Комплектация

Верхняя защитная решетка	Комбинированные приборы
Верхняя защита от дождя	Счетчик рабочих часов
Резиновые накладки на педали	Датчик уровня масла
Кресло оператора с полуподвеской	Датчик температуры охлаждающей жидкости
Автоматическое переключение передач	Индикатор заряда
Электрогидравлическое включение заднего хода	Функция нейтрального положения для исключения случайного запуска
Двухсекционная мачта с широким обзором	Сигнализация критического давления масла
Защитная решетка каретки	Электрический клаксон
Стандартные вилы	Светодиодная сигнальная лампа
Регулируемая рулевая колонка	Звуковой сигнал заднего хода
Джойстики управления подъемом и наклоном	Выключение двигателя при помощи ключа
Двухсекционный клапан	Стояночный тормоз с кнопочным включением
Гидроусилитель рулевого управления	Указатель уровня масла гидротрансформатора
Фиксирующий клапан цилиндра наклона	Дорн
Масляный фильтр коробки передач	Ящик с инструментами
Главный выключатель питания	

Опции

Цельнолитые шины	Система обнаружения присутствия оператора (при движении)
Кабина	Полная система обнаружения присутствия оператора (включая движение и подъем)
Световая сигнализация	Сигнализация температуры масла гидротрансформатора
Кресло оператора с подвеской	Комплект светодиодных ламп
Подогрев воздуха	Голосовая сигнализация заднего хода
Лобовое стекло	Сигнализация превышения скорости (10 км/ч)
Заднее рабочее освещение	Электрический вентилятор
Нейтрализатор выхлопных газов	Звуковая и световая сигнализация
Двойной воздушный фильтр	Удлинители вил
Воздушный фильтр с масляной ванной	Защитный кожух цилиндра наклона
Глушитель с искрогашением	Защитный кожух цилиндра рулевого управления
Расширенная рама вил	Цвет по выбору заказчика
Разнообразное навесное оборудование	

Описание

Эффективное теплоотведение
Оптимизированная система охлаждения обеспечивает бесперебойную работу ключевых компонентов машины, таких как коробка передач и двигатель.

Уменьшенный расход топлива
Чувствительная к нагрузке гидравлическая система позволяет уменьшить потребление топлива.

Комфорт оператора
Интерактивный и эргономичный дизайн обеспечивает удобство в работе оператора. Мачта с широким обзором обеспечивает безопасность в работе.

Интеллектуальная система заднего хода
Электрогидравлическая система заднего хода упрощает управление машиной. Усовершенствованная интеллектуальная система переключения передач предот
т включение второй передачи, защищая коробку передач.

Удобное техническое обслуживание
Увеличенное пространство для узлов и деталей, а также более удобное их расположение обеспечивают удобство в обслуживании машины. Капот открывается н
что упрощает проведение технического обслуживания.

Высокая надежность
Увеличенная прочность корпуса, мачты и капота делает машину более надежной.

The following blank can be used for notes or comments.

For more information on Lonking products, Please contact our local agent:

Официальный дистрибьютор в России:
компания «Склад.ру»
www.sklad.ru
8-800-250-83-33

Lonking, Lonking LG Series and their respective logos, as well as corporate identity in this leaflet are trademarks of Lonking Holdings Ltd., and may not be used without written permission.

2020/04

Specifications and design are subject to change without prior notice.
Machines shown may not include optional accessories.

GROS

LG85/100DTIII

Дизельный вилочный погрузчик

Efficiency Rules the Future



LONKING FUJIAN INTERNATIONAL TRADE CO.,LTD.
LONKING HOLDINGS LIMITED

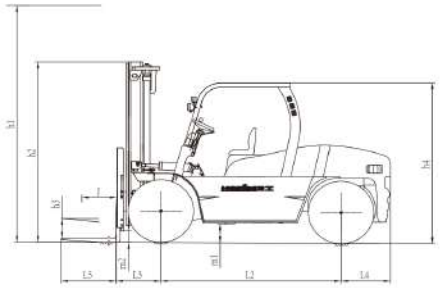
	LG85DTIII	LG100DTIII
Номинальная грузоподъемность (кг)	8500	10000
Центр тяжести (мм)	600	600
Вид топлива	Бензин/СУГ	Бензин/СУГ

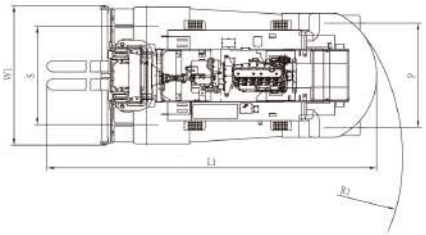
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	No.	Параметр	Обозначение	Единица измерения	Значение			
Модель	1.01	Производитель			LONKING			
	1.02	Модель			LG85DT III			LG100DT III
	1.03	Вид топлива			Дизельное топливо			
	1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	8500			10000
	1.05	Центр тяжести	J	мм	600			
Габаритные размеры	2.01	Стандартная макс. высота (с защитной решеткой каретки)		мм	4420			4415
	2.02	Максимальная высота подъема (стандартная)	h1	мм	3000			3000
	2.03	Высота по крыше	h4	мм	2560			2560
	2.04	Общая длина (с вилами)	L1	мм	5465			5780
	2.05	Колесная база	L2	мм	2500			2800
	2.06	Передний свес	L3	мм	705			720
	2.07	Задний свес	L4	мм	740			740
	2.08	Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта)	m1/m2	мм	245			245
	2.09	Общая ширина	W1	мм	2165			2165
	2.10	Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)		мм	420-1945			420-2060
	2.11	Стандартный размер вил (L5*W*T)		мм	70×1520×170			85×1520×175
	2.12	Ширина колеи (передние колеса)	S	мм	1600			1600
	2.13	Ширина колеи (задние колеса)	P	мм	1700			1700
	2.14	Мин. радиус поворота	R1	мм	3650			3900
	2.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000×1200, поперечно		мм	6075			6340
	2.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800×1200, продольно		мм	6075			6340
Шины	3.01	Кол-во колес, передние/задние (X=ведомые колеса)			X=4/2			
	3.02	Тип шин			Пневматические шины			
	3.03	Размер передних шин			9.00-20-14PR			
	3.04	Размер задних шин			9.00-20-14PR			
Прочее	4.01	Макс.скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	24/28			24/28
	4.02	Макс.скорость подъема, с грузом/без груза		мм/сек	390/420			330/350
	4.03	Скорость опускания, с грузом/без груза		мм/сек	420/410			310/300
	4.04	Макс. тяговое усилие, с грузом		кН	60			60
	4.05	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	23/20			21/20
	4.06	Стандартная эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями)		кг	12100			13400
	4.07	Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом)		кг	18500/2100			21100/2300
	4.08	Нагрузка на мост, передний/задний (без груза)		кг	5400/6700			6100/7300
	4.09	Основной тормоз			Тормоз с усилителем			
	4.10	Стояночный тормоз			Механический ручной тормоз с рычажным управлением			
	4.11	Тип привода			Автоматический			
	4.12	Количество передач (вперед/назад)			2/2			
	4.13	Объем топливного бака		л	160			
	4.14	Напряжение/Емкость аккумулятора		В/А·ч	2×12/90			

ДОСТУПНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Модель	Экологический класс	Производитель	Номинальная мощность	Макс. крутящий момент	Диаметр цилиндра / Кол-во цилиндров / Объем	Расход топлива
CA6110/125G5-LG20	CHN II	XICHAI	83 кВт/2000 об/мин	450 Н·м/1400-1500 об/мин	110 мм/6/7.127 л	230 г/кВт·ч
CA4DF3-12GCG3U-LG10	CHN III	XICHAI	85 кВт/2200 об/мин	460 Н·м/1400-1500 об/мин	110 мм/4/4.75 л	230 г/кВт·ч
YC4A125-T300	CHN III	YUCHAI	92 кВт/2200 об/мин	480 Н·м/1400-1800 об/мин	108 мм/4/4.85 л	225 г/кВт·ч
A-6BG1QC-02	Eurol	ISUZU	82.4 кВт/2000 об/мин	416 Н·м/1500 об/мин	105 мм/6/6.594 л	292 г/кВт·ч
QSB4.5-C110-30	Euro III A	DF CUMMINS	82 кВт/2200 об/мин	488 Н·м/1500 об/мин	107 мм/4/4.5 л	230 г/кВт·ч





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТА

Стандартная двухсекционная мачта с широким обзором

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=600 мм) (кг)		h2 Высота с опущенной мачтой (мм)		h3 Свободный ход каретки, без защитной решетки каретки (мм)		Угол наклона мачты α/β (°)	
		LG85DT III	LG100DT III	LG85DT III	LG100DT III	LG85DT III	LG100DT III	LG85DT III	LG100DT III
M230	2300	/	10000	/	2495	200	215	/	10/12
M250	2500	8500	/	2445	/	200	215	10/12	/
M270	2700	8500	10000	2545	2695	200	215	10/12	10/12
M300	3000	8500	10000	2695	2845	200	215	10/12	10/12
M330	3300	8500	10000	2845	2995	200	215	10/12	6/12
M350	3500	8500	10000	2945	3095	200	215	10/12	6/12
M375	3750	8500	10000	3070	3220	200	215	10/12	6/12
M400	4000	8500	10000	3245	3395	200	215	10/12	6/12
M425	4250	8500	10000	3370	3520	200	215	6/12	6/12
M450	4500	8500	10000	3495	3645	200	215	6/12	6/12
M475	4750	8200	10000	3620	3770	200	215	6/6	6/6
M500	5000	8200	10000	3745	3895	200	215	6/6	6/6
M550	5500	7850	9000	4045	4195	200	215	3/6	3/6
M600	6000	7400	8000	4295	4445	200	215	3/6	3/6

Двухсекционная мачта с увеличенным свободным ходом каретки

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=600 мм) (кг)		h2 Высота с опущенной мачтой (мм)		h3 Свободный ход каретки, без защитной решетки каретки (мм)		Угол наклона мачты α/β (°)	
		LG85DT III	LG100DT III	LG85DT III	LG100DT III	LG85DT III	LG100DT III	LG85DT III	LG100DT III
ZM200	2000	8500	10000	2345		867	882	10/12	10/12
ZM225	2250	8500	10000	2470		992	1007	10/12	10/12
ZM250	2500	8500	10000	2595		1117	1132	10/12	10/12
ZM270	2700	8500	10000	2695		1217	1232	10/12	10/12
ZM300	3000	8500	10000	2845		1367	1382	10/12	10/12
ZM330	3300	8500	10000	2995		1517	1532	10/12	6/12
ZM350	3500	8500	10000	3095		1617	1632	10/12	6/12
ZM370	3700	8500	10000	3195		1717	1732	10/12	6/12
ZM400	4000	8500	10000	3395		1917	1932	10/12	6/12
ZM425	4250	8500	10000	3520		2042	2057	6/12	6/12
ZM450	4500	8500	10000	3645		2167	2182	6/12	6/12

Трехсекционная мачта с увеличенным свободным ходом каретки

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=600 мм) (кг)		h2 Высота с опущенной мачтой (мм)		h3 Свободный ход каретки, без защитной решетки каретки (мм)		Угол наклона мачты α/β (°)	
		LG85DT III	LG100DT III	LG85DT III	LG100DT III	LG85DT III	LG100DT III	LG85DT III	LG100DT III
ZSM360	3600	7500	8000	2545		1180	1195	10/12	6/12
ZSM400	4000	7500	8000	2675		1310	1325	10/12	6/12
ZSM435	4350	7500	8000	2795		1430	1445	6/12	6/12
ZSM450	4500	7500	8000	2845		1480	1495	6/12	6/12
ZSM480	4800	7500	7500	2945		1580	1595	6/6	6/6
ZSM500	5000	7500	7500	3010		1645	1660	3/6	3/6
ZSM540	5400	7000	7000	3200		1835	1850	3/6	3/6
ZSM600	6000	6000	6400	3400		2035	2050	3/6	3/6
ZSM630	6300	5800	5800	3500		2135	2150	3/6	3/6
ZSM650	6500	5500	5800	3565		2200	2215	3/6	3/6