330(64.9)	330(64.9)	330 (64.9)	330 (64.9)	330 (64.9)
Ходовая скорость	вперед	С грузом	Км/час (MPH)	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)
		Без груза	Км/час (MPH)	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)
Тяговое усилие сцепного устройства	Полная нагрузка		Н (кг, lb)	17050(1739,3832)	15200(1550,3417)	18400(1876,4136)	17250(1759,3877) (16950(17083765))	20700(2111, 4653)(16410(1673,3689))
	Без нагрузки		Н (кг, lb)	15300(1560,3439)	15300(1560,3439)	15300(1560,3439)	15300(1560,3439)	10100(1030,2 270)(13860 (1413,3115))
Способность преодолевать подъем	Полная нагрузка		%	26	28	29	31	33
	Без нагрузки		%	23	24	23	24	23
Вес подъемника (без груза)	Одинарный протектор		Кг (Lb)	3730(8225)	3730(8225)	3730(8225)	3730(8225)	3850(8489)
	Двойной протектор		Кг (Lb)	3825(8434)	3825(8434)	3825(8434)	3825(8434)	3945(8699)
Двигатель	Модель			K21	K21	K25	K25	QD32
	Рабочий объем		см³	2065(126.01)	2065 (126.01)	2488 (151.82)	2488 (151.82)	3153(192.40)
	Номинальная мощность		КВ (НР)/об.мин	41 (55)/2700	34 (46)2200	46.9(63)/2700	40(54)/2200	38(51)/2000
	Номинальный крутящий момент		Нм (ft/lb)/об.мин	151(111)/2000	158(117)/1600	188 (139)/2000	186(137)/1600	186(137)/ 1600

Позиция		Модель	UG1F2A30JU/DU	UG1F2A30U/WU	YG1F2A30U (YG1F2M30U)
Грузоподъемность		<u>Kr(lb)</u>	3000(6000)	3000(6000)	3000(6000)
Центр тяжести		<u>Мм</u>	500(19.7)	500(19.7)	500(19.7)
Макс. высота подъема вил		<u>Мм</u>	3000(118.1)	3000(118.1)	3000(118.1)
Свободный подъем		<u>Мм</u>	155(6.1)	155(6.1)	155(6.1)
Угол наклона	Вперед	градус	6	6	6
	Назад	Градус	12	12	12
Габаритная длина (без вил)		<u>Мм(in)</u>	2320(91.3)	2320(91.3)	2320(91.3)
Габаритная ширина	Одинарный протектор	<u>Мм(in)</u>	1250(49.2)	1250(49.2)	1250(49.2)
	Двойной протектор		1665(65.6)	1665(65.6)	1665(65.6)
Габаритная высота	Мачта опущена	<u>Мм(in)</u>	1995(78.5)	1995(78.5)	1995(78.5)
	Мачта (выступает) с решеткой ограждения груза		4140(163.0)	4140(163.0)	4140(163.0)
	Защитная крыша		2150(84.6)	2150(84.6)	2150(84.6)
Колесная база		<u>Мм(in)</u>	1770(66.9)	1770(66.9)	1770(66.9)
Передний свес		<u>Мм(in)</u>	485(19.1)	485(19.1)	485(19.1)
Задний свес		<u>Мм(in)</u>	530(20.9)	530(20.9)	530(20.9)
Передний протектор	Одинарный протектор	<u>Мм(in)</u>	1030(40.6)	1030(40.6)	1030(40.6)
	Двойной протектор		1210(47.6)	1210(47.6)	1210(47.6)
Задний протектор		<u>Мм(in)</u>	980(38.6)	980(38.6)	980(38.6)
Мин. радиус поворота	Внешний	<u>Мм(in)</u>	2330(91.7)	2330(91.7)	2330(91.7)
Длина вил (стандартная)		<u>Мм(in)</u>	1070(42.1)	1070(42.1)	1070(42.1)
Вилы (ширина x толщина)		<u>Мм(in)</u>	122x45(4.8x1.8)	122x45(4.8x1.8)	122x45(4.8x1.8)
Дорожный просвет	Под мачтой	<u>Мм(in)</u>	145(5.7)	145(5.7)	145(5.7)
	Под силовым агрегатом		165(6.5)	165(6.5)	165(6.5)
	Под рамой		185(7.3)	185(7.3)	185(7.3)

1F2 серия

Позиция		Модель		UG1F2A30JU/DU	UG1F2A30U/WU	YG1F2F2A30U (YG1F2M30U)
Скорость подъема	2W подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	530(104.3)	550 (108.3)	540(106.3)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	560(110.2)	550 (108.3)	580(114.2)
	2F подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	520(102.3)	490(96.4)	530(104.3)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	550 (108.3)	540(106.3)	570(112.2)
	3F подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	510 (100.4)	480(94.5)	520(102.3)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	540(106.3)	530(104.3)	560(110.2)
Скорость опускания	2W подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	500 (98.4)	500 (98.4)	500 (98.4)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	500 (98.4)	500 (98.4)	500 (98.4)
	2F подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	470(92.5)	470(92.5)	470(92.5)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	320(63.1)	320(63.1)	320(63.1)
	3F подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	470(92.5)	470(92.5)	470(92.5)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	360(70.8)	360(70.8)	360(70.8)
Ходовая скорость	вперед	С грузом	<u>Км/час (MPH)</u>	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)	19 (12)
		Без груза	<u>Км/час (MPH)</u>	19.5 (12.1)	19.5 (12.1)	19 (12)
Тяговое усилие сцепного устройства	Полная нагрузка		<u>Н (кг, lb)</u>	18200(1856,4091)	17000(1734,3821)	21670(2210,4871) (17480(1783,3929))
	Без нагрузки		<u>Н (кг, lb)</u>	11800(1203,2652)	18500(1887,4158)	11800(1203,2652)
Способность преодолевать подъем	Полная нагрузка		%	24	27	29
	Без нагрузки		%	24	24	23
Вес подъемника (без груза)	Одинарный протектор		<u>Кг (Lb)</u>	4280(9437)	4280(9437)	4400(9702)
	Двойной протектор		<u>Кг (Lb)</u>	4390(9680)	4390(9680)	4510(9945)
Двигатель	Модель			K25	K25	QD32
	Рабочий объем		<u>см³</u>	2488(151.82)	2488(151.82)	3153(192.40)
	Номинальная мощность		<u>КВ (HP)/об.мин</u>	46.9(63)/2700	40(54)/2200	38(51)/2000
	Номинальный крутящий момент		<u>Нм (ft/lb)/об.мин</u>	188(139)/2000	186(137)/1600	186(137)/1600

Серия 1F2

Позиция		Модель	UG1F2A30JU/DU	UG1F2A30U/WU	YG1F2A30U (YG1F2M30U)
Грузоподъемность		<u>Kr(lb)</u>	3500(7000)	3500(7000)	3500(7000)
Центр тяжести		<u>Mm</u>	500(19.7)	500(19.7)	500(19.7)
Макс. высота подъема вил		<u>Mm</u>	3000(118.1)	3000(118.1)	3000(118.1)
Свободный подъем		<u>Mm</u>	155(6.1)	155(6.1)	155(6.1)
Угол наклона	Вперед	градус	6	6	6
	Назад	Градус	12	12	12
Габаритная длина (без вил)		<u>Mm(in)</u>	2350(92.5)	2350(92.5)	2350(92.5)
Габаритная ширина	Одинарный протектор	<u>Mm(in)</u>	1280(50.4)	1280(50.4)	1280(50.4)
	Двойной протектор		1720(67.7)	1720(67.7)	1720(67.7)
Габаритная высота	Мачта опущена	<u>Mm(in)</u>	1995(78.5)	1995(78.5)	1995(78.5)
	Мачта (выступает) с решеткой ограждения груза		4140(163.0)	4140(163.0)	4140(163.0)
	Защитная крыша		2155(84.8)	2155(84.8)	2155(84.8)
Колесная база		<u>Mm(in)</u>	1770(66.9)	1770(66.9)	1770(66.9)
Передний свес		<u>Mm(in)</u>	485(19.1)	485(19.1)	485(19.1)
Задний свес		<u>Mm(in)</u>	595(23.4)	595(23.4)	595(23.4)
Передний протектор	Одинарный протектор	<u>Mm(in)</u>	1060(41.7)	1060(41.7)	1060(41.7)
	Двойной протектор		1230(48.4)	1230(48.4)	1230(48.4)
Задний протектор		<u>Mm(in)</u>	980(38.6)	980(38.6)	980(38.6)
Мин. радиус поворота	Внешний	<u>Mm(in)</u>	2420(95.3)	2420(95.3)	2420(95.3)
Длина вил (стандартная)		<u>Mm(in)</u>	1070(42.1)	1070(42.1)	1070(42.1)
Вилы (ширина x толщина)		<u>Mm(in)</u>	122x45(4.8x1.8)	122x45(4.8x1.8)	122x45(4.8x1.8)
Дорожный просвет	Под мачтой	<u>Mm(in)</u>	155(6.1)	155(6.1)	155(6.1)
	Под силовым агрегатом		170(6.7)	170(6.7)	170(6.7)
	Под рамой		190(7.5)	190(7.5)	190(7.5)

Серия 1F2

Позиция		Модель		UG1F2A35JU/DU	UG1F2A35U/WU	YG1F2F2A35U (YG1F2M35U)
Скорость подъема	2W подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	450(88.6)	400(78.7)	440(86.6)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	470(92.5)	460(90.5)	480(94.5)
	2F подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	420(82.7)	370(72.8)	410(80.7)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	440(86.6)	430(84.6)	450(88.6)
	3F подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	420(82.7)	370(72.8)	410(80.7)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	440(86.6)	430(84.6)	450(88.6)
Скорость опускания	2W подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	420(82.7)	420(82.7)	420(82.7)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	360(70.8)	360(70.8)	360(70.8)
	2F подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	390(76.7)	390(76.7)	390(76.7)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	300(59.0)	300(59.0)	300(59.0)
	3F подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	390(76.7)	390(76.7)	390(76.7)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	300(59.0)	300(59.0)	360(70.8)
Ходовая скорость	вперед	С грузом	<u>Км/час (MPH)</u>	19 (12)	19 (12)	19 (12)(18(11))
		Без груза	<u>Км/час (MPH)</u>	19 (12)	19 (12)	19 (12)(18(11))
Тяговое усилие сцепного устройства	Полная нагрузка		<u>Н (кг, lb)</u>	17300(1764,3889)	15700(1601,3529)	21670(2210,4871) (17480(1783,3929))
	Без нагрузки		<u>Н (кг, lb)</u>	11700(1193,2630)	17650(1800,3967)	11800(1203,2652)
Способность преодолевать подъем	Полная нагрузка		%	20	23	25
	Без нагрузки		%	22	22	22
Вес подъемника (без груза)	Одинарный протектор		<u>Кг (Lb)</u>	4605(10154)	4605(10154)	4730(10430)
	Двойной протектор		<u>Кг (Lb)</u>	4735(10441)	4735(10441)	4860(10716)
Двигатель	Модель			K25	K25	QD32
	Рабочий объем		<u>см³</u>	2488(151.82)	2488(151.82)	3153(192.40)
	Номинальная мощность		<u>КВ (HP)/об.мин</u>	46.9(63)/2700	40(54)/2200	38(51)/2000
	Номинальный крутящий момент		<u>Нм (ft/lb)/об.мин</u>	188(139)/2000	186(137)/1600	186(137)/1600

Серия 1F2

Позиция		Модель	AP1F1A16JU/DU	AP1F2A25JU/DU
Грузоподъемность		Кг(lb)	1600(3200)	2500(5000)
Центр тяжести		Мм	500(19.7)	500(19.7)
Макс. высота подъема вил		Мм	3000(118.1)	3000(118.1)
Свободный подъем		Мм	155(6.1)	155(6.1)
Угол наклона	Вперед	градус	5	5
	Назад	Градус	10	10
Габаритная длина (без вил)		Мм(in)	2105(82.9)	2245(88.4)
Габаритная ширина	Одинарный протектор	Мм(in)	1035(40.7)	1175(46.3)
Габаритная высота	Мачта опущена	Мм(in)	1990(78.3)	1955(77.0)
	Мачта (выступает) с решеткой ограждения груза		3960(155.9)	3960(155.9)
	Защитная крыша		2105(82.9)	2090(82.3)
Колесная база		Мм(in)	1290(50.8)	1500(59.1)
Передний свес		Мм(in)	390(15.4)	425(16.7)
Задний свес		Мм(in)	460(18.1)	430(16.9)
Передний протектор	Одинарный протектор	Мм(in)	870(34.3)	975(3.4)
Задний протектор		Мм(in)	885(34.8)	930(36.6)
Мин. радиус поворота	Внешний	Мм(in)	1850(72.8)	2030(79.9)
Длина вил (стандартная)		Мм(in)	1070(42.1)	1070(42.1)
Вилы (ширина x толщина)		Мм(in)	100x35(3.9x1.4)	100x40(3.9x1.6)
Дорожный просвет	Под мачтой	Мм(in)	110(4.3)	75(3.0)
	Под силовым агрегатом		95(3.7)	65(2.6)
	Под рамой		140(5.5)	130(5.1)

Позиция		Модель		AP1F1A16JU/DU	AP1F2A25JU/DU
Скорость подъема	2W подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	600(118.1)	620(122.0)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	630(124.0)	650(127.9)
	2F подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	530(104.3)	560(110.2)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	570(112.2)	620(122.0)
	3F подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	540(106.3)	560(110.2)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	580(114.2)	610(120.1)
Скорость опускания	2W подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	500 (98.4)	500 (98.4)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	500 (98.4)	500 (98.4)
	2F подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	480(94.5)	480(94.5)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	310(61.0)	300(59.0)
	3F подъем	С грузом	<u>Мм/сек (FPM)</u>	480(94.5)	480(94.5)
		Без груза	<u>Мм/сек (FPM)</u>	370(72.8)	330(64.9)
Ходовая скорость	вперед	С грузом	<u>Км/час (MPH)</u>	17(11)	17(11)
		Без груза	<u>Км/час (MPH)</u>	17(11)	17(11)
Тяговое усилие сцепного устройства	Полная нагрузка		<u>Н (кг, lb)</u>	16400(1672,3686)	16670(1700,3747)
	Без нагрузки		<u>Н (кг, lb)</u>	10590(1080,2380)	9710(990,2182)
Способность преодолевать подъем	Полная нагрузка		%	39	27
	Без нагрузки		%	28	21
Вес подъемника (без груза)	Одинарный протектор		<u>Кг (Lb)</u>	2660(5865)	3525(7773)
Двигатель	Модель			K21	K21
	Рабочий объем		<u>см³</u>	2065(126.01)	2065(126.01)
	Номинальная мощность		<u>КВ (HP)/об.мин</u>	41(55)/2700	41(55)/2700
	Номинальный крутящий момент		<u>Нм (ft/lb)/об.мин</u>	151(111)2000	151(111)2000

Уровень шума

Значения уровня воздействия шума по шкале A, L_{paz} и неточные значения, K_{PZ} согласно с ДВ:12053:2001.

Модель Позиция	1F1,1F2	A1F1,A1F2	G1F2
L _{paz}	82Дцб (А)	80Дцб (А)	79Дцб (А)
K _{pz}	4Дцб (А)	4Дцб (А)	4Дцб (А)

Вибрация всего корпуса a_{w,z}, согласно с ДВ:13059:2002

Значение вибрации: 1.0 м/с²

Неточно: 0.3 м/с²

Примечание:

Более высокий или низкий шума может быть вызван другими источниками шума.....

Заправочные емкости для масла и топлива

Модель Позиция			1F1 серия малогабаритный			1F1 серия			1F2 серия малогабаритный			1F2 серия			2.75,3.0,3.5тон (5500,6000Б7000lb)		
			1	Имп.	США	1	Имп.	США	1	Имп.	США	1	Имп.	США	1	Имп.	США
Топливный бак			42.0	9-1/4 Гал	11- 1/8Гал	47.6	10-1/2 Гал	12-5/8 Гал	58.0	12-3/4 Гал	15-3/8 Гал	66.7	14-5/8 Гал	17- 5/8Гал	72.1	15- 7/8Гал	19Гал
Гидробак			28.2	6-1/4 Галл	7- 1/2Гал	30	6-5/8 Гал	7-7/8 Гал	39.2	8-5/8 Гал	10-3/8 Гал	44.6	9-7/8 Гал	11- 3/4Гал	49.1	10- 3/4Гал	13Гал
Трансмиссионное масло	Модели с пнев. шинами	Скорость- 1	9.0	7-7/8 Кв	9-1/2 Кв	10.4	11 Кв	11 Кв	9.0	7- 7/8Кв	9-1/2 Кв	10.4	9-1/8 Кв	11Кв	10.4	9-1/8Кв	11Кв
Масло для дифференциала			2.9	2-1/2 Кв	3-1/8 Кв		3- 1/8Кв	3-1/8 Кв	2.9	2-1/2 Кв	3-1/8 Кв		2-5/8 Кв	3-1/8Кв	10.4	4-3/8Кв	5-1/4Кв

* 1: включая масло для дифференциала

Лампы

Позиция		Мощность (Вт)
Передняя фара (против пыли)		55 (27)
Задний комбинированный фонарь	Стоп-сигнал	21/5
	Указатель поворота	21
	Фонарь заднего хода	21
Передняя сигнальная лампа поворота		23
??? лампа		35
Задняя рабочая лампа		55

Двигатель

Модель Позиция	K15	K21	K25	S4Q2	QD32
Тип	Бензин			Дизель	
Расстановка цилиндров	4 цилиндра, <u>рядные</u>				
Клапанное распределение	Верхнее расположение клапанов				
Диаметр <u>цилиндров</u> <u>Ход поршня</u> мм	75.5x83.0 (2.972x3.268)	89.0x83.0 (3.504x3.268)	89.0x100 (3.504x3.937)	88.0x103 (3.46x4.06)	99.2x102 (3.9x4.0)
Полный рабочий объем двигателя	1486(90.68)	2065(126.01)	2488(15.82)	2505(152.86)	3153(192.40)
Степень сжатия	9.0	8.7	8.7	22	22
Порядок зажигания	1-3-4-2				

Заправочная емкость для масла и воды

Модель Позиция	K15			K21			K25			S4Q2			QD32		
	1	<u>Имп</u> <u>КВ</u>	<u>СПА</u> <u>КВ</u>	1	<u>Имп</u> <u>КВ</u>	<u>СПА</u> <u>КВ</u>	1	<u>Имп</u> <u>КВ</u>	<u>СПА</u> <u>КВ</u>	1	<u>Имп</u> <u>КВ</u>	<u>СПА</u> <u>А</u> <u>КВ</u>	1	<u>Имп</u> <u>КВ</u>	<u>СПА</u> <u>КВ</u>
Моторное масло (с масляным фильтром)	3.7	3-1/4	3-7/8	3.8	3-3/8	4	3.8	3-3/8	4	8.5	7-1/2	9	7.2	6-3.8	7-5/8

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК



Отпечатано: Сентябрь 2015 г.
Напечатано в Японии