Западный административный округ

г. Москва

Открытое акционерное общество

МОСКОВСКИЙ ХЛАДОКОМБИНАТ № 14

121471, Москва, ул. Рябиновая, дом 47

тел. 8(495)446-52-84, факс 8(495)446-56-64

09.09.2016 № 144

На №_____

Московский Хладокомбинат №14 начал работу в далеком 1963 году. Сегодня это старейший хладокомбинат в России и СНГ и один из самых крупных в Европе. Ежедневный грузооборот комплекса – более 1000 тонн продуктов питания.

Уже более 50 лет комбинат выполняет важной направление деятельности Правительства Москвы – обеспечивает столичный мегаполис качественными продуктами питания, удерживая при этом позиции одного из крупнейших предприятий оптовой торговли в Москве.

Для обеспечения приема груза, перемещения его в холодильные и морозильные камеры, и затем отгрузки на хладокомбинате используют электропогрузчики грузоподъемностью 1.0-1.5т, преимущественно четырехопорные. Здание комбината имеет 5 этажей сообщающихся между собой грузовыми лифтами грузоподъемностью 3200 кг и высотой двери 2200мм. Парк погрузчиков работающих на рампе и внутри комбината насчитывает 50 ед. Поэтому для зарядки такого количества тяговых кислотных аккумуляторных батарей на предприятии предусмотрена централизованная зарядная комната.

Парк погрузчиков устаревает, поэтому рассматривается возможность его реновации. Компания «Склад.ру», один из лидеров российского рынка по поставкам электропогрузчиков вышла с предложением проведения в условиях нашего комбината тест-драйв японского электропогрузчика NICHIYU BF15-77 оборудованным инновационным литий-ионным аккумулятором в течение одной неделе. Мы, конечно же, согласились. Погрузчик был доставлен в срок, проведен инструктаж персонала, были даны ответы на все возникающие вопросы.

Литий-ионная АКБ 48В/300Ач что составляет эквивалент кислотной 48В/480Ач действительно работает в нашем режиме рабочую смену 8 часов с разрядкой до 30% остаточной емкости. Затем процесс зарядки от 30% до 100% составляет менее 2 часов и аккумулятор опять в строю. Зарядное устройство 48В/160Ач выдает зарядные токи 160А в течение всего процесса зарядки. При этом батарея полностью герметизированная и не требует обслуживающего персонала. Одни преимущества у литий-ионной АКБ кроме одного. Пока высокая цена по сравнению с обычной кислотной.

Электропогрузчик NICHIYU FB15-77 был оборудован мачтой со специальным свободным ходом (вагонный вариант), что в наших условиях оказалось настолько удобным что мы и не ожидали. Дело в том, что холодильные и морозильные камеры невысокие и паллеты с продуктами можно поставить только в 2 яруса. Поэтому когда оператор поднимает груз на погрузчике с мачтой без специального свободного хода, то он рискует упереться мачтой в потолок и испортить технику. Наличие специального свободного хода решает эту проблему т.к. сначала поднимаются вилы на высоту 1000мм и лишь потом начинает выдвигаться мачта. Это весьма удобная и полезная функция, увеличивающая производительность работы.

Мы благодарим компанию «Склад.ру» за предоставленные испытания складской техники Ничию, за знакомство с новыми литий-ионными аккумуляторами. Мы уверены, что с улучшением экономической ситуации, нас ждет плодотворное сотрудничество.

С уважением,
Трунов Александр Иванович
Заместитель главного инженера по энергетике
ОАО "Мосхладокомбинат №14"