Комплектация

Верхняя защитная решетка (12T)	Регулируемая рулевая колонка
Кабина с электрическим вентилятором (16-25T)	Нейтрализатор выхлопных газов
Камера заднего вида (25T)	Заднее рабочее освещение
Кондиционер (25T)	Световая сигнализация
Резиновые накладки на педали	Сигнализация критического давления масла
Кресло оператора с подвеской	Электрический клаксон
Автоматическое переключение передач	Светодиодная сигнальная лампа
Электрогидравлическое включение заднего хода	Джойстики управления подъемом, наклоном и позиционированием
Двухсекционная мачта с широким обзором	Гидроусилитель рулевого управления
Позиционер вил (12T/160DT-A)	Фиксирующий клапан цилиндра наклона
Боковой сдвиг и позиционер (160DT-B/25T)	Масляный фильтр коробки передач
Комбинированные приборы	Возвратный гидравлический фильтр
Счетчик рабочих часов	Стояночный тормоз с кнопочным включением

Опции

Кабина (12T)	Цельнолитые шины
Кондиционер (12T/16T)	Воздушный фильтр с масляной ванной (16T/25T)
Камера заднего вида (16T)	Звуковая и световая сигнализация
Подогрев воздуха	Глушитель с искрогашением
Лобовое стекло	Удлинители вил
Сигнализация температуры масла гидротрансформатора	Защитный кожух цилиндра наклона
Полная система обнаружения присутствия оператора (включая движение и подъем) (12T/16T)	Защитный кожух цилиндра рулевого управления
Сигнализация превышения скорости (10 км/ч)	Цвет по выбору заказчика
Электрический вентилятор (12T)	Разнообразное навесное оборудование
Комплект светодиодных ламп	

Описание

Эффективное теплоотведение
Оптимизированная система охлаждения обеспечивает бесперебойную работу ключевых компонентов машины, таких как коробка передач и двигатель.

Уменьшенный расход топлива
Улучшенный дизайн гидравлической системы с использованием проверенных компонентов местного и зарубежного производства уменьшает расход топлива.

Комфорт оператора
Интерактивный и эргономичный дизайн обеспечивает удобство в работе оператора. Мачта с широким обзором обеспечивает безопасность в работе. Погрузчики 16T и 25T осна щены сервоуправлением. Мачта погрузчиков отлично показывает себя в работе.

Интеллектуальная система заднего хода
Электрогидравлическая система заднего хода упрощает управление машиной. Усовершенствованная интеллектуальная система переключения передач предотвращает включени е второй передачи, защищая коробку передач.

Удобное техническое обслуживание
Увеличенное пространство для узлов и деталей, а также более удобное их расположение обеспечивают удобство в обслуживании машины. Коробки передач ZF и DANA оснаще ны блоком управления, который проводит диагностику неисправностей и упрощает проведение технического обслуживания.

Высокая надежность
Увеличенная прочность корпуса, мачты и капота делает машину более надежной.

The following blank can be used for notes or comments.

For more information on Lonking products, Please contact our local agent:

Официальный дистрибьютор в России:
компания «Склад.ру»
www.sklad.ru
8-800-250-83-33

Lonking, Lonking LG Series and their respective logos, as well as corporate identity in this leaflet are trademarks of Lonking Holdings Ltd., and may not be used without written permission.

2020/04

Specifications and design are subject to change without prior notice.
Machines shown may not include optional accessories.

GROS

LG120DT/160DT(A)/160DT(B)/250DT

Дизельный вилочный погрузчик

Efficiency Rules the Future



LONKING (FUJIAN) INTERNATIONAL TRADE CO.,LTD.
LONKING HOLDINGS LIMITED

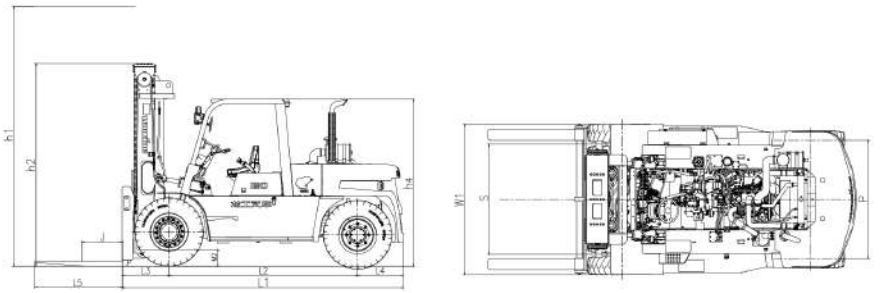
	LG120DT	LG160DT(A)	LG160DT(B)	LG250DT
Номинальная грузоподъемность (кг)	12000	16000	16000	25000
Центр тяжести (мм)	600	600	1200	1200
Вид топлива	Бензин/СУГ			

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	No.	Параметр	Обозначение	Единица измерения	Значение			
Модель	1.01	Производитель			LONKING			
	1.02	Модель			LG120DT	LG160DT(A)	LG160DT(B)	LG250DT
	1.03	Вид топлива			Дизельное топливо			
	1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	12000	16000	16000	25000
	1.05	Центр тяжести	J	мм	600	600 (900WEICHAI)	1200	1200
Габаритные размеры	2.01	Стандартная макс. высота (с защитной решеткой каретки)		мм	4668	5425	5685	6000
	2.02	Максимальная высота подъема (стандартная)	h1	мм	3000	3500	4000	4000
	2.03	Высота по крыше	h4	мм	2610	3566	3010	3180
	2.04	Общая длина (с вилами)	L1	мм	5945	7428	7870	8902
	2.05	Колесная база	L2	мм	2950	3800	3750	4500
	2.06	Передний свес	L3	мм	755	968	925	1095
	2.07	Задний свес	L4	мм	720	840	795	907
	2.08	Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта)	m1/m2	мм	360/266	335/330	280/250	330/319
	2.09	Общая ширина	W1	мм	2350	2752	2560	3050
	2.10	Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)		мм	470-2200	900-2340	900-2340	900-2700
	2.11	Стандартный размер вил (L5*W*T)		мм	1520×200×85	1820×220×100	2400×250×100	2400×250×110
	2.12	Ширина колеи (передние колеса)	S	мм	1724	1895	1878	2198
	2.13	Ширина колеи (задние колеса)	P	мм	1850	2120	2020	2332
	2.14	Мин. радиус поворота	R1	мм	4300	5300	5175	6050
	2.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000×1200, поперечно		мм	6775	8288	8700	9745
	2.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800×1200, продольно		мм	6775	8288	8700	9745
Шины	3.01	Кол-во колес, передние/задние (X=ведомые колеса)			X=4/2			
	3.02	Тип шин			Пневматические шины			
	3.03	Размер передних шин			10.00-20-16PR	12.00-24-20PR	12.00-24-20PR	14.00-24-28PR
	3.04	Размер задних шин			10.00-20-16PR	12.00-24-20PR	12.00-24-20PR	14.00-24-28PR
Прочее	4.01	Макс.скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	25/27	22/27	26/29	25/27
	4.02	Макс.скорость подъема, с грузом/без груза		мм/сек	350/370	280/300	320/360	240/260
	4.03	Скорость опускания, с грузом/без груза		мм/сек	350/310	410/320	360/310	300/320
	4.04	Макс. тяговое усилие, с грузом		кН	85	110	130	190
	4.05	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	25/20	20	28/25	25/23
	4.06	Стандартная эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями)		кг	15300	23500	24000	34400
	4.07	Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом)		кг	24900/2400	36500/3000	37200/2800	55400/4000
	4.08	Нагрузка на мост, передний/задний (без груза)		кг	7200/8100	10500/13000	11700/12300	17400/17000
	4.09	Основной тормоз			Пневматический тормоз		Тормоз, погруженный в масло	
	4.10	Стояночный тормоз			Механический ручной тормоз с рычажным управлением		Гидравлический, с кнопочным управлением	
	4.11	Тип привода			Гидравлическая кор	Электрическая коробка передач	Автоматическая коробка передач ZF	Автоматическая коробка передач DANA
	4.12	Количество передач (вперед/назад)			2/2	3/3	3/3	3/3
	4.13	Объем топливного бака		л	200	300	250	350
	4.14	Напряжение/Емкость аккумулятора		В/А·ч	2×12/90	2×12/120	2×12/120	2×12/120

ДОСТУПНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Модель	Экологический класс	Производитель	Номинальная мощность	Макс. крутящий момент	Диаметр цилиндра / Кол-во цилиндров / Объем	Расход топлива	Тип погрузчика
CA6DF3-16GAG3U	CHN III	XICHAI	118 кВт/2200 об/мин	640 Н·м/1300-1700 об/мин	110 мм/6/7.127 л	230 г/кВт·ч	LG120DT
QSB4.5-C160	Euro III A	CUMMINS	119 кВт/2200 об/мин	624 Н·м/1500 об/мин	107 мм/4/4.5 л	230 г/кВт·ч	LG120DT
YC6J175-T302	CHN III	YUCHAI	129 кВт/2200 об/мин	710 Н·м/1400-1700 об/мин	105 мм/6/6.494 л	230 г/кВт·ч	LG160DT(A)
WP6G190E330	CHN III	WEICHAI	140 кВт/2200 об/мин	760 Н·м/1400-1600 об/мин	105 мм/6/6.75 л	225 г/кВт·ч	LG160DT(A)
QSB6.7-C190	Euro III A	CUMMINS	142 кВт/2300 об/мин	930 Н·м/1500 об/мин	107 мм/6/6.702 л	230 г/кВт·ч	LG160DT(B)
TAD851VE	Euro III A	VOLVO	185 кВт/2200 об/мин	1137 Н·м/1350 об/мин	110 мм/6/7.7 л	230 г/кВт·ч	LG250DT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТА

Стандартная двухсекционная мачта с широким обзором

Модель мачты	h1(мм)	Грузоподъемность (Положение центра тяжести - см. таблицу) (кг)				h2 Высота с опущенной мачтой (мм)				Свободный ход каретки	Угол наклона мачты α/β (°)			
		12T	16T(A)	16T(B)	25T	12T	16T(A)	16T(B)	25T	Для всех	12T	16T(A)	16T(B)	25T
M300	3000	12000	16000	16000	/	3168	3425	3185	/	/	6/12	6/12	5/10	/
M330	3300	12000	16000	/	/	3318	3575	/	/	/	6/12	6/12	/	/
M350	3500	12000	16000	16000	25000	3418	3675	3435	3760	/	6/12	6/12	5/10	5/10
M370	3700	12000	16000	/	/	3518	3775	/	/	/	6/12	6/12	/	/
M400	4000	12000	16000	16000	25000	3668	3925	3685	4010	/	6/12	6/12	5/10	5/10
M450	4500	11500	15500	16000	25000	3968	4225	3935	4260	/	6/6	6/6	5/10	5/10
M500	5000	11000	15000	16000	25000	4218	4475	4185	4510	/	6/6	6/6	5/6	5/6
M550	5500	10500	14500	15000	24000	4498	4755	4435	4760	/	6/6	3/6	3/6	3/6
M600	6000	10000	14000	14000	23000	4748	5005	4685	5010	/	6/6	3/6	3/6	3/6

LG120DT-Трехсекционная мачта с увеличенным свободным ходом каретки

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=600 мм) (кг)	h2 Высота с опущенной мачтой (мм)	h3 Свободный ход каретки, без защитной решетки каретки (мм)	Угол наклона мачты α/β (°)
ZSM450	4500	11500	2845	1575	6/6
ZSM500	5000	11000	3025	1755	6/6


LG160DT(A)


LG250DT


LG120DT


LG160DT(B)