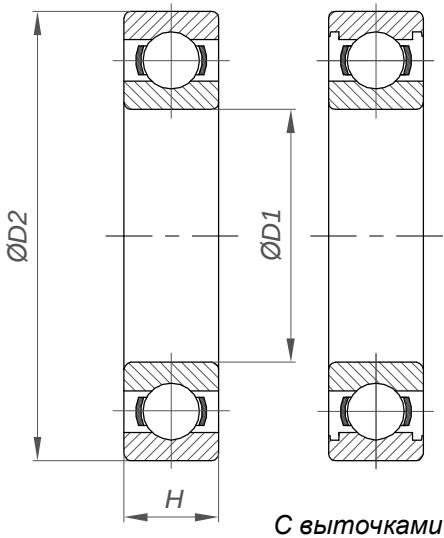
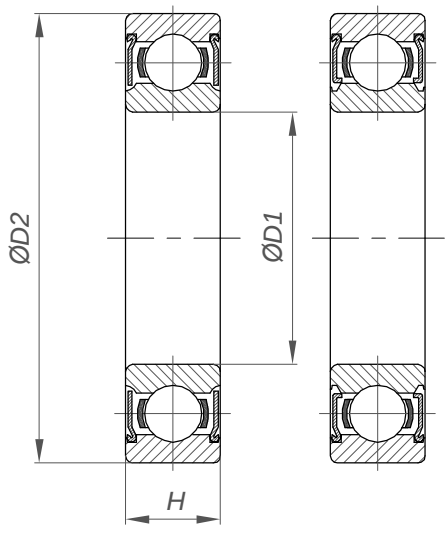
Тип 0
(Open Type)



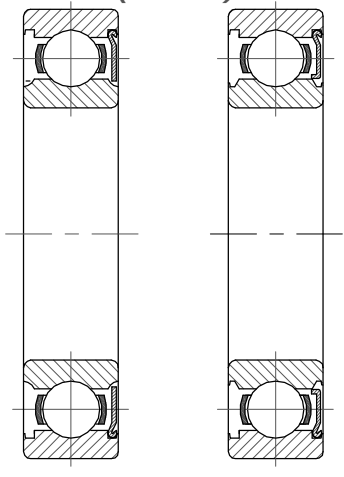
С выточками на наружном кольце

Тип 1
(2Z, 2ZR, ZZ, ZZL, ZZX)



С двумя защитными металлическими шайбами

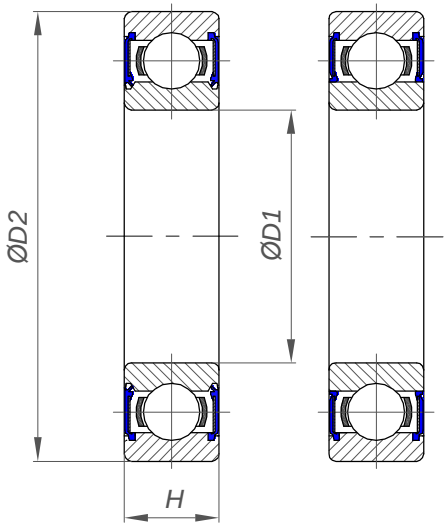
Тип 1A
(Z, ZX)



С одной защитной металлической шайбой

Тип 2

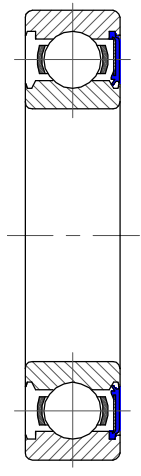
(2RS1, 2RS, 2RSR,2RD, DD, DDU, LLH, LLU)



С двумя контактными армированными уплотнениями

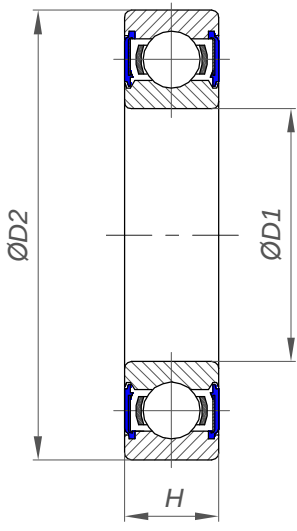
Тип 2А

(RSI, RD, RS)



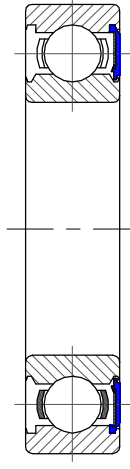
С одним контактным армированным уплотнением

Тип 3
(2RZ, 2RU, VV, LLB, LLF)



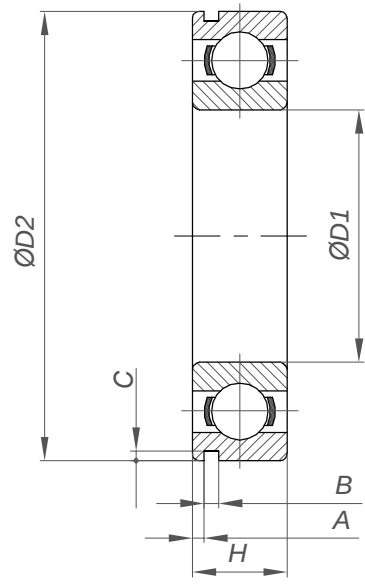
С двумя бесконтактными армированными уплотнениями

Тип 3A
(RZ, RU)



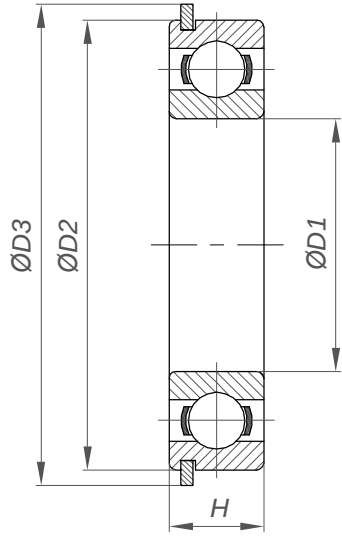
С одним бесконтактным армированным уплотнением

Тип 4
(N)



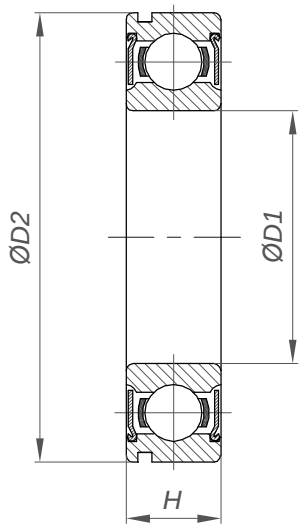
С проточкой под стопорное кольцо

Тип 5
(NR)



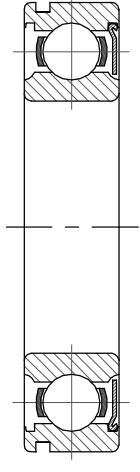
С проточкой под стопорное кольцо в комплекте с кольцом

Тип 6
(2ZN)



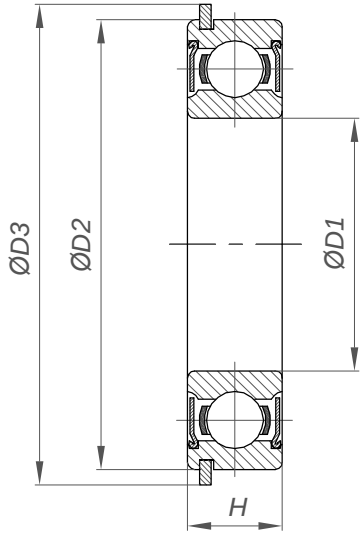
С проточкой под стопорное кольцо и двумя защитными шайбами

Тип 6A
(ZN)



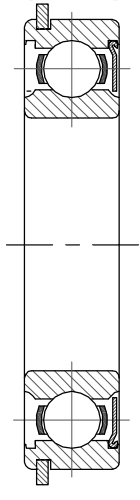
С проточкой под стопорное кольцо и одной защитной шайбой

Тип 7
(2ZNR)



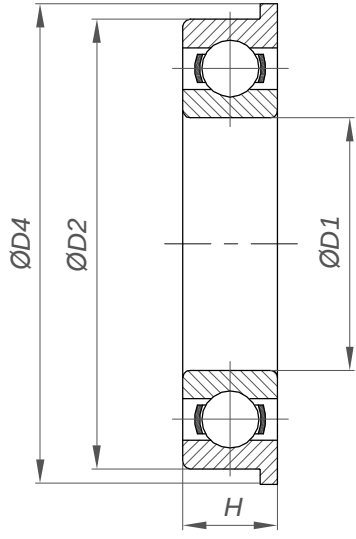
С проточкой под стопорное кольцо, двумя защитными шайбами и стопорным кольцом

Тип 7A
(ZNR)



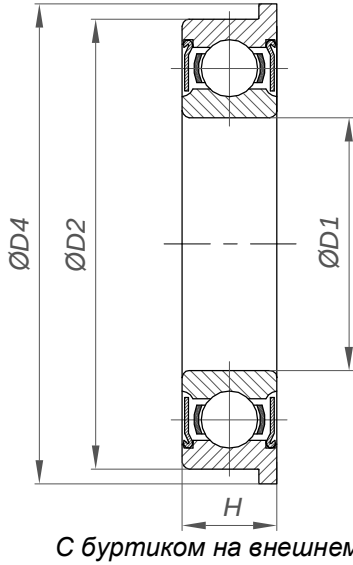
С проточкой под стопорное кольцо, одной защитной шайбой и стопорным кольцом

Тип 8
(F_ , FL_)



С буртиком на внешнем кольце

Тип 9
(F_ZZ, F_ZZX)



С буртиком на внешнем кольце и двумя защитными металлическими шайбами