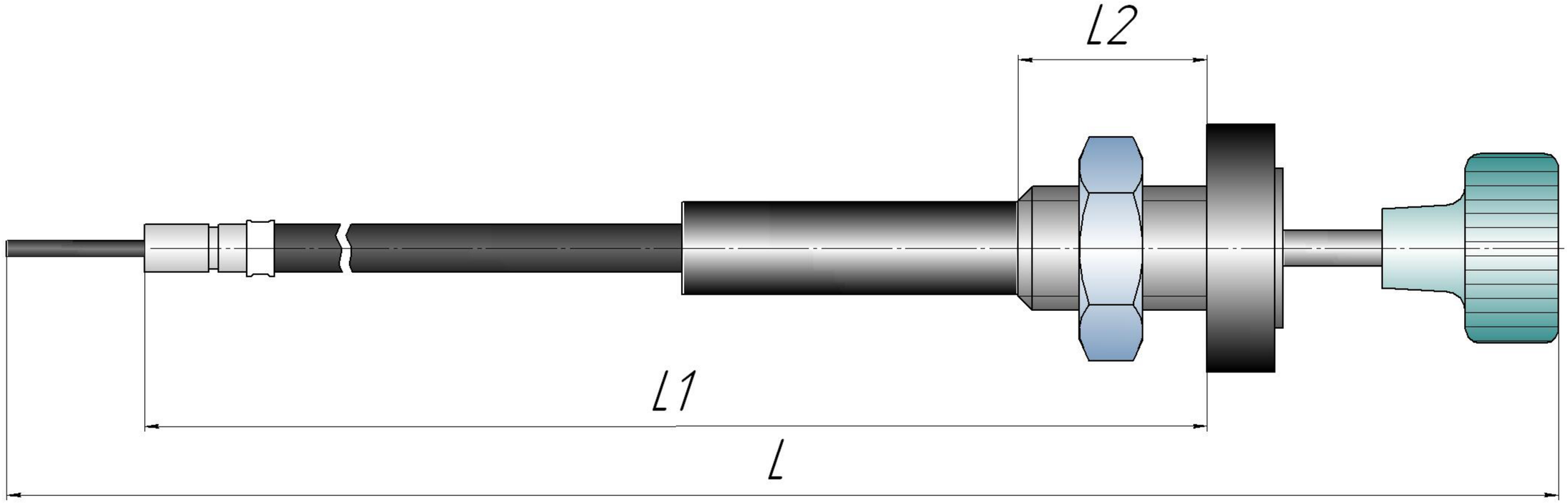
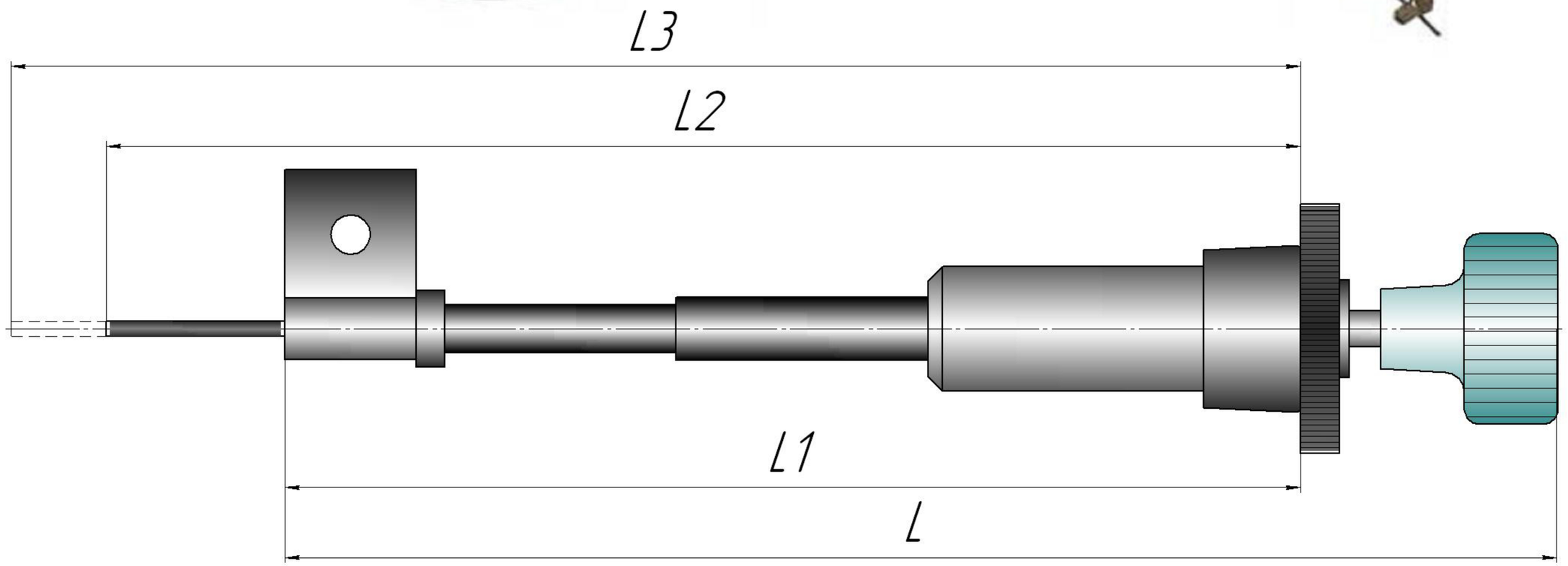
Тип А





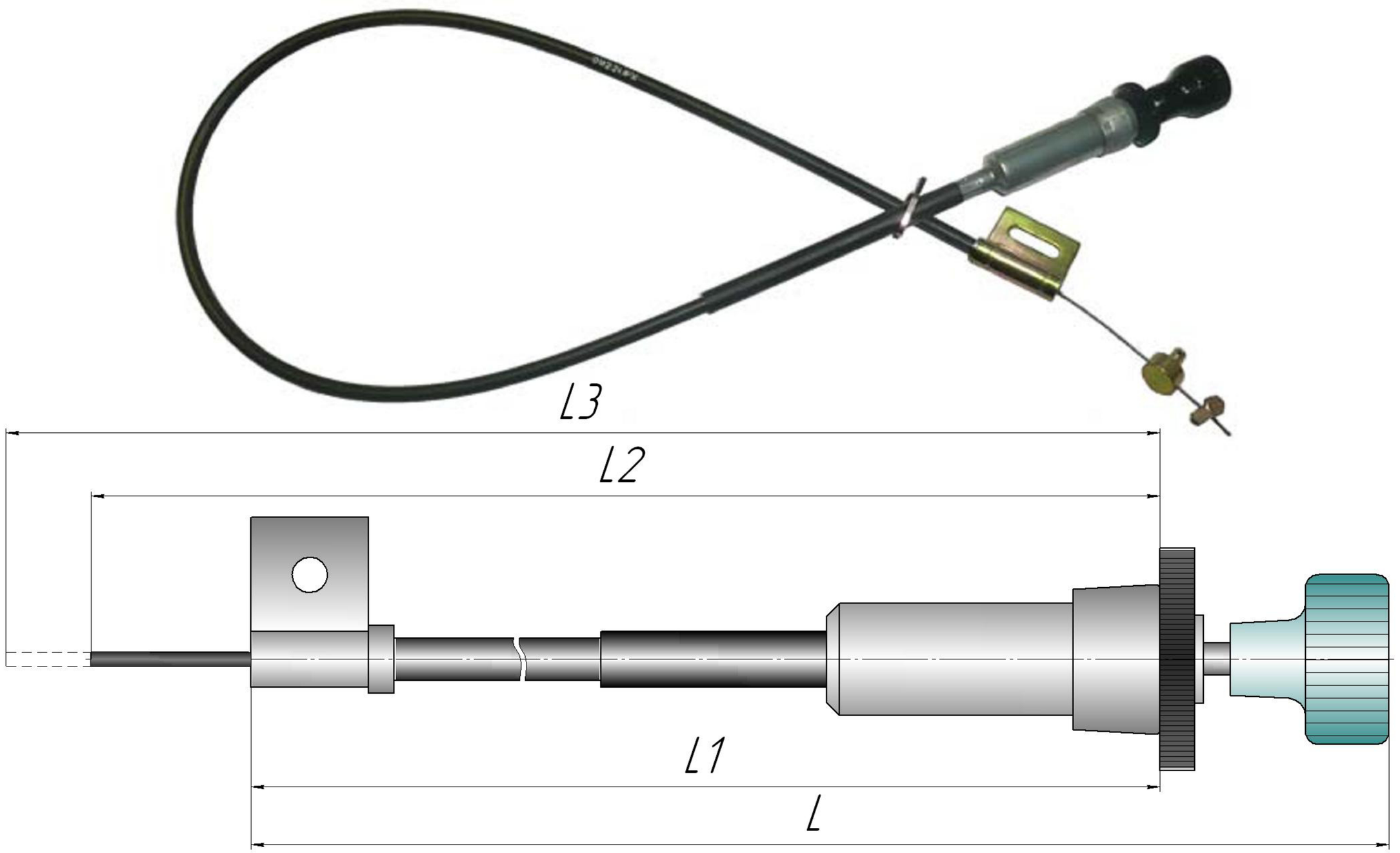
Тип В





Рабочий ход тросса обеспечивается вытягиванием рукоятки

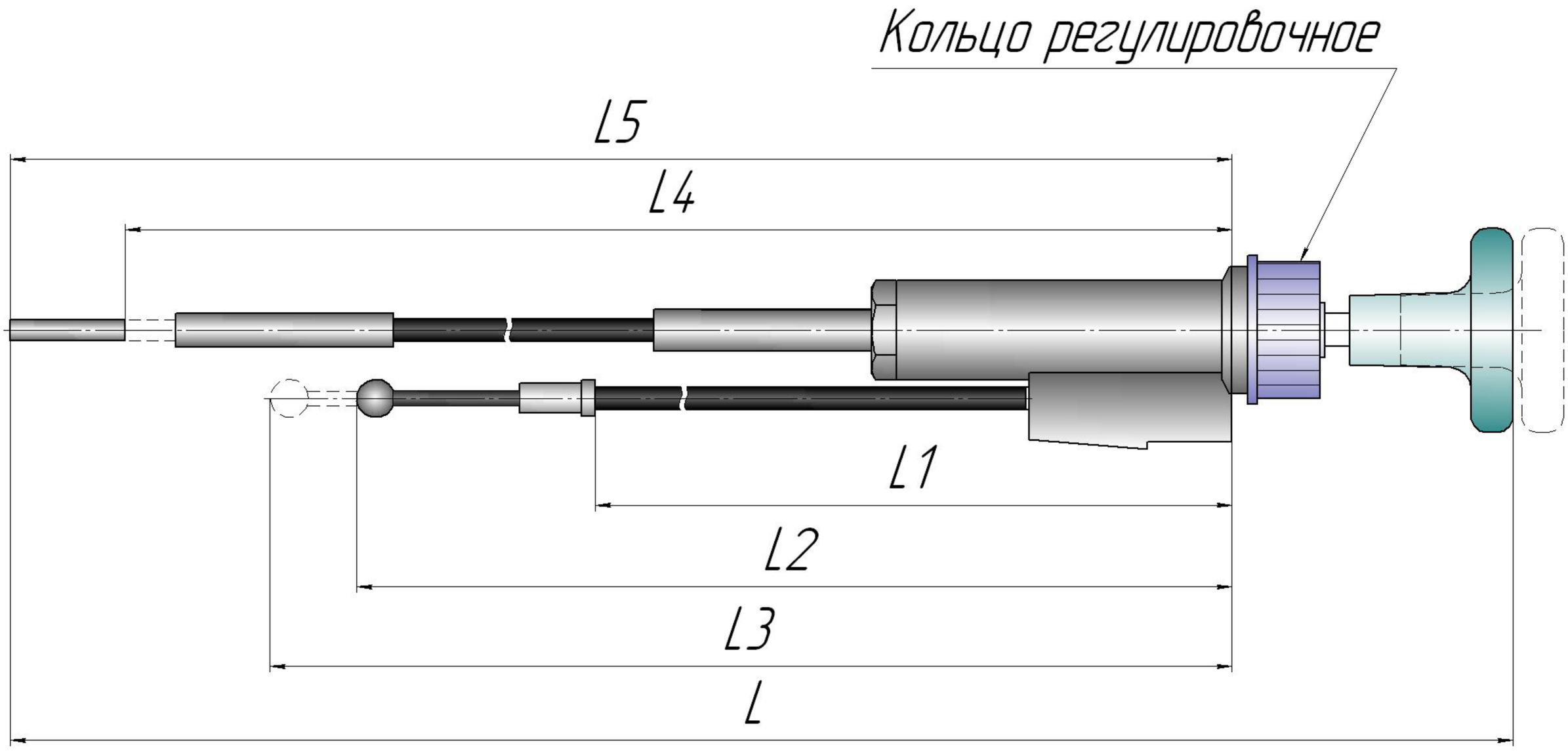
Тип С



Положение дросельной заслонки обеспечивается вращением рукоятки

Тип D





Положение дросельной заслонки обеспечивается вращением регулировочного кольца;
Остановка двигателя обеспечивается вытягиванием рукоятки.