Комплектация

Верхняя защитная решетка	Сигнализация критического давления масла
Верхняя защита от дождя	Электрический клаксон
Резиновые накладки на педали	Звуковой сигнал заднего хода
Кресло оператора с полуподвеской	Выключение двигателя при помощи ключа
Автоматическое переключение передач	Регулируемая рулевая колонка
Электрогидравлическое включение заднего хода	Джойстики управления подъемом и наклоном
Двухсекционная мачта со свободным ходом каретки	Двухсекционный клапан
Стандартные вилы	Гидроусилитель рулевого управления
Комбинированные приборы	Фиксирующий клапан цилиндра наклона
Счетчик рабочих часов	Масляный фильтр коробки передач
Датчик уровня масла	Указатель уровня масла гидротрансформатора
Датчик температуры охлаждающей жидкости	Дорн
Индикатор заряда	Ящик с инструментами
Главный выключатель питания	Сигнализация температуры масла гидротрансформатора
Комплект светодиодных ламп	Заднее рабочее освещение
Световая сигнализация	

Опции

Кресло оператора с подвеской	Звуковая и световая сигнализация
Лобовое стекло	Глушитель с искрогашением
Нейтрализатор выхлопных газов	Удлинители вил
Двойной воздушный фильтр	Защитный кожух цилиндра наклона
Воздушный фильтр с масляной ванной	Защитный кожух цилиндра рулевого управления
Голосовая сигнализация заднего хода	Цвет по выбору заказчика
Сигнализация превышения скорости (10 км/ч)	Разнообразное навесное оборудование
Электрический вентилятор	

Описание

Эффективное теплоотведение
Улучшенный дизайн повышает производительность радиатора. Гарантия эффективной работы машины в вентилируемом контейнере или на судне.

Высокая мобильность
Небольшая высота машины и узкий корпус обеспечивают ее мобильность при работе в контейнере.

Комфорт оператора
Интерактивный и эргономичный дизайн обеспечивает удобство в работе оператора.

Интеллектуальная система заднего хода
Электрогидравлическая система заднего хода упрощает управление машиной.

Безопасность и надежность
Тормоз с гидроусилителем не требует приложения больших усилий.

Высокая устойчивость
Управляемый мост машины оснащен высокоэффективной системой амортизации.

The following blank can be used for notes or comments.

Lonking, Lonking LG Series and their respective logos, as well as corporate identity in this leaflet are trademarks of Lonking Holdings Ltd., and may not be used without written permission.

2020/04

**For more information on Lonking products,
Please contact our local agent:**

**Specifications and design are subject to change without prior notice.
Machines shown may not include optional accessories.**

GROS

LG60/80/100DTBIII

ДИЗЕЛЬНЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК

Efficiency Rules the Future

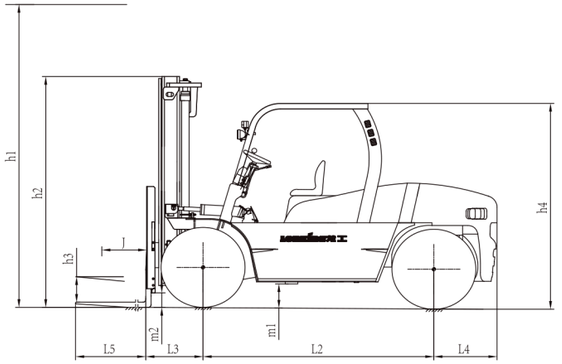


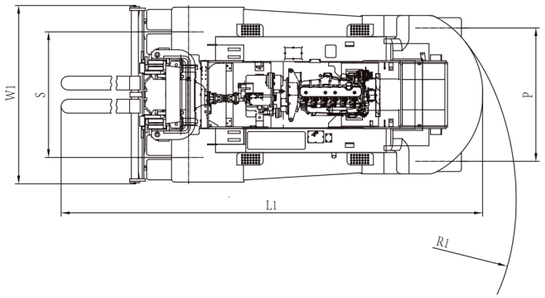
LONKING (FUJIAN) INTERNATIONAL TRADE CO.,LTD.
LONKING HOLDINGS LIMITED

	LG60DTB III	LG80DTB III	LG100DTB III
Номинальная грузоподъемность (кг)	6000	8000	10000
Центр тяжести (мм)	600	600	600
Вид топлива		Дизельное	

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	No.	Параметр	Обозначение	Единица измерени	Значение		
Модель	1.01	Производитель			LONKING		
	1.02	Модель			LG60DTB III	LG80DTB III	LG100DTB III
	1.03	Вид топлива			Дизельное топливо		
	1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	6000	8000	10000
	1.05	Центр тяжести	J	мм	600		
Габаритные размеры	2.01	Стандартная макс. высота (с защитной решеткой каретки)		мм	3932	3932	3262
	2.02	Максимальная высота подъема (стандартная)	h1	мм	2500	2500	2100
	2.03	Высота по крыше	h4	мм	2180		
	2.04	Общая длина (с вилами)	L1	мм	4780	4995	5540
	2.05	Колесная база	L2	мм	2250	2250	2800
	2.06	Передний свес	L3	мм	617	637	700
	2.07	Задний свес	L4	мм	715	900	840
	2.08	Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта)	m1/m2	мм	150	150	245
	2.09	Общая ширина	W1	мм	1945		
	2.10	Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)		мм	300-1805	300-1805	450-1780
	2.11	Стандартный размер вил (L5*W*T)		мм	60×1220×150	80×1220×150	70×1220×170
	2.12	Ширина колеи (передние колеса)	S	мм	1440	1440	1430
	2.13	Ширина колеи (задние колеса)	P	мм	1500		
	2.14	Мин. радиус поворота	R1	мм	3280	3500	4000
	2.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000×1200, поперечно		мм	5315	5445	6400
	2.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800×1200, продольно		мм	5315	5445	6400
Шины	3.01	Кол-во колес, передние/задние (X=ведомые колеса)			4×/2		
	3.02	Тип шин			Цельнолитые/Пневматические шины		Пневматические шины
	3.03	Размер передних шин			250-15	250-15	8.25-20-14PR
	3.04	Размер задних шин			250-15-16PR	250-15-16PR	9.00-16-16PR
Прочее	4.01	Макс.скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	23/25	23/25	24/28
	4.02	Макс.скорость подъема, с грузом/без груза		мм/сек	510/530	480/510	330/370
	4.03	Скорость опускания, с грузом/без груза		мм/сек	350/300	350/300	350/300
	4.04	Макс. тяговое усилие, с грузом		кН	64	64	62
	4.05	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	35/20	25/20	22/20
	4.06	Стандартная эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями)		кг	8750	10200	11900
	4.07	Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом)		кг	13100/1650	16400/1800	19600/2300
	4.08	Нагрузка на мост, передний/задний (без груза)		кг	3900/4850	4000/6200	4800/7100
	4.09	Основной тормоз			Тормоз с усилителем		
	4.10	Стояночный тормоз			Механический ручной тормоз с рычажным управлением		
	4.11	Тип привода			Автоматический		
	4.12	Количество передач (вперед/назад)			2/2		
	4.13	Объем топливного бака		л	140		
	4.14	Напряжение/Емкость аккумулятора		В/А ·ч	2×12/90		





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТА

Стандартная двухсекционная мачта

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=600 мм) (кг)			h2 Высота с опущенной мачтой (мм)			h3 Свободный ход каретки, без защит			Угол наклона мачты
		LG60DTB III	LG80DTB III	LG100DTB III	LG60DTB III	LG80DTB III	LG100DTB III	LG60DTB III	LG80DTB III	LG100DTB III	
M200	2000	6000	8000	\	1950	1950	\	226	226	\	6/12
M240	2400	6000	8000	\	2150	2150	\	226	226	\	6/12

Двухсекционная мачта с увеличенным свободным ходом каретки

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=600 мм) (кг)			h2 Высота с опущенной мачтой (мм)			h3 Свободный ход каретки, без защит			Угол наклона мачты
		LG60DTB III	LG80DTB III	LG100DTB III	LG60DTB III	LG80DTB III	LG100DTB III	LG60DTB III	LG80DTB III	LG100DTB III	
ZM210	2100	\	\	10000	\	\	2170	\	\	1050	6/12
ZM250	2500	6000	8000	\	2160	2160	\	1160	1160	\	6/12

Примечание: Свободный ход каретки уменьшается на 360 мм при наличии защитной решетки каретки.

LG60/80DTB III



LG100DTB III



ДОСТУПНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Модель	Экологический класс	Производитель	Номинальная мощность	Макс. крутящий момент	Диаметр цилиндра / Кол-во цилиндров / Объем	Расход топлива
CA4DF3-12GCG3U-LG10	CHN III	XICHAI	85 кВт/2200 об/мин	460 Н·м/1300-1700 об/мин	110 мм/4/4.75 л	220 г/кВт·ч
QSB4.5	Euro III A	DF CUMMINS	82 кВт/2200 об/мин	488 Н·м/1500 об/мин	107 мм/4/4.5 л	230 г/кВт·ч
A-6BG1QC-02	Eurol	ISUZU	82.4 кВт/2000 об/мин	416 Н·м/1500 об/мин	105 мм/6/6.494 л	232 г/кВт·ч