

4.92

**NISSAN
FORKLIFT**

СЕРИЯ LX (L01/L02)

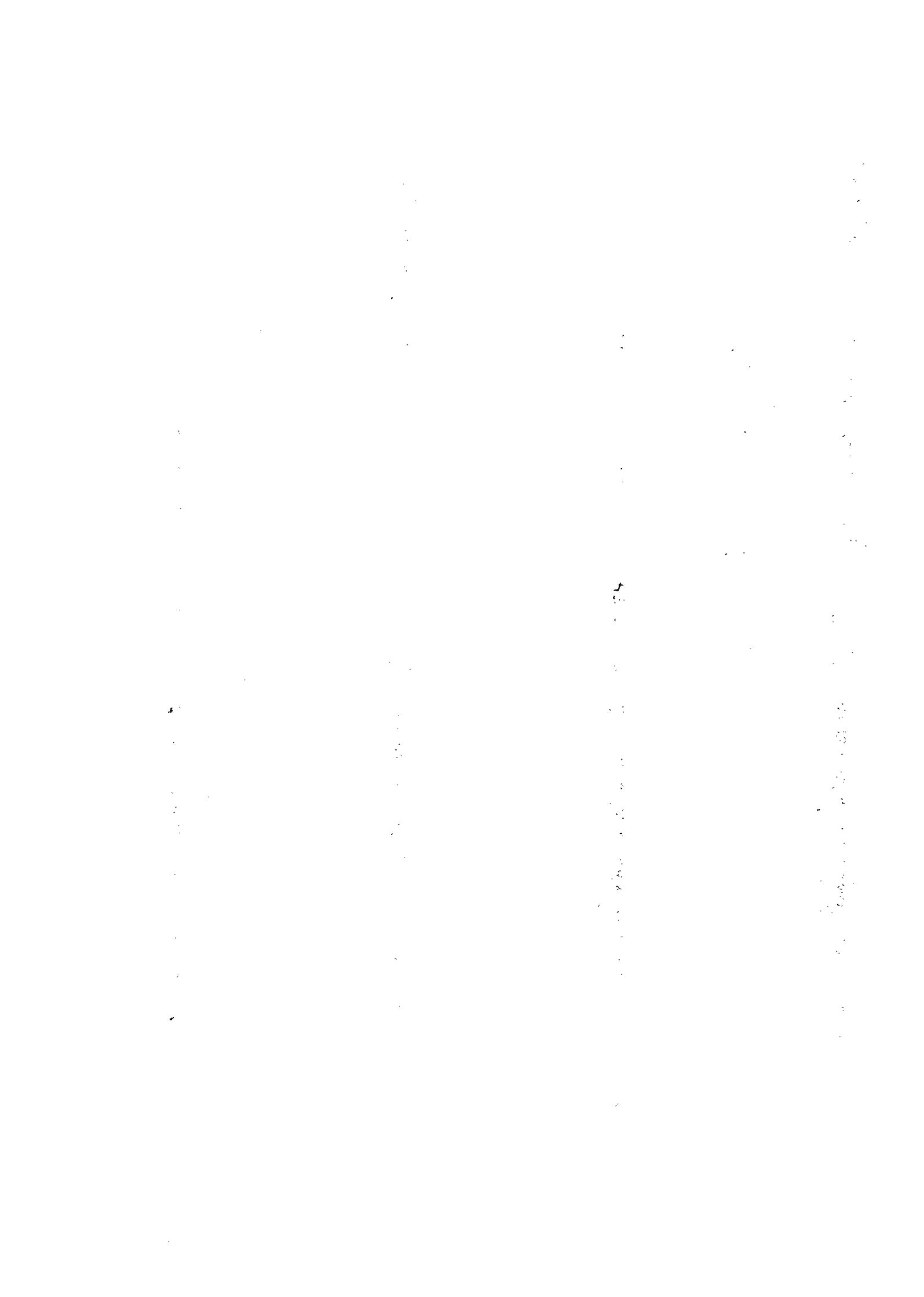
Автопогрузчики с маркировкой SE сопровождаются помимо настоящего Руководства отдельным Приложением к Руководству для операторов автопогрузчиков.

L012-E

Отпечатано: Ноябрь 2004

Издание No. OM04Z-L012GO

Япония



ПРЕДИСЛОВИЕ

В настоящей брошюре приведена информация по технике эксплуатации, ежедневному осмотру и несложному техническому обслуживанию Вашего автопогрузчика NISSAN. Мы настоятельно советуем Вам внимательно прочитать эту брошюру, чтобы ознакомиться с указаниями по технике безопасности перед началом эксплуатации Вашего автопогрузчика. Соблюдение техники безопасности не только снизит вероятность механических неполадок автопогрузчика, но и может спасти Вам жизнь.

В случае возникновения каких-либо проблем с Вашим автопогрузчиком, свяжитесь с Вашим местным дилером NISSAN, для проведения полной диагностики а/п. Фирма, обладающая дилерскими полномочиями, даст гарантию, что Ваш автопогрузчик обслуживается в соответствии с новейшими методиками, утвержденными заводом-производителем.

Вся информация, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в настоящем Руководстве, основаны на самых последних данных доступных на момент его издания. NISSAN оставляет за собой право внесения любых изменений или доработок в данное Руководство без уведомления об этом.

Примечание:

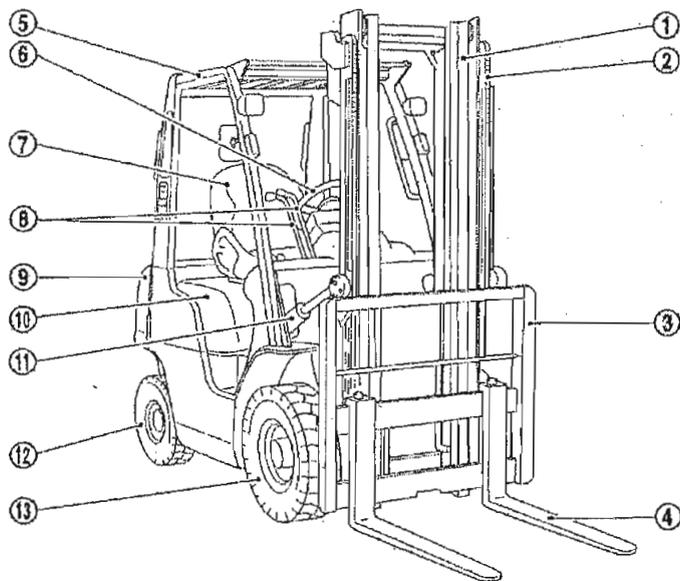
Автопогрузчики с маркировкой SE сопровождаются помимо настоящего Руководства отдельным Приложением к Руководству для операторов автопогрузчиков.

Наименование узлов а/п.....	1
Приборное оборудование.....	1
Переключатели и средства управления (Мех. трансмиссия).....	5
Переключатели и средства управления (Авт. трансмиссия).....	6
Запуск и эксплуатация.....	11
Выполнение погрузочно-разгрузочных работ.....	17
Выполнение других транспортировочных операций.....	17
Меры предосторожности.....	21
Ежедневный уход.....	24
Техобслуживание.....	32
Долгосрочное хранение.....	37
Диаграмма грузоподъемности.....	37
Паспортные (идентификационные) номера.....	37
Технические характеристики.....	38
Меры предосторожности при работе с автопогрузчиками, работающими на сжиженном газе.....	44

Настоящее Руководство было подготовлено, исходя из того, что Ваш автопогрузчик полностью укомплектован оборудованием (включая все опционное оборудование). Таким образом, при возникновении любых вопросов относительно оборудования, свяжитесь с Вашим дилером NISSAN.

© 2004 NISSAN MOTOR CO., LTD
TOKYO, JAPAN

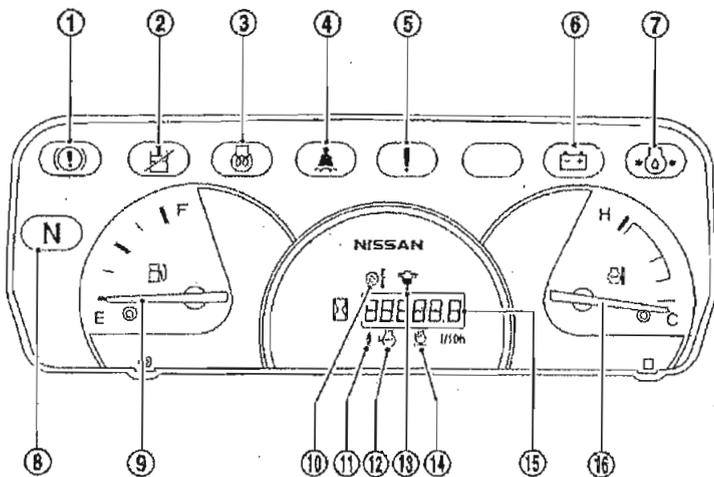
Наименование узлов автопогрузчика



- 1) Мачта
- 2) Подъемная цепь
- 3) Решетка ограждения груза
- 4) Вилы
- 5) Верхнее защитное ограждение
- 6) Рулевое колесо
- 7) Кресло оператора
- 8) Рычаги управления
- 9) Противовес
- 10) Верхняя панель
- 11) Цилиндр наклона
- 12) Задняя шина
- 13) Передняя шина

МOM1872

Приборное оборудование

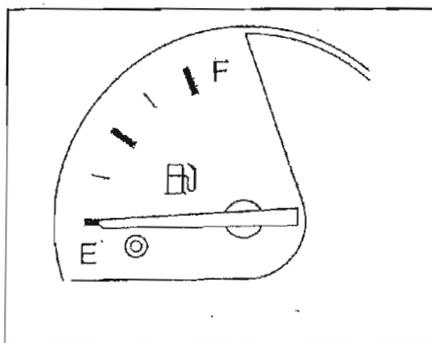


- 1) Сигнальная лампа стояночного тормоза или сигнальная лампа уровня тормозной жидкости (опция).
- 2) Сигнальная лампа блокировки управления.
- 3) Сигнальная лампа свечи подогрева (дизельный двигатель); сигнальная лампа уровня сжиженного газа (двухтопливные а/п).
- 4) Сигнальная лампа ремня безопасности.
- 5) Многоцелевая сигнальная лампа.
- 6) Сигнальная лампа зарядки АКБ.
- 7) Сигнальная лампа давления масла.
- 8) Сигнальная лампа нейтрального положения или сигнальная лампа блокировки движения F/R (вперед/назад) [Автопогрузчики с автоматической трансмиссией].
- 9) Указатель уровня топлива
- 10) Сигнальная лампа температуры жидкости АКПП (а/п с авт. трансмиссией).
- 11) Сигнальная лампа износа сцепления (опция).
- 12) Сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости (опция).
- 13) Сигнальная лампа топливного фильтра (конденсация влаги).
- 14) Сигнальная лампа засорения воздушного фильтра (опция).
- 15) Счетчик моточасов.
- 16) Указатель температуры охлаждающей жидкости.

МOM1873

Подсветка указателей приборной панели

Подсветка приборной панели предназначена для обеспечения видимости в темное время суток. Подсветка может быть включена или выключена независимо от положения ключа зажигания.



МOM1874

Указатель уровня топлива

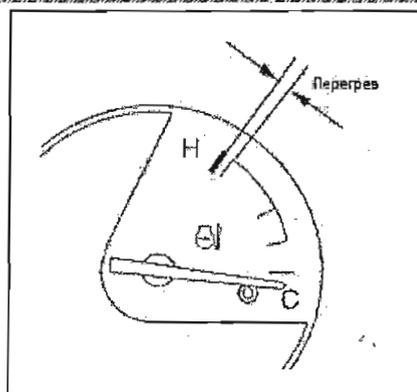
Если ключ зажигания находится в поз. ON, указатель уровня топлива показывает количество топлива, находящееся в топливном баке. Для проверки уровня топлива остановите автопогрузчик на ровной горизонтальной поверхности, т.к. указатель не покажет точного количества топлива в баке, если а/п находится в наклонном положении.

Показание F – Топливный бак полон

Показание E – Топливный бак пуст

Примечание:

- Если Ваш а/п работает на двух видах топлива (сжиженный газ – бензин), указатель топлива не будет работать в режиме работы на сжиженном газе.
- Если а/п эксплуатируется в режиме работы на сжиженном газе, время от времени проверяйте не горит ли сигнальная лампа уровня газа и не подает ли сигнал сигнализатор уровня газа (опция).
- Чтобы проверить оставшееся количество газа, воспользуйтесь указателем уровня топлива на баллоне со сжиженным газом.



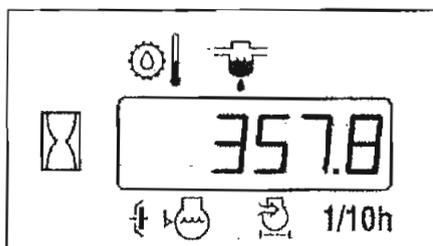
МOM1875

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель работает, а его стрелка показывает температуру охлаждающей жидкости, если ключ зажигания находится в поз. ON. Температура ОЖ соответствует норме, если стрелка указателя находится между отметками H (горячая) и C (холодная).

Внимание: Если стрелка показывает на отметку H и остается в данной позиции дольше нескольких минут, остановите а/п и дайте двигателю остынуть на холостых оборотах.

После остановки двигателя проверьте уровень ОЖ и провисание ремня вентилятора.



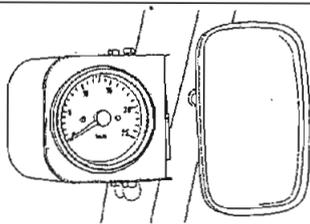
МOM1876

Счетчик моточасов

Счетчик работает, если ключ зажигания находится в поз. ON. Жидкокристаллический счетчик показывает общую наработку автопогрузчика в часах. Десятичное число справа показывает десятые доли часа, т.е. число 1 соответствует 6-ти минутам. Используйте счетчик моточасов для организации графика периодического осмотра а/п и т.п.

Примечание: Счетчик разработан для фиксации и показания периода времени, в течение которого ключ зажигания находился в поз. ON. В случае необходимости, счетчик может

быть модифицирован для фиксации и показания наработки двигателя (опция).



М0М1877

Спидометр (опция)

Спидометр показывает скорость движения а/п. Скорость движения а/п должна соответствовать требованиям техники безопасности.



Сигнальная лампа

зарядки АКБ

При установке ключа зажигания в поз. ON, сигнальная лампа светится красным светом, пока генератор еще не подает ток в электросистему а/п. После запуска двигателя лампа должна погаснуть, показывая, что генератор работает должным образом.

Внимание: если лампа периодически горит или мигает во время работы а/п, необходимо проверить генератор и электросистему.



Сигнальная лампа

давления масла

Лампа горит красным светом, если ключ зажигания установлен в поз. ON. После запуска двигателя лампа должна погаснуть, показывая, что система смазки двигателя работает должным образом.

Внимание: если лампа горит при нормальных условиях работы, немедленно остановите двигатель и проверьте систему его смазки.



Сигнальная лампа

свечей подогрева (дизельный двиг.)

Лампа загорается, если ключ зажигания находится в поз. ON и гаснет, когда свечи прогреты.

Внимание:

- Если лампа продолжает гореть после того, как свечи нагрелись, система прогрева неисправна.
- Обратитесь в сервисную службу Вашего местного дилера NISSAN для проверки системы или какую-либо другую службу, имеющую право на проведение подобных работ.

! Многоцелевая сигнальная лампа

Лампа указывает на наличие какой-либо неисправности а/п. В зависимости от характера обнаруженной неисправности лампа горит или мигает. См. приведенную ниже таблицу:

Тип предупреждения	Горит или мигает	Описание
Отображение предупреждения на ЖК дисплее.	Горит	Сигнальная лампа горит, если предупреждение отображается на ЖК дисплее. Для получения более подробной информации см. «Индикация предупреждений на ЖК дисплее», стр.
Небольшая неисправность	Горит	Код неисправности (трехзначное число) отображается на ЖК дисплее.
Серьезная неисправность	Мигает	Код неисправности отображается на ЖК дисплее и, в то же время, мигают сигнальная лампа стояночного тормоза, сигнальная лампа блокировки погрузки и лампа давления масла двигателя.

Внимание: если эта лампа горит или мигает во время работы, немедленно прекратите ее, сообщите об этом ответственному лицу и примите необходимые меры (или обратитесь к Вашему местному дилеру NISSAN для проведения осмотра а/п).



Сигнальная лампа ремня

безопасности

Лампа показывает, что ремень не пристегнут. Лампа будет гореть, если ремень не пристегнут (ключ зажигания находится в поз. ON) и погаснет, если Вы пристегнули ремень.



Сигнальная лампа

блокировки управления

Лампа будет мигать, если производится работа рычагами управления в отсутствие в кресле оператора а/п. В этом случае система транспортировки грузов не будет работать, даже если Вы попытаетесь произвести наклон мачты вперед или опустить вилы.



Сигнальная лампа

стояночного тормоза

Лампа показывает, что стояночный тормоз затянут (включен). Она загорится, если стояночный тормоз включен (ключ зажигания в поз. ON) и погаснет, если тормоз будет отпущен.



Сигнальная лампа

уровня тормозной жидкости (опция)

Функцию выполняет сигнальная лампа стояночного тормоза. Лампа загорается, если уровень тормозной жидкости падает ниже допустимого (ниже отметки MIN бачка). Если лампа загорелась, немедленно доложите об этом ответственному лицу и примите соответствующие меры (или свяжитесь с Вашим местным дилером NISSAN для проведения проверки).



Сигнальная лампа

нейтрального положения (АКПП)

Лампа показывает, что рычаг передач находится в нейтральном положении. Лампа загорается, если ключ зажигания установлен в поз. ON, а рычаг переключения передач - в нейтральное положение, и гаснет, если рычаг передвинут в положение движения вперед или назад.



Сигнальная лампа блокировки движения F/R (вперед/назад) [АКПП]

Функцию выполняет сигнальная лампа нейтрального положения. Лампа будет мигать, если рычаг переключения передач установлен в положение движения вперед или назад, но в кресле оператора а/п никого нет. Чтобы лампа погасла, сядьте в кресло оператора должным образом и установите рычаг в нейтральное положение.



Сигнальная лампа уровня сжиженного газа (двухтопливный а/п)

Лампа показывает, что газ подходит к концу, т.е. загорается, когда уровень сжиженного газа низок.

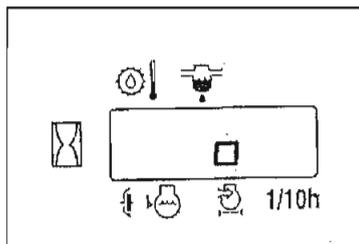
Внимание: Если загорелась сигнальная лампа уровня газа, замените газовый баллон как можно скорее. Если Вы будете продолжать работу после того как лампа загорелась, топливо кончится и двигатель заглохнет.

ЖК дисплей

Панель ЖК дисплея включает в себя функцию отображения перечисленных ниже предупреждений. При возникновении какой-либо неисправности на дисплее появится 0 (ноль) под или над соответствующим символом на панели.

Одновременно с отображением неисправности на панели ЖК дисплея, загорается многоцветная сигнальная лампа.

Примечание: если а/п находится в нормальном рабочем состоянии, на дисплее отображается счетчик моточасов. Но, при отображении предупреждения о неисправности, счетчик исчезает с дисплея.

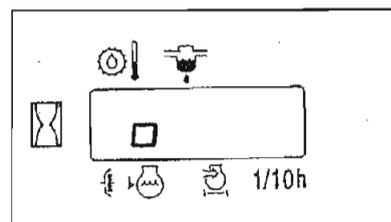


МОМ1887

Сигнальная лампа засорения воздушного фильтра (опция)

Лампа загорается, если воздушный фильтр забит (ключ зажигания в поз. ON, двигатель работает). Очистите или замените фильтрующий элемент как можно быстрее. (Для получения более полной информации см. «Воздушный фильтр» стр.36.

Внимание: если Вы и дальше продолжаете работу на а/п с горячей лампой засорения воздушного фильтра, возможно снижение мощности двигателя и его повреждение.

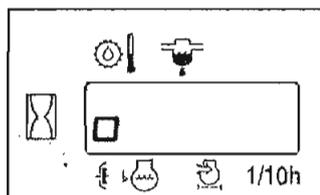


МОМ1888

Сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости (опция)

Лампа загорается при повороте ключа зажигания в поз. START. Если лампа загорается во время работы а/п, значит уровень ОЖ в бачке упал ниже допустимого, т.е. ниже отметки MIN.

Долейте ОЖ до отметки MAX. **Внимание:** несоблюдение данной инструкции может привести к перегреву двигателя.

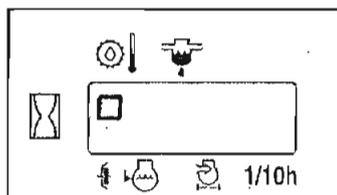


МОМ1889

Сигнальная лампа износа сцепления (опция для автопогрузчиков с МКПП)

Лампа загорается при повороте ключа зажигания в поз. START. Если лампа продолжает гореть во время работы а/п, значит диск сцепления изношен до предела. В этом случае немедленно обратитесь в сервисную службу Вашего дилера для проверки диска сцепления.

Внимание: несоблюдение данного указания может привести к повреждению маховика.



МОМ1890

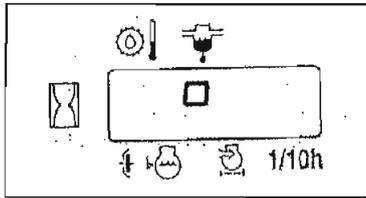
Сигнальная лампа температуры трансмиссионной жидкости АКПП

Лампа загорается, если температура жидкости АКПП слишком высока. Если лампа загорелась во время работы а/п, немедленно остановите а/п в безопасном месте, где он не мешает проходу персонала и проезду других транспортных средств и подождите, пока температура жидкости не упадет (двигатель работает на холостом ходу). Сигнальная лампа погаснет, когда температура жидкости придет в норму.

Примечание:

- Проверьте уровень трансмиссионной жидкости. (Для получения более точной информации см. «Уровень трансмиссионной жидкости АКПП», стр. 27).
- Если сигнальная лампа горит даже при нормальном уровне трансмиссионной жидкости, свяжитесь с Вашим местным дилером NISSAN для проведения проверки.

Примечание: несоблюдение данного указания может привести к заеданию топливного насоса.

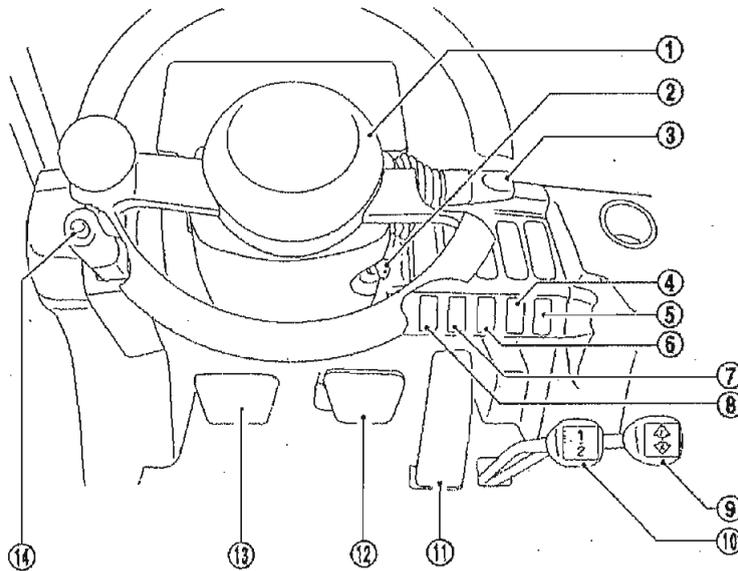


МOM1891

Сигнальная лампа топливного фильтра (конденсация влаги) [a/n 2.5L-4C и 3.3L-4C с дизельными двигателями]

Лампа загорается, если концентрация влаги в отстойнике топливного фильтра превышает оговоренный в технических условиях уровень. Если лампа продолжает гореть во время работы a/n, сразу же заглушите двигатель и слейте воду из отстойника. Для получения более полной информации см. «Топливный фильтр» на стр.33

Переключатели и средства управления (МКПП)

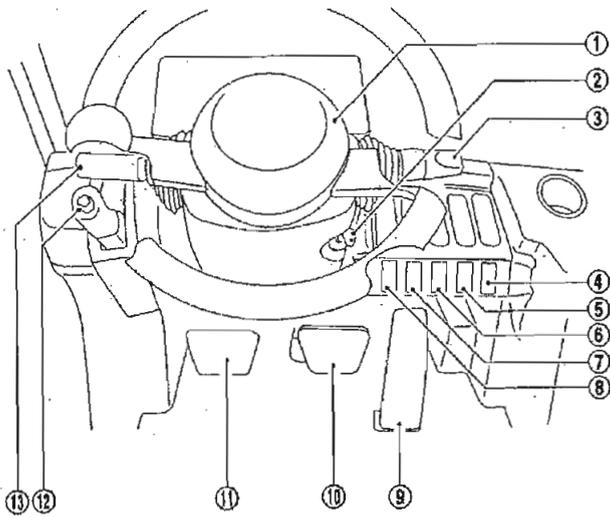


МOM1892

- | | |
|--|---|
| 1) Кнопка звукового сигнала | 7) Выключатель задних рабочих фонарей (опция) |
| 2) Замок зажигания | 8) Переключатель вида топлива (двухтопливные a/n) |
| 3) Переключатель освещения и указателей поворота | 9) Рычаг движения вперед/назад |
| 4) Переключатель режимов ускорения (опция) | 10) Рычаг переключения передач |
| 5) Выключатель зуммера заднего хода (опция) | 11) Педаль газа |
| 6) Переключатель максимальной скорости (опция) | |

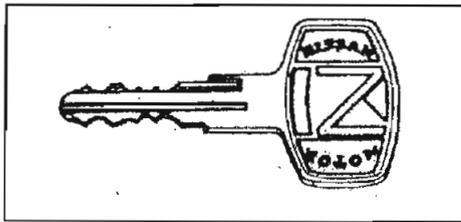
- 12) Педаль тормоза
- 13) Педаль сцепления
- 14) Рычаг стояночного тормоза

Примечание: расположение рычага движения вперед/назад 9) и рычага переключения передач 10) может быть обратным (опositным), в зависимости от модели a/n (опция).



МOM1893

- | | |
|--|---|
| 1) Кнопка звукового сигнала | 7) Выключатель задних рабочих фонарей (опция) |
| 2) Замок зажигания | 8) Переключатель вида топлива (двухтопливные а/п) |
| 3) Переключатель освещения и указателей поворота | 9) Педаль акселератора |
| 4) Выключатель зуммера заднего хода (опция) | 10) Педаль тормоза |
| 5) Переключатель режимов ускорения (опция) | 11) Педаль толчкового хода (медленного движения) |
| 6) Переключатель максимальной скорости (опция) | |



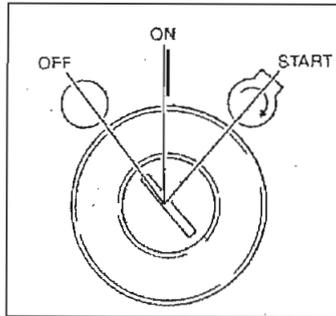
МOM1894

Ключ зажигания

Вставьте ключ зажигания в замок зажигания, чтобы запустить или заглушить двигатель.

Примечание:

- Каждый а/п NISSAN поставляется с двумя ключами зажигания. Для работы используйте только один ключ, а другой храните как запасной.
- Запишите номер ключа на случай его потери. При подаче заявки на получение дополнительных запасных ключей, Ваш местный дилер NISSAN потребует от Вас точно указать номер ключа.



МOM1895

Замок зажигания

Поз. OFF: в этом положении ключ зажигания можно вставить в замок или извлечь из него. Если ключ зажигания находится в поз. OFF – электроцепи а/п разомкнуты, но приведенные ниже элементы а/п могут быть включены или выключены:

- Звуковой сигнал
- Лампы/фонари (переключатель освещения)
- Задние рабочие фонари (опция)
- Стоп-сигналы (при нажатии педали тормоза)

Поз. ON: ключ зажигания

устанавливается в это положение при работающем двигателе. Если ключ находится в этой позиции, все электроцепи а/п – разомкнуты.

Поз. START: Чтобы запустить двигатель, поверните ключ зажигания в это положение. Когда Вы отпустите ключ зажигания (после того как двигатель запущен), он вернется в поз. ON автоматически.

Примечание:

- Если Вы оставите ключ зажигания в поз. ON после того как двигатель заглушен, аккумуляторная батарея может разрядиться, что сделает невозможным запустить двигатель снова. Чтобы избежать этого, всегда после остановки двигателя возвращайте ключ зажигания в поз. OFF.
- Во время работы на а/п никогда не поворачивайте ключ зажигания в поз. OFF или START.
- Запуская двигатель, не «гоняйте» стартер слишком долго.
- Если двигатель так и не запустился после нескольких попыток, верните ключ зажигания в поз. OFF, подождите некоторое время, пока в батарее не восстановится нормальный уровень напряжения и попробуйте завести двигатель снова.



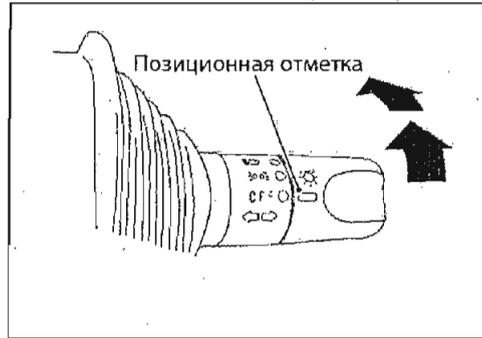
Не прикасайтесь к рассеивателям передних фар, если лампы горят или сразу после того, как фары были выключены, т.к. стекла могут быть очень горячими.

Примечание:

- Вы можете включать лампы поворотом переключателя освещения, независимо от того, в каком положении находится ключ зажигания.
- Не забывайте выключать все лампы освещения, покидая а/п; в противном случае батарея может разрядиться.

Автопозрузчики с бензиновым двигателем:
Не подавайте питание на стартер дольше 10 сек.
Если двигатель не завелся, подождите как минимум 10 сек. и попробуйте завести его снова.

Автопозрузчики с дизельным двигателем:
Не подавайте питание на стартер дольше 30 сек.
Если двигатель не завелся, подождите как минимум 30 сек. и попробуйте завести его снова с предварительным подогревом.

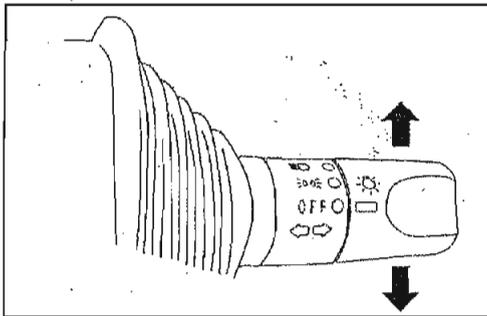


МOM1898

Переключатель освещения

Чтобы включить одну из ламп, приведенных в таблице, поверните переключатель, чтобы совместить позиционную отметку (-) на рукоятке переключателя с соответствующей отметкой на основной части переключателя.

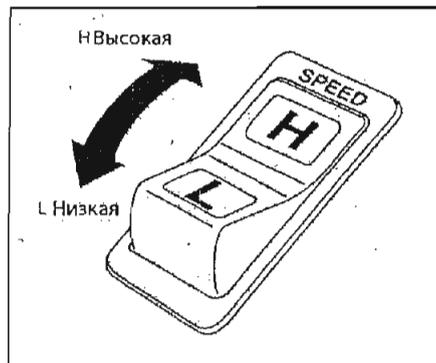
Отметки	Передняя фара(ы)	Подсветка, габариты, стоп-сигналы, подсветка номерного знака
OFF (ВЫКЛ)	OFF	OFF
	OFF	ON
	ON (ВКЛ)	ON



МOM1898

Переключатель указателей поворота

Толкните рычажок переключателя вперед при повороте налево и потяните его назад, поворачивая направо. При этом будет мигать соответствующий указатель поворота. По завершении поворота верните рычажок в исходное (нейтральное) положение.



МOM1900

Изменение максимальной скорости (опция)

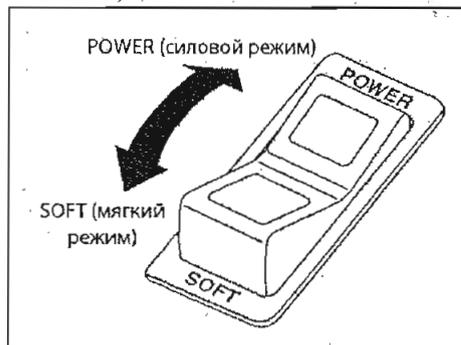
Этот переключатель позволяет выбирать максимальную скорость между H (режим высокой скорости) и L (режим низкой скорости). Нажмите на сектор H переключателя, если нет необходимости ограничения максимальной скорости, или нажмите на сектор L, чтобы снизить максимальную скорость.

Встроенная в переключатель лампа будет указывать, какой режим скорости Вы выбрали.

Внимание:

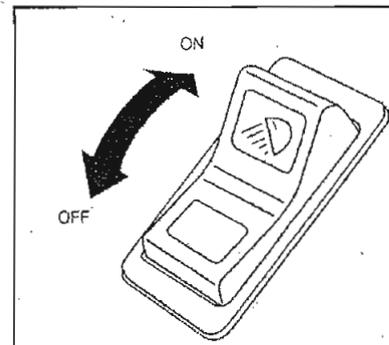
- Не изменяйте режим максимальной скорости во время движения а/п.

- Только дилеры NISSAN обладают правом изменять настройки максимальной скорости. В случае необходимости обращайтесь к Вашему местному дилеру NISSAN.



Переключение	Во время движения	Во время остановки
С POWER на SOFT	Возможно	Возможно
С SOFT на POWER	Невозможно	Возможно

Примечание: переключение с режима SOFT на режим POWER можно выполнить только с отпущенной педалью газа.



МOM1901

Переключатель режимов ускорения (опция)

Переключатель позволяет выбрать режим разгона из режимов POWER (силовой режим) и SOFT (мягкий режим). Нажмите сектор POWER переключателя, чтобы а/п разогнался в нормальном режиме или сектор SOFT, чтобы а/п разогнался медленно.

Тот сектор переключателя, который Вы выбрали, будет светиться, указывая текущий режим ускорения. Вы можете переключаться с одного режима на другой, следуя приведенной далее таблице:

МOM1902

Выключатель задних рабочих фонарей (опция)

Выключатель используется для включения и выключения задних рабочих фонарей, которые освещают пространство за а/п при выполнении работ в ночное время и в слабо освещенных зонах.

Нажмите на сектор выключателя, маркированный значком лампы, чтобы включить задние фонари или



противоположный сектор, чтобы их выключить. Если Вы включили задние фонари, значок лампы на

выключателе будет светиться.

Не прикасайтесь к рассеивателям задних рабочих фонарей если они горят или сразу после того, как фары были выключены, т.к. стекла могут быть очень горячими.

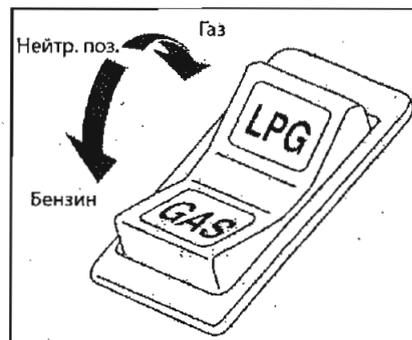
Примечание:

- Задние рабочие фонари могут быть включены независимо от положения ключа зажигания. Однако, если Вы оставите а/п с включенными задними фонарями, батарея может разрядиться.
- Правилами дорожного движения запрещено включение задних фонарей во время движения по общественным дорогам.
- Включение задних фонарей на общественной дороге затруднит проезд других средств транспорта. Чтобы избежать этого, всегда выключайте задние фонари при движении по общественным магистралям.

Сигнальный зуммер уровня сжиженного газа (двухтопливные а/п)

Сигнал срабатывает, если давление топлива в баллоне падает ниже 98кПа (1кгс/см²)

Внимание: при срабатывании сигнализации замените баллон как можно скорее. Если Вы продолжите работу, не заменив газовый баллон, топливо выработается полностью и двигатель заглохнет.



МOM1903

Переключатель вида топлива (сжиженный газ – бензин)

Переключатель предназначен для перехода на один из двух видов топлива (газ или бензин).

Поз. LPG: переключитесь в это положение, чтобы выбрать сжиженный газ.

Нейтральное положение: переключитесь в это положение, чтобы выработать топливо из трубопроводов.

Поз. GAS: переключитесь в это положение, чтобы выбрать бензин.

Выбранный сектор переключателя будет светиться, указывая текущий вид топлива.

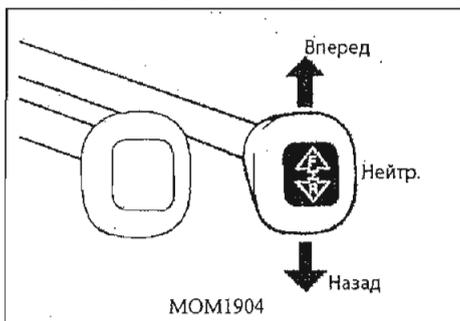


Не трогайте клапан зарядки (зеленый или серый), т.к. может произойти выброс

газа.

Примечание:

- Вы можете выбрать один из двух видов топлива (при работающем двигателе) с помощью переключателя.
- Чтобы перейти с одного вида топлива на другой, строго следуйте данным указаниям после того, как двигатель прогреется.
- Чтобы избежать ухудшения качества бензина, дайте автопогрузчику проехать на нем несколько километров раз в две недели.
- Двигатель не заведется, если переключатель вида топлива находится в нейтральном положении. Поэтому не забывайте установить переключатель в поз. GAS или LPG перед запуском двигателя.



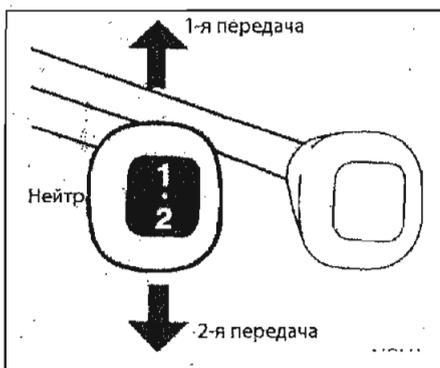
Рычаг направления движения (МКПП)

Рычаг предназначен для смены направления движения а/п (вперед/назад). Толкните рычаг вперед, чтобы двигаться вперед или потяните назад, чтобы двигаться задним ходом. Нейтральное положение рычага находится между поз. вперед и назад.

Внимание:

- Во время запуска двигателя всегда возвращайте рычаг в нейтральное положение.
- Манипулируя рычагом при работающем двигателе, нажимайте педаль сцепления.

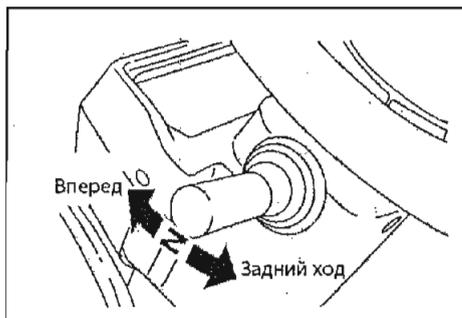
- Не работайте рычагом направления движения, пока а/п полностью не остановится. Устанавливая рычаг в разные положения, не забывайте нажимать на педаль сцепления.
- В зависимости от модели автопогрузчика рычаг переключения передач может находиться справа от рычага направления движения (опция). Поэтому перед началом эксплуатации а/п ознакомьтесь с расположением рычагов, чтобы не перепутать их.



МOM1905

Рычаг переключения передач (МКПП)

Этот рычаг предназначен для выбора между 1-й передачей (низкая) и 2-й передачей (высокая). Толкните рычаг вперед, чтобы перейти на низкую передачу или потяните его назад, чтобы перейти на высокую передачу. Нейтральное положение находится посередине.



МOM1906

Рычаг направления движения (АКПП)

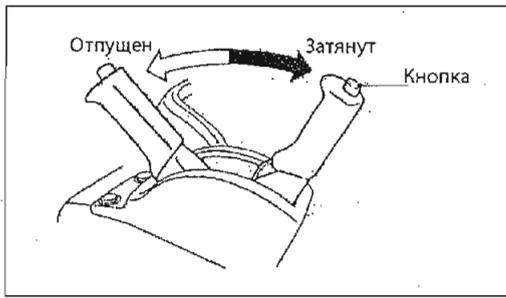
Рычаг предназначен для смены направления движения а/п (вперед/назад). Толкните рычаг вперед, чтобы двигаться вперед или потяните назад, чтобы двигаться задним ходом. Нейтральное положение рычага находится между поз. вперед и назад. Такая же методика действительна и для рычага переключения передач, расположенного по правую сторону от рычага направления движения (опция).

Внимание:

- При запуске двигателя установите рычаг направления движения в нейтральное положение.
- Нажмите педаль толчкового хода (медленного движения) до упора.

- Дока а/п не остановился полностью, не изменяйте направление движения. В противном случае ходовая система будет испытывать избыточную нагрузку, что может привести к ее поломке. Более того, смена направления во время движения может вызвать падение транспортируемого груза или помешает оператору поддерживать правильное положение управления автопогрузчиком.
- При временной остановке а/п с рычагом направления, установленным в положение вперед или назад, убедитесь, что педаль тормоза нажата до упора или полностью затянута рычаг стояночного тормоза, чтобы избежать неожиданного начала движения автопогрузчика. (А/п может начать движение, даже если двигатель работает на холостом ходу.)

Примечание: двигатель не может быть запущен, если рычаг направления движения не находится в нейтральном положении.



МOM1907

Рычаг стояночного тормоза

При парковке а/п полностью вытяните рычаг стояночного тормоза на себя. Чтобы отпустить стояночный тормоз, толкните рычаг вперед, нажимая кнопку на его рукоятке.

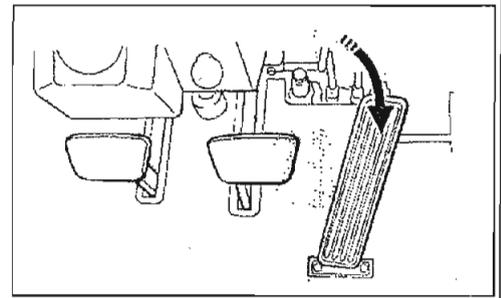
При парковке а/п на наклонной поверхности полностью затяните рычаг стояночного тормоза и установите башмаки под колеса.



Управление автопогрузчиком с включенным стояночным тормозом может привести к повреждению тормозов из-за их перегрева. Также, это может ускорить износ тормозных колодок.

Примечание: Сигнал напоминания оператору затянуть стояночный тормоз прозвучит в следующих случаях:

- Оператор покидает кресло, не затянув рычаг стояночного тормоза при положении ON ключа зажигания.
- Оператор выключил зажигание, не затянув рычаг стояночного тормоза, независимо от того сидит ли он (она) в кресле.

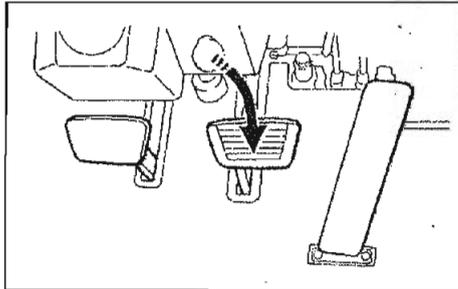


МOM1908

Педаль газа (акселератора)

Педаль позволяет регулировать скорость вращения двигателя. Скорость вращения изменяется в соответствии с углом, на который нажимается педаль.

Внимание: Не нажимайте педаль газа (акселератора) резко, чтобы избежать пробуксовки или падения транспортируемого груза.



МOM1909

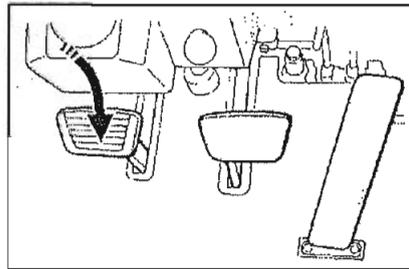
Педаль тормоза

Эта педаль позволяет остановить погрузчик или замедлить его ход.

Внимание:

- Избегайте резкого торможения а/п. В противном случае автопогрузчик может потерять равновесие, что приведет к несчастному случаю.
- Регулируйте усилие торможения в зависимости от массы груза.

Не держите ногу на педали тормоза во время движения а/п. Это может вызвать повреждение тормозов из-за их перегрева. Также, это может ускорить износ тормозных колодок.



МOM1910

Педаль толчкового хода (медленного движения) [АКПП]

Педаль позволяет точно регулировать скорость движения а/п (вперед или назад).

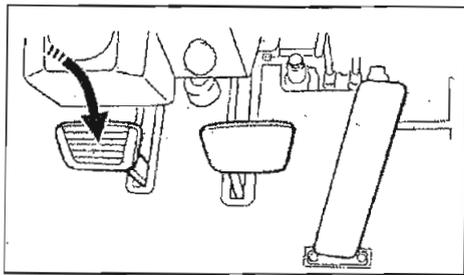
При легком нажатии этой педали сцепление начинает проскальзывать, а при полном нажатии педали происходит полное расцепление сцепления и включение тормозов, т.е. педаль действует почти также, как и педаль тормоза.



Не держите ногу на педали толчкового хода во время движения а/п.

- В противном случае это может вызвать проскальзывание сцепления и торможение двигателем не даст никакого эффекта. Более того, это может вызвать повреждение тормозов из-за их перегрева.

- Также, несоблюдение этих указаний может вызвать проскальзывание гидромуфты трансмиссии, что сопровождается сильным выделением тепла, вызывая перегрев муфты, ее скорейший износ, а в худшем случае – заедание.



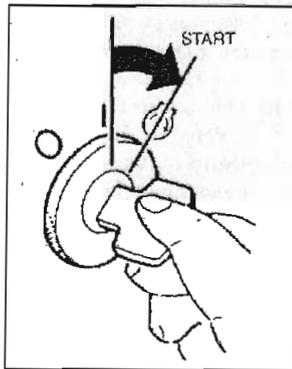
МOM1911

Педадь сцепления (МКПП)

Педадь предназначена для использования вместе с рычагом направления движения или рычагом переключения передач. При работе с рычагом направления движения или рычагом переключения передач, нажмите педадь сцепления до упора, передвиньте рычаг в одну из позиций, а затем медленно убирайте ногу с педали.

Внимание: Не оставляйте ногу на педали во время движения а/п.

В противном случае сцепление будет проскальзывать и ускорится износ диска сцепления.



МOM1912

Запуск бензинового двигателя (включая двухтопливные а/п)



Выхлопные газы содержат ядовитые включения. Будьте очень внимательны, запуская двигатель в закрытом или

плохо проветриваемом помещении. Чтобы запустить двигатель следуйте приведенному ниже порядку действий. Двухтопливные а/п оборудованы переключателем вида топлива. Для выбора желаемого вида топлива воспользуйтесь этим переключателем.

При использовании сжиженного газа в качестве топлива медленно откройте красный впускной клапан (кран [со стороны баллона]) и запустите двигатель.

1. Затяните до упора рычаг стояночного тормоза. Передвиньте рычаг направления движения (МКПП) или рычаг управления автоматической коробкой передач (АКПП) в нейтральное положение.
2. Нажмите педадь сцепления (МКПП) или педадь толчкового хода ((медленного движения) АКПП) до упора.
3. Уберите ногу с педали газа (акселератора). Запустите двигатель.

Примечание:

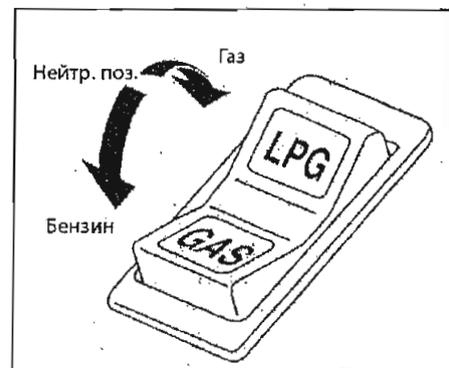
- Не подавайте питание на стартер дольше 10 сек. Если двигатель не завелся в течение 10 сек., установите ключ зажигания в поз. OFF и подождите 10 сек. перед повторной попыткой. За это время заряд батареи восстановится.
- При повторном запуске двигателя в условиях высокой температуры окружающего воздуха, медленно нажимайте педадь газа (акселератора) до упора.

4. После запуска двигателя дайте ему время прогреться. Дайте двигателю поработать 1 минуту на холостых оборотах, затем слегка нажмите педадь газа и отпустите ее. Если температура окружающего воздуха высока, легкое нажатие педали газа снизит обороты двигателя и даст возможность прогреть его равномерно и сэкономить топливо.

Примечание:

- Сразу после запуска двигатель еще «холодный». Не начинайте движение а/п сразу же после запуска и не «гоняйте» двигатель на высоких оборотах.
- Не поворачивайте ключ зажигания в поз. START при работающем двигателе, т.к. это может вызвать повреждение стартера.
- По окончании работы обязательно закройте впускной кран (красного цвета) сжиженного газа на баллоне.
- После окончания работы, если а/п не будет использоваться до следующего дня (или в холодное время года), припаркуйте его с установленным на режим работы с бензином переключателем вида топлива. Это облегчит последующий запуск двигателя. (Для двухтопливных а/п.)
- После запуска двигателя его обороты достаточно высоки. Соблюдайте осторожность, начиная движение или работу с грузами.

- При наличии утечки газа или любой другой неисправности, немедленно прекратите впускной кран. Обратитесь в авторизованную сервисную службу для проверки системы.



МOM1913

Переключатель вида топлива (двухтопливные а/п)



Не трогайте клапан зарядки (зеленый или серый), т.к. может произойти выброс газа.

Порядок перехода с газа на бензин.

1. Нажмите на переключатель вида топлива, чтобы выбрать его нейтральное положение.
2. Перекройте красный впускной кран баллона.
3. Слегка нажмите на педадь газа и



Проверьте состояние и герметичность соединений

шлангов газовых трубопроводов.

придерживайте ее в этом положении, чтобы двигатель набрал обороты на холостом ходу. Продолжайте нажимать на педаль газа, пока двигатель не остановится.

4. После того как двигатель остановился, установите переключатель в поз. GAS (бензин). Повторно запустите двигатель.

Внимание:

Прямое переключение с поз. LPG на поз. GAS (пропуская нейтральное положение) приведет к смешиванию разных видов топлива и неполадкам двигателя. Перед сменой положений переключателя остатки сжиженного газа должны выработаться при обязательной установке переключателя в нейтральное положение.

Чтобы перейти с бензина на сжиженный газ.

1. Нажмите на переключатель вида топлива, чтобы выбрать его нейтральное положение. Слегка нажмите на педаль газа и удерживайте ее в этом положении, чтобы двигатель набрал обороты. Продолжайте нажимать на педаль газа, пока двигатель не остановится.

2. После того как двигатель остановился откройте красный впускной кран газового баллона и установите переключатель в поз. LPG. Повторно запустите двигатель.

Внимание:

Прямое переключение с поз. GAS на поз. LPG (пропуская нейтральное положение) приведет к смешиванию разных видов топлива и неполадкам двигателя. Перед сменой положений переключателя остатки бензина должны выработаться при обязательной установке переключателя в нейтральное положение.

Примечание:

- Выбирайте положения переключателя вида топлива согласно приведенному выше порядку. В противном случае коэффициент избытка воздуха и топливный коэффициент топливной смеси выйдут из нормы, что затруднит запуск двигателя.
- При управлении двухтопливным а/п в режиме работы на сжиженном газе в холодное время года, произведите первый запуск двигателя на бензине, а затем, после прогрева двигателя перейдите на сжиженный газ.
- Не переключайтесь с одного вида топлива на другой при работающем двигателе. Переход может быть сделан только при заглушенном двигателе.
- Один раз в две недели «погоняйте» а/п несколько километров на бензине, что поможет избежать ухудшения его качества.

- Не переходите на другой вид топлива сразу же после запуска двигателя.
- Если переключатель вида топлива находится в нейтральном положении, двигатель запустить невозможно. Перед запуском двигателя обязательно установите переключатель в поз. GAS или поз. LPG.

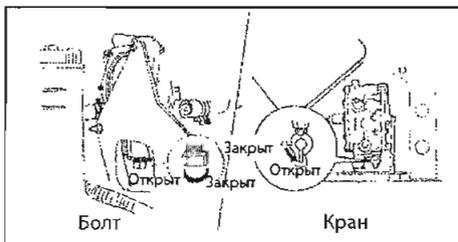
Соблюдайте следующий порядок действий при остановке двигателя после работы в режиме LPG (сжиженный газ).

1. Установите переключатель в нейтральное положение.
2. Дайте двигателю набрать обороты до полной его остановки.
3. Убедитесь, что сжиженный газ выработан полностью. После остановки двигателя поверните ключ зажигания в поз. OFF.

Примечание:

- После окончания работы и перед началом стоянки а/п в течение достаточно длинного отрезка времени полностью закройте красный впускной кран. Проверьте двигатель на наличие утечки газа. См. «Замена газового баллона» стр.44
- В случае утечки газа, аварии или другой подобной ситуации немедленно закройте впускной кран (красный). Обратитесь в авторизованную сервисную службу для проверки системы.

- Если автопогрузчик не используется в течение достаточно длинного отрезка времени (напр. до следующего дня), припаркуйте его, установив переключатель вида топлива в поз. GAS (бензин). Это облегчит последующий запуск двигателя.



М0М1914

Слив смолы из испарителя (двухтопливные а/п)

Испаритель представляет из себя агрегат, используемый при работе двигателя на сжиженном газе, для контроля и снижения давления топлива внутри газового баллона и регулировки его (топлива) испарения. Результатом процесса испарения является образование смолы (вязкая липкая жидкость), которая собирается в испарителе. Накопление избыточного количества смолы неблагоприятно влияет на регулировку холостого хода двигателя. Смолу необходимо удалять из испарителя по крайней мере раз в месяц.

1. Процедура удаления смолы должна производиться на «горячем» двигателе.
2. Поверните ключ зажигания в поз. OFF.



Не прикасайтесь к испарителю или его элементам, т.к. они могут быть очень горячими и вызвать ожоги. При работе со сливным краном обязательно надевайте защитные перчатки.

Остановка двигателя

А/п с бензиновым двигателем:

Чтобы заглушить двигатель поверните ключ зажигания в поз. OFF, после чего двигатель остановится.

Двухтопливные а/п:



Соблюдайте следующий порядок для остановки двигателя, работающего на сжиженном газе:

- 1) Полностью закройте впускной кран (красного цвета).
 - 2) Установите переключатель вида топлива в нейтральное положение.
 - 3) Дайте двигателю набрать обороты пока он не остановится.
 - 4) Убедитесь, что газ выработан полностью. После остановки двигателя поверните ключ зажигания в поз. OFF.
- Если автопогрузчик не используется в течение достаточно длинного отрезка времени (напр. до следующего дня), припаркуйте его, установив переключатель вида топлива в поз. GAS (бензин). Это облегчит последующий запуск двигателя.

- После окончания работы и лампа не погаснет (указывая, что предварительный нагрев окончен).

Примечание:

Предварительный нагрев двигателя контролируется автоматически в соответствии с температурой охлаждающей жидкости, окружающего воздуха и т.д., а сигнальная лампа подогрева гаснет, если двигатель нагрелся до оговоренной в технических характеристиках температуры.

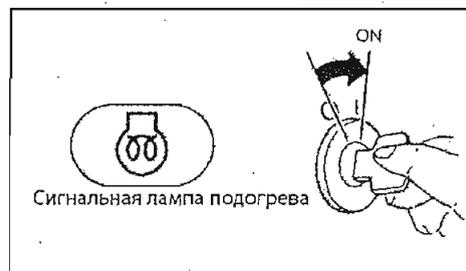
4. Когда сигнальная лампа подогрева погаснет, поверните ключ зажигания в поз. START, до упора нажимая педаль газа пока двигатель не заведется.

Примечание:

- Не подавайте питание на стартер дольше 30 сек.
 - Если в течение 30 сек. двигатель не завелся, поверните ключ зажигания в поз. OFF и подождите 30 сек. Затем попробуйте еще раз завести двигатель, начиная с его подогрева.
5. Если двигатель завелся, постепенно отпускайте педаль газа и дайте двигателю нагреться до рабочей температуры.

перед началом стоянки а/п в течение достаточно длинного отрезка времени полностью закройте красный впускной кран. Проверьте двигатель на наличие утечки газа. См. «Замена газового баллона» стр. 44

- В случае утечки газа, аварии или другой подобной ситуации немедленно закройте впускной кран (красный). Обратитесь в авторизованную сервисную службу для проверки системы.



МOM1915

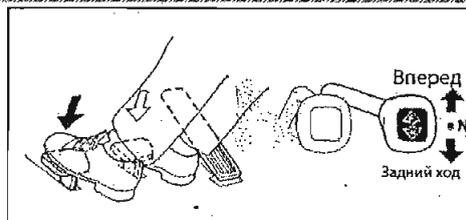
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Запуск

1. Затяните рычаг стояночного тормоза и установите рычаг направления движения (МКПП) или рычаг управления автоматической коробкой передач в нейтральное положение.
2. Нажмите педаль сцепления (МКПП) или педаль толчкового хода (АКПП) до упора.
3. Если ключ зажигания установлен в поз. ON, на приборной панели загорится сигнальная лампа свечи(ей) подогрева, указывая, что предварительный нагрев двигателя начался. Ключ зажигания может находиться в поз. ON пока сигнальная

Примечание:

- При повторном запуске двигателя поверните ключ зажигания в поз. OFF, а затем в поз. START.
- Независимо от времени года прогревайте двигатель в течение 5 минут. Используйте время, необходимое на прогрев двигателя, для проверки работы приборов и сигнальных ламп. Работа на «холодном» двигателе приведет к сокращению его срока службы и ухудшению рабочих характеристик.
- Если нет необходимости прогревать двигатель из-за высокой температуры охлаждающей жидкости или сразу после его остановки, двигатель можно запустить поворотом ключа зажигания в поз. START до того как погаснет сигнальная лампа подогрева.
- Если сигнальная лампа подогрева не горит, возможно наличие какой-либо неисправности системы. В этом случае немедленно обратитесь к Вашему управляющему для принятия мер по устранению неисправности или свяжитесь с Вашим местным дилером NISSAN.



МOM1916

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

(МКПП)

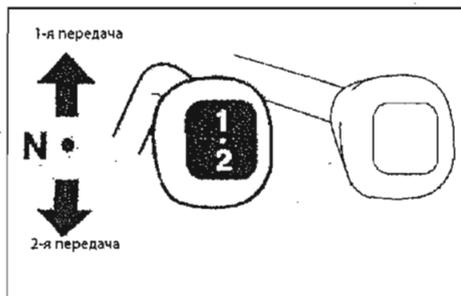
Рычаг направления движения и рычаг переключения передач

Рычаг направления движения предназначен для смены направления движения автопогрузчика.

1. Отпустите педаль газа.
2. Поставьте ногу на педаль тормоза, чтобы нажать на педаль сцепления прямо перед остановкой автопогрузчика.
3. Продолжайте нажимать на педаль тормоза пока а/п не остановится.

Остановка двигателя

Чтобы заглушить двигатель, поверните ключ зажигания в поз. OFF.



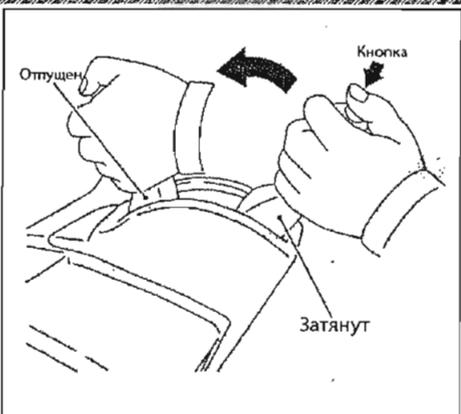
МОМ1917

4. После полной остановки автопогрузчика установите рычаг направления движения в положение вперед или назад.

Внимание: пока а/п движется, не меняйте положение рычага направления движения. В противном случае возможно повреждение трансмиссии.

Рычаг переключения передач позволяет выбирать различное передаточное отношение трансмиссии.

1. Одновременно, отпуская педаль газа, до упора нажмите педаль сцепления.
2. Смените передачу с 1-й на 2-ю или со 2-й на 1-ю.



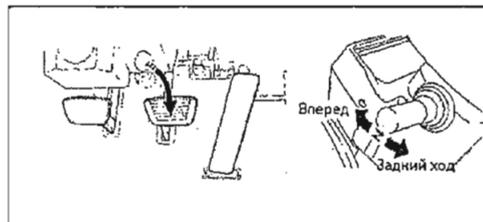
МОМ1919

РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Чтобы поставить а/п на стояночный тормоз, вытяните рычаг на себя. Чтобы отпустить стояночный тормоз, нажмите кнопку на рычаге и толкните его вперед. Перед выходом из а/п убедитесь, что стояночный тормоз затянут надежно.

3. Когда рычаг установлен в желаемое положение, нажимайте на педаль газа, постепенно отпуская педаль сцепления.

Внимание: установка рычага на 1-ю передачу без снижения скорости а/п оказывает ударное воздействие на коробку передач, что может вызвать падение транспортируемого груза или повреждение трансмиссии.



МОМ1918

Автопогрузчики с АКПП

Этот рычаг предназначен для смены направления движения (вперед или назад).

1. Отпустите педаль акселератора.
2. Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить а/п.
3. После полной остановки а/п передвиньте рычаг направления в положение вперед или назад.

Внимание: пока а/п движется, не меняйте положение рычага направления движения. В противном случае возможно повреждение трансмиссии.



МОМ1920

ПЕДАЛЬ ТОЛЧКОВОГО ХОДА (медленного движения)

АКПП

1. Нажмите педаль до упора.
2. Передвиньте рычаг направления движения в положение вперед или назад.
3. Понемногу нажимайте на педаль акселератора. В то же время при постепенном отпуске педали медленного движения автопогрузчик будет двигаться поступательно.



Тормоза работают при нажатой педали медленного движения. Однако двигатель не будет работать в качестве тормоза, т.к. сцепление не задействовано, что может быть весьма опасно. Поэтому

для замедления хода а/п обязательно используйте педаль тормоза.

Внимание: замедляя ход а/п, при въезде на подъем и торможении двигателем НЕ пользуйтесь педалью медленного движения.

РЫЧАГ(И) УПРАВЛЕНИЯ

Загрузочный механизм перемещения вил вверх и вниз и наклона мачты вперед и назад, может управляться двумя способами: отдельным рычагом или комбинированным рычагом (опция).

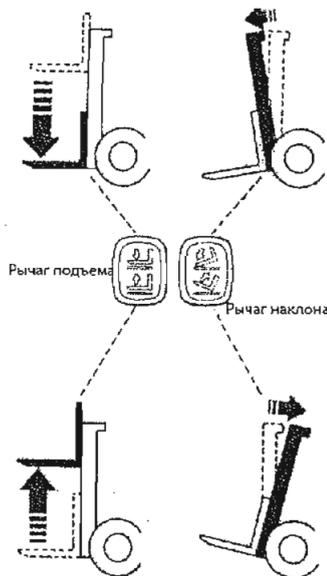
Перед началом эксплуатации автопогрузчика ознакомьтесь со способом управления загрузочным механизмом и внимательно прочитайте соответствующие указания по эксплуатации.

Внимание:

- При работе с рычагом Вы должны сидеть в кресле оператора должным образом.
- Если Вы не сели в кресло должным образом, начнет мигать сигнальная лампа блокировки управления, а загрузочный механизм не будет работать.
- При манипулировании рычагом

заранее убедитесь, что зона работы безопасна для Вас и рабочего персонала.

- Даже если двигатель заглох, перемещение рычага вниз может вызвать опускание вил под собственным весом, что может привести к несчастному случаю.
- Работайте рычагом плавно. В противном случае упавший груз или смещение центра тяжести а/п могут привести к его опрокидыванию.



МOM1921

Раздельный рычаг

В этом случае используются 2 рычага: рычаг подъема – для перемещения вил вверх и вниз и рычаг наклона – для наклона мачты вперед и назад.

- Рычаг подъема:
Подъем: потяните рычаг на себя.
Опускание: толкните рычаг вперед.

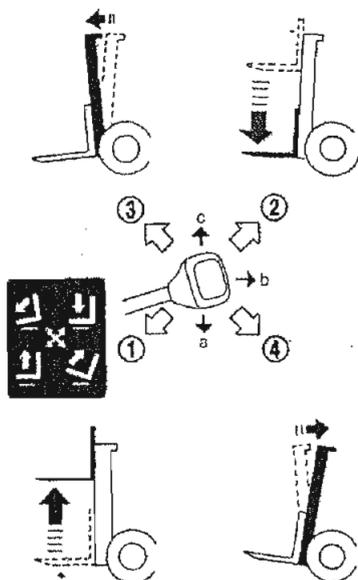
- Рычаг наклона:
Вперед: толкните рычаг вперед.
Назад: потяните рычаг на себя.



- Не наклоняйте мачту вперед во время подъема вил. В противном случае упавший груз или смещение центра тяжести а/п могут привести к его опрокидыванию.
- Не наклоняйте мачту вперед при подъеме грузов, расположенных достаточно высоко. Это может вызвать падение груза и смещение центра тяжести а/п.

Примечание:

- Управление скоростью подъема:
Может быть изменена контролем угла наклона рычага и интенсивностью нажатия на педаль газа (акселератора).
- Управление скоростью опускания:
Может быть изменена контролем угла наклона рычага. Не трогайте педаль газа (акселератора).
- Управление скоростью наклона мачты вперед и назад:
Скорость может быть изменена контролем угла наклона рычага и интенсивностью нажатия на педаль газа (акселератора).



- 2) Опускание: толкните рычаг направо и вперед.
- 3) Наклон вперед: толкните рычаг налево и вперед.
- 4) Наклон назад: потяните рычаг по диагонали направо (со стороны оператора).

Также возможно одновременное выполнение операций по подъему, опусканию и наклону.

Переведите рычаг управления в положение управления смежными функциями:

- а) Наклон назад во время подъема: потяните рычаг к центру (со стороны оператора).
- б) Наклон назад во время опускания: переведите рычаг в правую сторону от центра.
- в) Наклон вперед во время опускания: толкните рычаг по центру вперед.

Примечание:

- Управление подъемом, скорость наклона вперед и назад зависят от угла наклона рычага и интенсивности нажатия на педаль газа (акселератора).
- Скорость опускания зависит только от угла наклона рычага. Не пользуйтесь педалью газа (акселератора).

МOM1922

Комбинированный рычаг

В данном случае управление вилами и мачтой осуществляется одним рычагом.

- 1) Подъем: потяните рычаг налево по диагонали (со стороны оператора).



Не выполняйте наклон вперед во время подъема вил. В противном случае упавший груз или смещение центра тяжести а/п могут привести к его опрокидыванию.



М0М1923

Кнопка выравнивания вил (опция)

Выполнение наклона мачты вперед из положения наклона назад может быть автоматически остановлено, когда вилы займут горизонтальное положение.

Если во время наклона мачты вперед Вы нажмете на кнопку выравнивания вил, мачта будет двигаться в соответствии с приведенной далее таблицей, в зависимости от состояния а/п (нагружен/ненагружен) и высоты подъема.

Состояние а/п	Высота подъема	Наклон мачты
Ненагружен	Небольшая	Останавливается автоматически по достижении вилami горизонтального положения.
	Большая (*1)	
Нагружен	Небольшая	Наклон вперед не выполняется (*2)
	Большая (*1)	

(*1): если вилы подняты на высоту 2 м или выше.

(*2): если груз находится в высоко поднятом положении, включение кнопки выравнивания вил остановит движение мачты. Когда наклон вперед автоматически остановлен этой кнопкой, выполнение наклона вперед и наклона назад становится невозможным, если не отпустить кнопку, чтобы вернуть рычаг управления в нейтральное положение.

Примечание:

- Если а/п оборудован отдельными рычагами, кнопка выравнивания вил находится на рычаге наклона.
- Функция выравнивания включается при нажатии кнопки и отключается, если кнопка отпущена.
- Независимо от положения кнопки выравнивания могут выполняться операции по наклону мачты вперед или назад.

Внимание:

Горизонтальное положение вил достигнутое с помощью автоматической остановки, подразумевает, что вилы параллельны поверхности движения а/п. Если поверхность движения неровная, не пользуйтесь данной функцией.

Движение а/п

Во время движения а/п мачта должна быть наклонена назад, а вилы опущены на высоту ≈ 200 мм от поверхности движения.



Не разгоняйте погрузчик и не поворачивайте рулевое колесо слишком резко. Это может привести к аварии или несчастному случаю.

Поворот

Чем меньше радиус поворота, тем ниже должна быть скорость погрузчика. При выполнении крутого поворота всегда снижайте скорость Вашего а/п.



- Т.к. ходовая система а/п отличается от системы обычного автомобиля, выполняя поворот, снизьте скорость и следите за дорогой.
- Не поворачивайте с высоко поднятыми вилami или на высокой скорости. Это может привести к серьезной аварии (например, к опрокидыванию а/п).

Движение по наклонной поверхности

Согласно правилам техники безопасности при подъеме нагруженного погрузчика вверх по наклонной поверхности, груз должен находиться впереди, а при движении под уклон а/п должен двигаться задним ходом.

На автопогрузчиках NISSAN, оборудованных автоматической трансмиссией, трогание с места и остановка на наклонной поверхности могут быть выполнены легко и безопасно манипулированием педалями газа (акселератора) и тормоза.

Для остановки используйте педаль тормоза.

Для движения нажмите педаль газа (акселератора).

Чтобы тронуться с места на наклонной поверхности возможно использование стояночного тормоза вместо педали тормоза.

Остановка и парковка

Чтобы остановить автопогрузчик уберите ногу с педали газа и нажмите на педаль тормоза.



- Не останавливайте а/п резко, т.к. он может качнуться вперед, что может вызвать падение груза.

- При выходе из погрузчика затяните рычаг стояночного тормоза, установите мачту в вертикальное положение, опустите вилы так, чтобы они касались земли и поверните ключ зажигания в поз. OFF.

Примечание:

Если Вы покинете кресло оператора, не затянув рычаг стояночного тормоза, сработает сигнальный зуммер.

Выполнение погрузочно-разгрузочных работ

Погрузка

Отрегулируйте расстояние между вилами и продольной осью автопогрузчика. Чем шире расстояние между вилами, тем устойчивее будет а/п. Убедитесь, что после навешивания вилы зафиксированы стопорными штифтами.

Медленно подайте а/п прямо к грузу и остановитесь непосредственно перед ним. Установите мачту в вертикальное положение, отрегулировав вилы по высоте, необходимой для введения их в паллету. Медленно подайте погрузчик вперед и введите вилы под груз полностью. Установите рычаг направления движения в поз. NEUTRAL и затяните рычаг стояночного тормоза. Поднимите груз. Убедитесь, что груз уравновешен на вилах и наклоните его назад. Отпустите рычаг стояночного тормоза и медленно подайте погрузчик назад.

Транспортировка груза

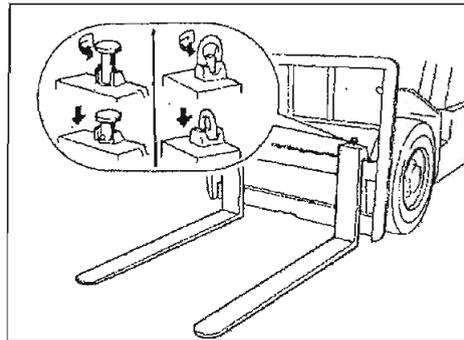
При транспортировке груза управляйте а/п осторожно, на небольшой скорости, с грузом опущенным вниз и наклоненном назад. Если груз достаточно большой, чтобы ограничивать Вам обзор, двигайтесь задним ходом. Соблюдайте правила техники безопасности.

Разгрузка

Медленно двигайтесь к месту разгрузки и остановите погрузчик прямо перед ним.

Установите рычаг направления движения в поз. NEUTRAL и затяните рычаг стояночного тормоза. Установив мачту в вертикальное положение, приподнимите груз над штабелем (местом укладки). Отпустите стояночный тормоз и медленно подавайте погрузчик вперед для укладки груза. Затяните стояночный тормоз и установите рычаг направления движения в поз. NEUTRAL. Медленно опустите вилы, чтобы уложить груз. После установки рычага направления движения в поз. REVERSE (назад) отпустите стояночный тормоз и подавайте погрузчик назад пока вилы полностью не выйдут из-под груза.

Выполнение других транспортировочных операций



МOM1926

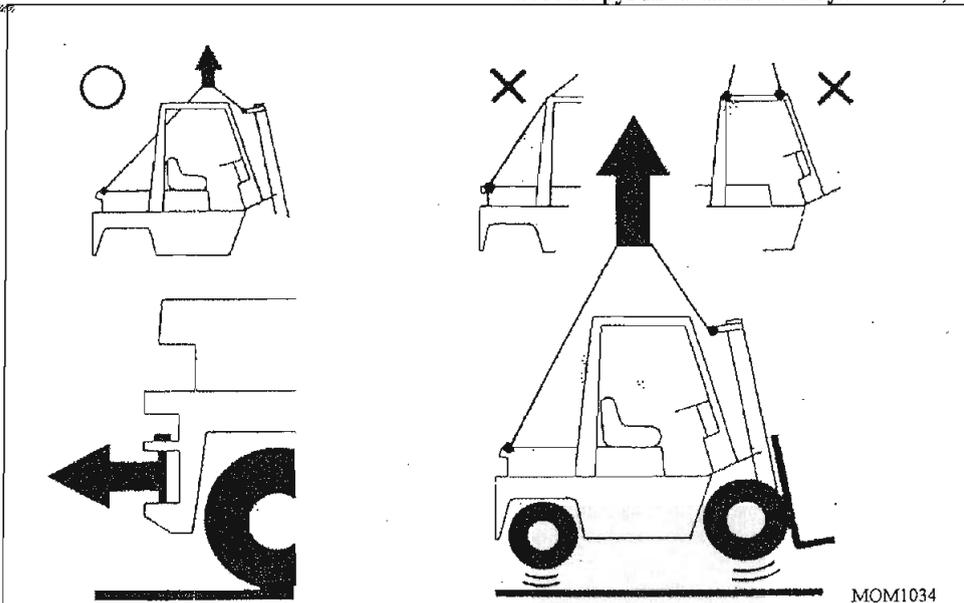
Вилы

Расстояние между вилами может быть отрегулировано. Вытяните стопорные штифты и поверните их на 90° в любом направлении. Вилы должны находиться на одинаковом расстоянии от продольной оси автопогрузчика. После регулировки зафиксируйте вилы с помощью стопорных штифтов.

Примечание:

В зависимости от грузоподъемности применяются различные типы вилок. Выбирайте вилы таким образом, чтобы их технические характеристики (маркированные на их верхней поверхности) отвечали грузоподъемности Вашего автопогрузчика. Не используйте вилы,

не соответствующие грузоподъемности Вашего а/п.



ПОДЪЕМ АВТОПОГРУЗЧИКА

Для подъема самого автопогрузчика закрепите тросы в отверстиях по обе стороны от траверсы внешней мачты и на крюке противовеса. После это погрузчик можно поднимать.



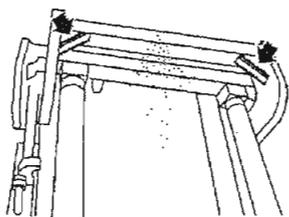
- Убедитесь, что тросы не задевают верхнее ограждение во время подъема.
- Убедитесь, что тросы и подъемное устройство обладают, соответственно,

достаточной прочностью и грузоподъемностью, чтобы поднять а/п.

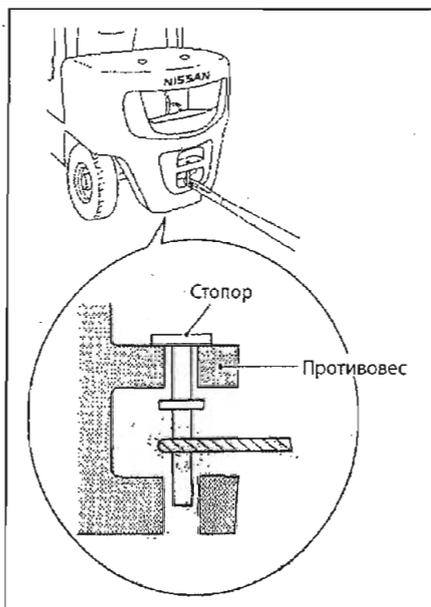
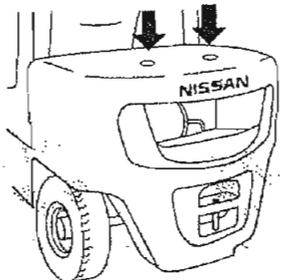
МOM1034

Точки крепления

Вид спереди



Вид сзади



Внимание:

- Не используйте палец сцепного устройства для волочения каких-либо предметов.
- Буксировочный трос должен быть в хорошем рабочем состоянии и обладать достаточной прочностью.
- Выполняйте буксировку аккуратно. Резкое натяжение может погнуть палец или спровоцировать его выскальзывание, что может быть очень опасно.
- Позаботьтесь о том, чтобы палец не выскальзывал и не вытягивался тросом. Если палец выскочил, остановите работу и проверьте его состояние.

МOM1924

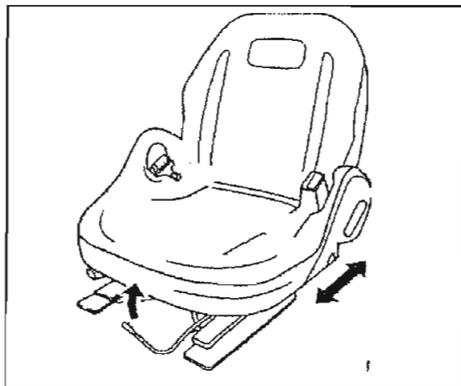
- Не используйте верхнее защитное ограждение для подъема а/п.
- Не разрешается находиться под автопогрузчиком во время его подъема.

МOM1925

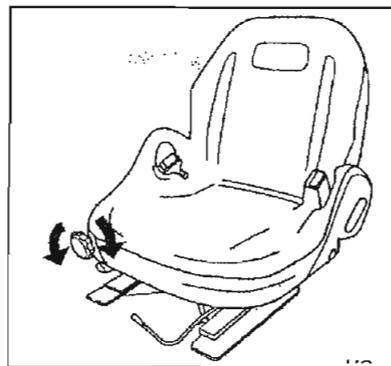
Палец сцепного устройства

Используйте палец для вытягивания и отбуксирования предметов.

Примечание: палец вставляется пока стопор не упрется в поверхность противовеса.



- Перед регулировкой кресла поверните ключ зажигания в поз. OFF.
- Регулировать положение кресла во время движения а/п – запрещено.



МOM1927

Регулировка положения кресла оператора

Рычаг продольной регулировки

Рычаг продольной регулировки расположен перед салазками кресла оператора.

Чтобы отрегулировать положение кресла потяните рычаг вверх и, удерживая его в этом положении двигайте кресло вперед или назад в удобное для Вас положение.

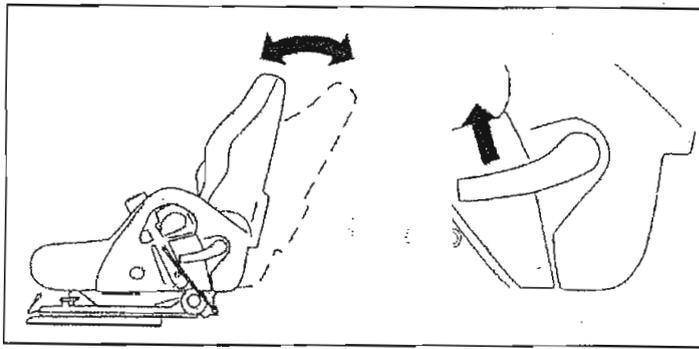
Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать кресло.

Перед началом работы на автопогрузчике убедитесь, что кресло зафиксировано надежно.

МOM1929

Регулировка жесткости кресла

Жесткость кресла регулируется под вес оператора (и под состояние поверхности движения автопогрузчика) рукояткой на передней части кресла.



МОМ1928

Регулировка наклона спинки кресла

Отрегулируйте удобный для Вас наклон спинки кресла, вытянув рычаг, расположенный с левой стороны кресла. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать положение спинки.



- Не наклоняйте спинку кресла чрезмерно, т.к. в случае аварии ремень безопасности не сможет выполнить свою функцию должным образом.
- При регулировке угла наклона спинки кресла придерживайте ее рукой. Не делайте этого рывками из-за вероятности получения травмы (защемление пальцев и т.п.).

Примечание:

Обязательно придерживайте язычок после того как отстегнули ремень безопасности, т.к. он может втянуться вместе с ремнем.

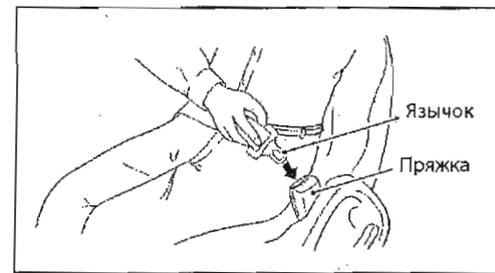


- Натяните ремень безопасности на бедрах (чем ниже, тем лучше) так, чтобы он прилегал достаточно плотно. Если ремень безопасности соскочит на живот, то в случае аварии возможно получение серьезной травмы.
- Не пристегивайте ремень безопасности, если он перекручен. В противном случае Вы рискуете получить травму, т.к. перекрученные места не смогут погасить удар.
- Ремень безопасности не должен болтаться и не должен быть ослаблен намеренно, т.к. в этом случае он не сможет выполнить свою функцию.
- Не наклоняйте спинку кресла чрезмерно, т.к. в случае аварии ремень безопасности не сможет выполнить свою функцию должным образом.

Примечание:

- Если это необходимо, спинку кресла можно наклонить вперед. Порядок действий тот же, что и для наклона назад, но спинка не может быть зафиксирована в этом положении.
- На задней стороне спинки предусмотрено специальное отделение для хранения Руководства по эксплуатации.

- Не запикивайте посторонние предметы в пряжку или натяжитель ремня т.к. в этом случае он не сможет выполнить свою функцию.
- Проконсультируйтесь с врачом по вопросу использования ремня, если Вы беременны или больны.
- Если ремень безопасности порван или поврежден, обратитесь к Вашему местному дилеру NISSAN для его замены.
- Для очистки ремня используйте нейтральное моющее средство или слегка теплую воду. После чистки просушите ремень. Использование органических растворителей (бензина и т.п.) в качестве моющего средства ухудшает характеристики ремня.



МОМ1930

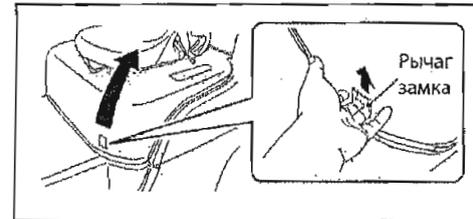
Ремень безопасности

1. Аккуратно вытяните ремень, придерживая его за язычок.
2. Протяните ремень через бедра, чтобы он прилегал к ним настолько плотно, насколько это возможно.

Примечание:

Если ремень не вытягивается, отпустите его и попробуйте вытянуть еще раз.

3. Убедитесь, что ремень не перекручен и вставьте его язычок в пряжку до щелчка. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку на пряжке и вытяните язычок. Придерживая ремень за язычок, дайте ему втянуться.



МОМ1934

Верхняя панель

Панель открывается по направлению к задней части автопогрузчика.

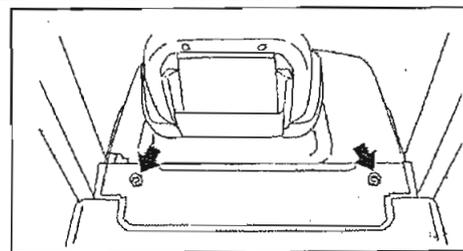
Порядок действий:

1. Нажмите на рычаг откидывания рулевого колеса и наклоните его (руль) вперед.
2. Вытяните рычаг с левой стороны кресла оператора, чтобы наклонить спинку вперед.
3. Толкните рычаг, находящийся на передней левой стороне, вверх, чтобы открыть верхнюю панель и поднимите ее по направлению к задней части а/п, продолжая нажимать на рычаг.

Примечание:

- Чтобы открыть верхнюю панель см. бирку на корпусе а/п.
- Панель автоматически фиксируется газовой стойкой.
- См. стр.44 для получения подробной информации по двухтопливным погрузчикам.

убедитесь, что она (панель) зафиксировалась.



МOM1935

Крышка радиатора

Крышку радиатора можно снять при закрытой верхней панели.

Для осмотра радиатора или долива охлаждающей жидкости, ослабьте рукой правый и левый болты.

Примечание:

- Убедитесь, что затянули болты при установке крышки на место.
- См. стр. для получения подробной информации по проверке уровня охлаждающей жидкости.

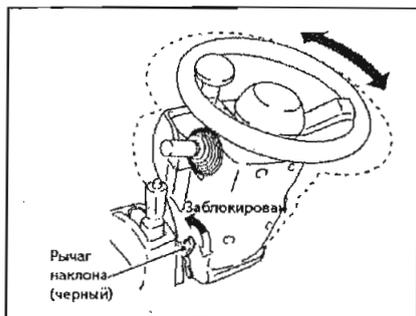
Чтобы закрыть панель:

1. Убедитесь, что рулевое колесо наклонено вперед.
2. Нажимайте на панель пока она не закроется полностью.
3. Установите спинку сиденья в исходное положение.
4. Толкайте рулевое колесо по направлению к креслу, пока оно не зафиксировается.



- Закрывая панель, не прищемите пальцы.
- Если панель оборудована

защелкой,



МOM1931

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

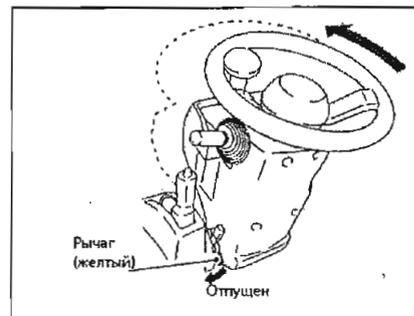
Регулировка наклона

Вы можете отрегулировать положение рулевого колеса, нажимая рычаг наклона (черный), расположенный на левой стороне рулевой колонки вниз и передвинуть рулевое колесо в удобное для Вас положение, после чего вытяните рычаг, чтобы зафиксировать это положение.



- Перед регулировкой рулевого колеса поверните ключ зажигания в поз. OFF.
- Регулировать положение рулевого колеса во время движения а/п – запрещено.

- После регулировки потрясите рулевое колесо, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.



МOM1971

Откидывание рулевого колеса

Толкайте рулевое колесо вперед, нажимая на рычаг (желтый), расположенный под рулевым колесом с левой стороны и оно полностью наклонится вперед.

Чтобы вернуть рулевое колесо в первоначальное положение, потяните его на себя до упора. Рычаг откидывания также вернется в исходное положение, а рулевое колесо зафиксируется автоматически.

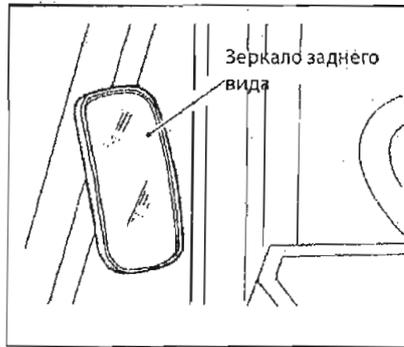
- Перед запуском двигателя убедитесь, что рулевое колесо возвращено в исходное положение.



- Не управляйте автопогрузчиком с полностью откинутым вперед рулевым колесом, т.к. это может привести к аварии.

Примечание:

Положение рулевого колеса, отрегулированное механизмом наклона не изменится в случае его полного откидывания вперед.



МOM1933

ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Отрегулируйте левое и правое зеркала заднего вида вручную так, чтобы они обеспечивали наилучший обзор.

Автопогрузчик в жарких и холодных погодных условиях

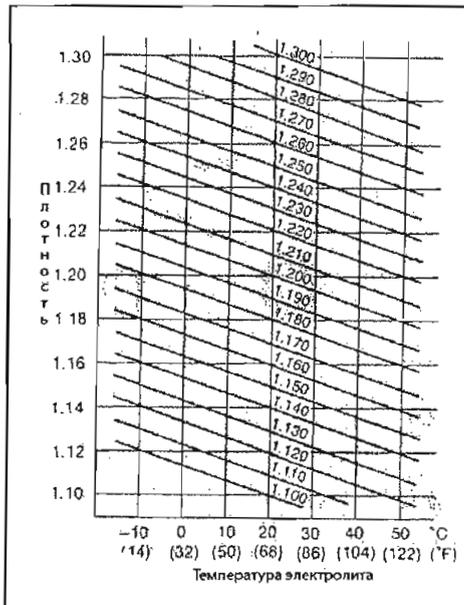
В холодную погоду

- **Масло и смазка**
Используйте соответствующие температуре окружающего воздуха моторное масло и смазку. См. «Рекомендованные смазочные материалы» на стр. 32

- **Охлаждающая жидкость**
Если охлаждающая жидкость имеет тенденцию к замерзанию при низкой температуре окружающего воздуха, слейте ее полностью. При низкой температуре воздуха рекомендуется заливать в систему охлаждения раствор антифриза.

**Антифриз:
[пример]**

Емкость системы охлаждения	Антифриз		
	0.8 л	1.7 л	2.5 л
5.0 л	-7°C	-18°C	-35°C



МOM1097

- **Аккумуляторная батарея**
АКБ не должна оставаться в разряженном состоянии. Если эксплуатационные характеристики батареи вызывают сомнения, замерьте плотность электролита, проверьте клеммы батареи и генератор.

Номинальная плотность электролита, приведенная к 20°C, составляет 1.260. Она изменяется на 0.0007 на 1°C.

Если плотность электролита не соответствует норме, замените батарею.

В жаркую погоду

- **Масло**
Моторное масло должно быть заменено на летнее.
- **Охлаждающая жидкость**
Т.к. двигатель скорее перегреется в жаркую погоду, паркуйте автопогрузчик в тени. Иногда перегрев происходит из-за неисправных шлангов, соединений, ослабленной крышки радиатора или из-за дефекта ремня вентилятора. Поэтому не забывайте проверять систему охлаждения для поддержания ее нормальной работы.

- **Аккумуляторная батарея**
Т.к. в жаркую погоду электролит испаряется быстрее, чем в холодную, необходимо достаточно часто доливать в аккумулятор дистиллированную воду.



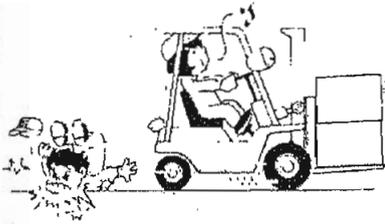
**МЕРЫ
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

К управлению автопогрузчиком допускается только квалифицированный и обученный персонал, хорошо знающий и соблюдающий правила техники безопасности.

Перед началом работы произведите осмотр автопогрузчика. Не работайте на а/п, если он нуждается в ремонте. Если а/п подлежит ремонту, повесьте на него соответствующую табличку или ярлык, вытащите ключ зажигания и доложите о состоянии погрузчика руководству. Не пытайтесь ремонтировать автопогрузчик, если Вы не уполномочены выполнять подобную работу.

Не снимайте верхнее защитное ограждение или решетку ограждения груза, если не уполномочены это делать.

Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг направления движения находится в нейтральном положении, а стояночный тормоз затянут. Не начинайте работу, если Вы не сидите в кресле должным образом.



MOM0128



Не позволяйте никому находиться на любой части а/п во время движения или подъема.

Не позволяйте никому стоять или «кататься» на вилах, паллетах и т.п.



MOM0129



Стоять или проходить под нагруженными или пустыми вилами в поднятом положении – запрещено.

Постоянно держите все выступающие части Вашего тела в кабине оператора!

Избегайте попадания частей Вашего тела в конструкцию мачты или между мачтой и автопогрузчиком.



MOM0130



Разведите вилы настолько широко, насколько позволяет груз.

Перевозите грузы опущенными как можно ниже, с мачтой до упора наклоненной назад. Поднимайте груз только во время штабелирования.

Следите за дорогой, препятствиями и людьми вокруг автопогрузчика. Следите за зазором (особенно по высоте) и заносом автопогрузчика. Если обзор ограничен, будьте предельно осторожны. Уступайте дорогу пешеходам.



Двигайтесь задним ходом, если груз загромождает обзор.



MOM0131



MOM0132



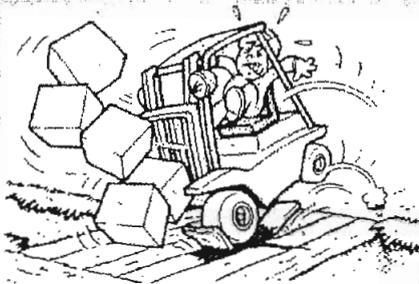
Не перегружайте автопогрузчик. Чтобы получить подробную информацию по центру тяжести и массе груза, см. диаграмму грузоподъемности. Всегда захватывайте грузы как можно ближе к центру тяжести, чтобы избежать несбалансированной погрузки.



Избегайте резкого начала движения, остановок и поворотов. Замедляйте ход перед поворотом, и на неровных или скользких поверхностях, чтобы избежать опрокидывания.

Будьте особенно осторожны при движении без нагрузки, т.к. при этом возрастает риск бокового опрокидывания.

Перед въездом на трейлер убедитесь, что тормоза трейлера (или а/п) включены, а колеса заблокированы колодками.



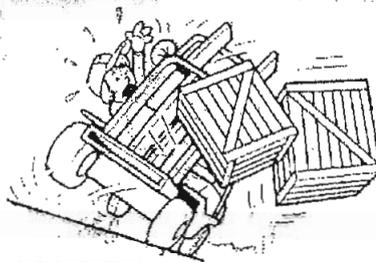
МOM0133



При движении через док или мост убедитесь, что их поверхность достаточно надежна. Будьте предельно

осторожны.

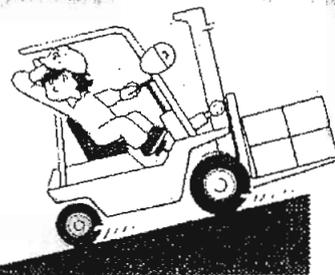
Не превышайте номинальную грузоподъемность.



МOM0134



Будьте предельно внимательны при движении по наклонным поверхностям. Не двигайтесь поперек уклона.



МOM0135



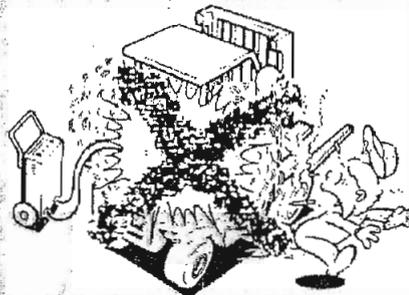
При подъеме на наклонную поверхность и спуске с нее, груз должен быть обращен в сторону подъема.

Не транспортируйте плохо уравновешенных или слабо закрепленных грузов. При перевозке крупногабаритных грузов уделите особое внимание их устойчивости и не забывайте следить за дорогой.

Приближаясь к пересекающимся проходам, снизьте скорость и подайте звуковой сигнал, если обзор ограничен.

При выходе из а/п убедитесь, что вилы опущены, рычаг направления движения установлен в нейтральное положение, рычаг стояночного тормоза затянут, а зажигание выключено.

Не оставляйте погрузчик на наклонной поверхности.



МOM0136



Во время заправки а/п топливом или зарядки батареи оставьте автопогрузчик в предназначенной для этого (оборудованной вентиляцией зоне) и заглушите двигатель. Держитесь подальше от мест проведения сварочных работ и возможного появления искр. Избегайте источников открытого огня. Курить во время заправки топливом и зарядки АКБ – запрещено.

Выхлопные газы очень опасны, т.к. содержат бесцветный и не имеющий запаха угарный газ, который может вызвать потерю сознания или гибель.

Не запускайте двигатель в закрытых или плохо проветриваемых помещениях (гаражах, холодильниках и т.д.).



М0М0137



Опрокидывание автопогрузчика

Во время работы будьте очень осторожны, чтобы избежать опрокидывания Вашего а/п. Снижайте скорость перед выполнением поворота и на изогнутых участках пути.

Следующие меры предосторожности должны приниматься для обеспечения

как безопасной эксплуатации автопогрузчика, так и для Вашей собственной безопасности.

Если Ваш а/п оборудован ремнем безопасности, убедитесь, что он надежно пристегнут, а защелка верхней панели находится в закрытом положении.



Если а/п начинает опрокидываться, НЕ пытайтесь выпрыгнуть из него. Погрузчик все равно упадет быстрее, чем Вы выпрыгнете. Упритесь ногами в пол и держитесь обеими руками за рулевое колесо.

Ежедневный уход за автопогрузчиком

Чтобы поддерживать Ваш автопогрузчик в хорошем рабочем состоянии, соблюдайте порядок ежедневного осмотра, приведенный ниже.

При возникновении любой неисправности свяжитесь с Вашим дилером NISSAN.

Не эксплуатируйте а/п, если он нуждается в ремонте.

1. Проверьте уровень моторного масла.
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и герметичность системы охлаждения.
3. Проверьте уровень электролита батареи в каждой ячейке.
4. Проверьте уровень тормозной жидкости и герметичность тормозной системы.
5. Проверьте люфт рулевого колеса.
6. Проверьте уровень масла автоматической трансмиссии и ее герметичность.
7. Проверьте уровень гидравлического масла и герметичность трубопроводов системы.
8. Проверьте топливные трубопроводы (шланги, каналы, соединения) на герметичность.
9. Проверьте водоотделитель топливного фильтра. Если необходимо, слейте из него воду.
10. Проверьте давление в шинах, а болты и гайки колес на ослабление, повреждение и износ.

Удалите посторонние предметы, попавшие в протектор.

Проверьте колеса на повреждение и истирание, а обода на наличие вмятин и трещин.

11. Проверьте работу звукового сигнала, передних фар и указателей.

12. Проверьте работу клапана управления гидравлическими функциями.

13. Проверьте работу системы мачты по следующим пунктам:

- Плавный подъем и опускание.
- Плавное вращение роликов.
- Износ или повреждение цепей.
- Грузовая каретка и вилы (проверка на изгибание и повреждение).

14. Проверьте работу системы зажигания.

15. Проверьте работу педали тормоза.

16. Проверьте работу стояночного тормоза.

17. Проверьте решетку ограждения груза и верхнее защитное ограждение на правильность установки и функционирование.

18. Проверьте фиксацию вилок.

19. Проверьте вилы на наличие трещин, деформацию и износ.

20. Проверьте соты радиатора на засорение.

- Если в сотах радиатора присутствует грязь или пыль, двигатель может перегреваться. Очистите соты радиатора сжатым воздухом или паром, чтобы не повредить пластинки.



МОМ1936

Рекомендации по выбору топлива



Заглушите двигатель перед заправкой топливом!

Заливная горловина топливного бака расположена на корпусе а/п слева сзади.

Перед заправкой топливом ознакомьтесь с биркой, на которой указан рекомендованный для Вашего а/п вид топлива. Отворачивайте крышку заливной горловины против часовой стрелки.

Если на Вашем а/п установлена крышка с замком (опция), вставьте ключ в замочную скважину на крышке и поверните его по часовой стрелке чтобы закрыть замок, и – против часовой стрелки, чтобы открыть.

После окончания заправки не забудьте завернуть крышку заливной горловины (до двух и более щелчков).

Рекомендованный бензин:

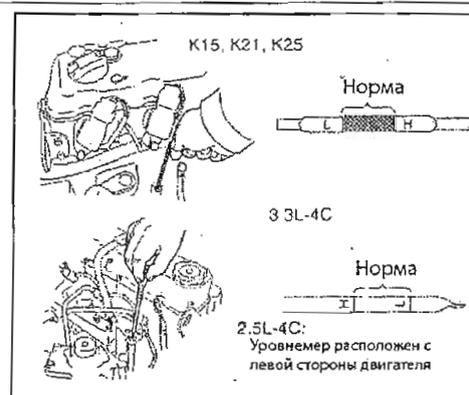
- Кроме Германии: Regular
- Для Германии: стандартный этилированный бензин DIN51 600 или стандартный неэтилированный DIN 51 607.

Внимание:

- Не допускайте, чтобы в топливный бак во время заправки попадала дождевая вода или пыль, т.к. это может вызвать повреждение узлов топливной системы.
- Не заправляйтесь топливом, которое хранилось достаточно долгое время, т.к. из-за этого ухудшаются рабочие характеристики двигателя и сокращается срок его службы.
- Вытирайте потеки топлива после заправки.

Автопогрузчики с дизельным двигателем

Дизельные двигатели могут работать только на дизельном топливе с цетановым числом не меньше 42.



МОМ1937

Уровень моторного масла

Для проверки уровня моторного масла вытащите уровень, вытрите его насухо и вставьте повторно, после чего извлеките его, чтобы узнать уровень масла.

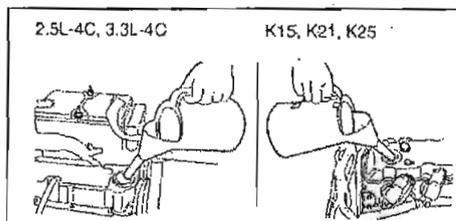
Приемлемый уровень масла находится между отметками L и H на уровнемере.

После проверки уровня масла не забудьте вставить его обратно.

Внимание:

Не запускайте двигатель, если уровень моторного масла ниже отметки L (минимальный уровень), в противном случае двигатель может «заклинить». Если уровень масла ниже отметки L, долейте масло через заливную горловину до требуемого уровня.

Примечание: проверяйте уровень масла до запуска двигателя или через 5 минут после его остановки.



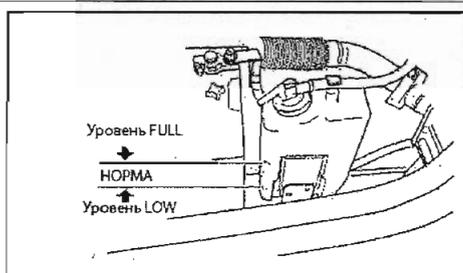
МОМ1939

Долив моторного масла

1. Для долива масла в двигатель снимите крышку заливной горловины и аккуратно залейте оригинальное моторное масло NISSAN, проверяя его уровень уровнемером до момента, когда он (уровень) достигнет нормы.
2. Через 5 минут после долива масла убедитесь, что его уровень находится между отметками L и H.
3. Закройте заливную горловину крышкой и установите уровнемер на свое место.

Внимание:

- Заливайте моторное масло в двигатель очень аккуратно. Если масло пролилось, немедленно вытрите его потеки ветошью.
- Плотнo заверните крышку заливной горловины. Если крышка отсутствует или плохо завернута, с двигателем могут возникнуть проблемы.



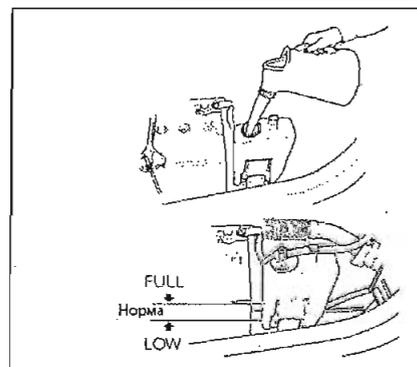
МOM1938

Уровень охлаждающей жидкости

На «холодном» двигателе проверьте визуально уровень ОЖ в бачке. Если уровень ниже отметки LOW, снимите крышку заливной горловины бачка и долейте ОЖ до отметки FULL. Если бачок пуст, проверьте уровень ОЖ в радиаторе. Если количество ОЖ в радиаторе недостаточно, долейте ее до крышки радиатора, а затем до отметки FULL бачка с охлаждающей жидкостью. В случае, если ОЖ приходится доливать достаточно часто обратитесь к Вашему дилеру NISSAN или сервисную службу (обладающую правом выполнять подобные работы) для проверки системы охлаждения.



- Не снимайте крышку радиатора, если двигатель еще не остыл из-за опасности получения ожогов горячей ОЖ, находящейся под давлением.
- Обмотайте крышку плотной тканью и постепенно отворачивайте ее, чтобы стравить давление.



МOM1940

Долив охлаждающей жидкости

1. Доливайте ОЖ в бачок.
2. Снимите крышку бачка.
3. Если бачок пуст, доливайте ОЖ одновременно и в бачок и в радиатор. Чтобы долить ОЖ в радиатор, сначала снимите его кожух, а затем медленно отворачивайте его крышку, обмотав ее плотной тканью. После этого заливайте ОЖ в радиатор, пока она не начнет переливаться через горловину.
4. После залива ОЖ плотно заверните крышки бачка и радиатора.

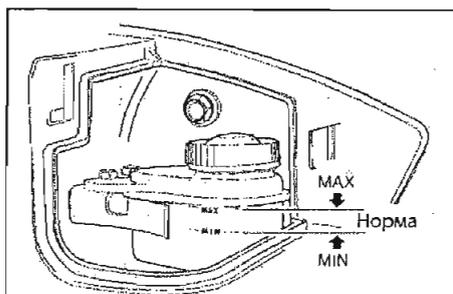


Чтобы избежать ошпаривания горячей ОЖ, не пытайтесь заливать ее, если двигатель не остыл.

Примечание: см. стр. 21, чтобы узнать состав смеси антифриза.

Внимание:

- Долговечная ОЖ разрушает лако-красочные покрытия поверхностей. Если она попала на покрытие, смойте ее водой.
- Используйте долговечную ОЖ, указанную в технических условиях Nissan Motor Co. Nissan не дает гарантии, что ОЖ других марок соответствуют требованиям по охлаждающим характеристикам и антикоррозийным свойствам.
- Не доливайте ОЖ выше отметки FULL, т.к. жидкость может выплескиваться по мере нагревания двигателя. Заливая ОЖ, следите, чтобы в систему охлаждения не попали посторонние предметы, пыль или грязь.



МOM1941

Уровень тормозной жидкости Жидкость для сцепления (МКПП)

Примечание: бачок с тормозной жидкостью также выполняет функцию бачка с жидкостью для сцепления.

Проверьте соответствует ли норме уровень тормозной жидкости в бачке (под заслонкой с левой стороны приборной панели). Если уровень ниже отметки MIN, долейте тормозную жидкость (Nissan Brake Fluid). В то же время осмотрите зону вокруг бачка с тормозной жидкости, чтобы убедиться в отсутствии течи.



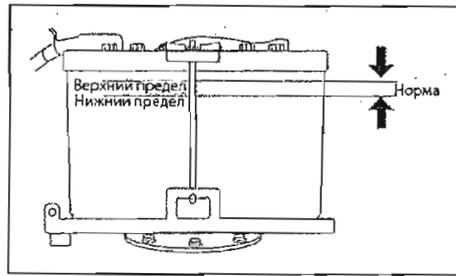
- Используйте только тормозную жидкость DOT3 (F.M.V.S.S. No. 116).
- При обнаружении течи или пятен тормозной жидкости немедленно сообщите об этом ответственному лицу для принятия необходимых мер или обращения к Вашему дилеру NISSAN для проверки и ремонта тормозной системы. Не эксплуатировать а/п до окончания его ремонта.
- Использование не рекомендованных Nissan Motor Co. марок тормозной жидкости или жидкости с истекшим сроком годности может привести к ухудшению рабочих характеристик а/п или аварии.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на поверхности с лако-красочным покрытием, т.к. она вызывает его разрушение.
- Избегайте попадания посторонних предметов, пыли и грязи в тормозную систему во время заливки тормозной жидкости.
- Если расход тормозной жидкости чрезвычайно повышен, немедленно сообщите об этом ответственному лицу для принятия необходимых мер или обращения к Вашему дилеру NISSAN.

*Долив тормозной жидкости
Долив жидкости для сцепления
(МКПП)*

Отверните крышку бачка с тормозной жидкостью против часовой стрелки и аккуратно долейте ТЖ (Nissan Brake Fluid) в бачок до отметки MAX.



- Избегайте попадания посторонних предметов, пыли и грязи в тормозную систему во время долива тормозной жидкости.
- Использование не рекомендованных Nissan Motor Co. марок тормозной жидкости или жидкости с истекшим сроком годности может привести к ухудшению рабочих характеристик а/п или аварии.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на поверхности с лако-красочным покрытием, т.к. она вызывает его разрушение. Если избежать этого не удалось, немедленно вытрите потеки досуха.
- Если расход тормозной жидкости чрезвычайно повышен, немедленно должите об этом ответственному лицу для принятия необходимых мер или обращения к Вашему дилеру NISSAN.



MOM1942

Уровень электролита АКБ

Откройте верхнюю панель и проверьте уровень электролита в каждой ячейке.

Долив электролита

Если количество электролита недостаточно, снимите колпачки батареи и доливайте электролит (Nissan Battery Fluid) в каждую ячейку, пока его уровень не достигнет отметки UPPER LEVEL. Следите за тем, чтобы грязь и пыль не попадали в ячейки батареи. Осмотрите корпус батареи на наличие трещин или других повреждений. При обнаружении подобных дефектов замените батарею.

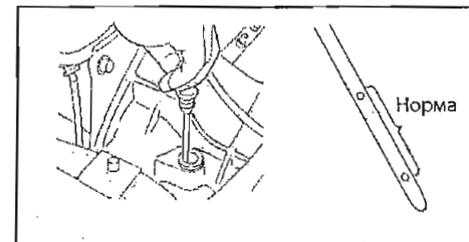
После долива электролита плотно заверните колпачки ячеек. Смойте потеки электролита водой и вытрите поверхность досуха.



- Т.к. АКБ выделяет взрывоопасный водород, храните ее в месте, защищенном от возникновения открытого огня или искр.
- Не позволяйте неквалифицированному персоналу производить осмотр и обслуживание батарей.
- Т.к. электролит представляет собой разбавленную серную кислоту, обязательно надевайте спецодежду (защитные очки, резиновые перчатки и т.п.). Не допускайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду. В противном случае вы можете получить химические ожоги, ослепнуть и испортить одежду. Если электролит попал на какую-либо поверхность, немедленно смойте его большим количеством воды. Если электролит попал Вам в глаза, промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу. Если Вы проглотили электролит по ошибке, немедленно прополощите горло несколько раз, выпейте большое количество воды и как можно скорее обратитесь к врачу.

- Если из батареи вытекает электролит, немедленно нейтрализуйте его любым нейтразатором (пищевой содой, гашеной известью, кристаллической содой и т.п.), а затем смойте большим количеством воды.
- Не кладите металлические инструменты на батарею. При контакте инструментов с клеммами выделяющийся батарейей водород может взорваться.
- Проверяйте уровень электрлита раз в неделю. Если батарея работает с недостаточным количеством электролита, она может взорваться. Не доливайте электролит выше отметки UPPER LEVEL.
- Если уровень электролита ниже отметки UPPER LEVEL, уменьшается срок ее службы и она может взорваться, т.к. недостаток электролита изнашивает ее внутренние элементы.

- Вытирайте верхнюю поверхность батарей сухой ветошью, не накрывайте батарею виниловой пластиной и не допускайте скопления пыли на ее поверхности, т.к. это может вызвать образование статического электричества и последующий взрыв батарей.
- Не работайте с батареей в одежде, которая может накапливать статическое электричество.



MOM1943

Уровень жидкости АКПП

1. Заглушите двигатель после 10 минут его работы на холостом ходу.
2. Откройте верхнюю панель и проверьте трансмиссию на отсутствие течи. Затем извлеките уровнемер и вытрите его конец чистой тканью.
3. Вставьте уровнемер на место и извлеките его снова.
4. Убедитесь, что уровень жидкости и ее цвет соответствуют норме, а в самой жидкости отсутствуют посторонние включения.

5. Если количество жидкости недостаточно, долейте оговоренную в технических условиях жидкость до требуемого уровня по уровнемеру.

Внимание:

- Если количество трансмиссионной жидкости недостаточно, эксплуатировать автопогрузчик нельзя.
- Если жидкость чрезмерно изношена, обесцвечена или содержит посторонние включения, немедленно доложите об этом ответственному лицу для принятия соответствующих мер или обращения к Вашему дилеру NISSAN для проверки трансмиссии.

Долив трансмиссионной жидкости

Жидкость доливают через отверстие установки уровнемера. С его помощью проверьте уровень жидкости и долейте ее (Nissanmatic Fluid B или C) до требуемого уровня.

Внимание:

- Заливайте только трансмиссионную жидкость, рекомендованную Nissan Motor Co., т.к. жидкости других марок могут вызвать некорректную работу преобразователя момента вращения (трансформатора). Заливайте указанное в ТУ количество Nissanmatic Fluid B или C.

Примечание:

Для правильного замера уровня масла, припаркуйте а/п на ровной горизонтальной поверхности, установите мачту в вертикальное положение и опустите вилы до предела.

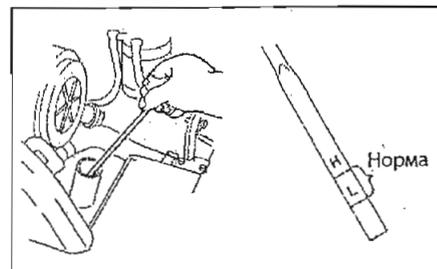
Долив гидравлического масла

Снимите крышку заливной горловины. Долейте масло (Nissan Hydraulic Oil) до требуемого уровня согласно уровнемеру.

Внимание:

- Используйте только рекомендованное Nissan Motor Co. масло, т.к. другие марки масла могут вызвать ухудшение рабочих характеристик Вашего а/п и привести к аварии.
- Следите, чтобы в гидравлическое масло не попадали пыль, грязь и посторонние предметы.

- Заливая жидкость, следите, чтобы в трансмиссию не попали посторонние предметы, грязь или пыль.

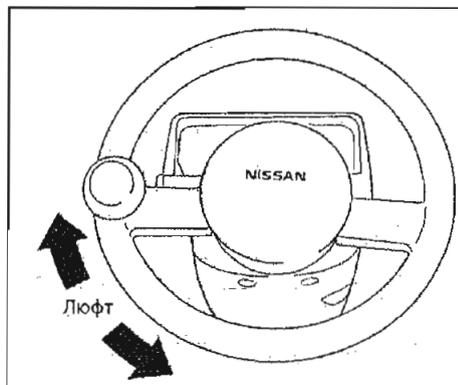


МOM1944

Гидравлическое масло

Проверьте уровень масла в гидробаке.

1. После визуального осмотра гидробака на отсутствие течи отверните крышку заливной горловины, расположенной справа от кресла оператора.
2. Вытрите прикрепленный к крышке уровнемер чистой ветошью. Вставьте уровнемер в горловину (не заворачивая крышку) и извлеките его снова.
3. Если уровень масла находится между двумя отметками на уровнемере, количество масла соответствует норме.



МOM1945

Рулевое колесо

Поворачивайте колесо направо и налево. Люфт по окружности менее 30мм при работе двигателя на холостых оборотах соответствует норме.

Если люфт рулевого колеса не соответствует норме или само рулевое колесо «болтается», обратитесь к дилеру NISSAN или в сервисную службу для его регулировки.

Колесо и шина

Поддерживайте в шинах правильное давление и проверяйте его манометром как можно чаще.

Подкачивайте шины, если это необходимо.



- Если давление в шинах не соответствует норме, возможно возникновение таких проблем как разрыв или преждевременный износ шин.
- Шины находятся под очень высоким давлением, поэтому, проверяя его, не находитесь прямо перед колесом.

Давление в шинах:

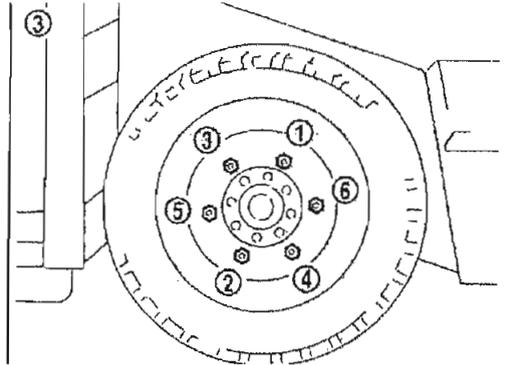
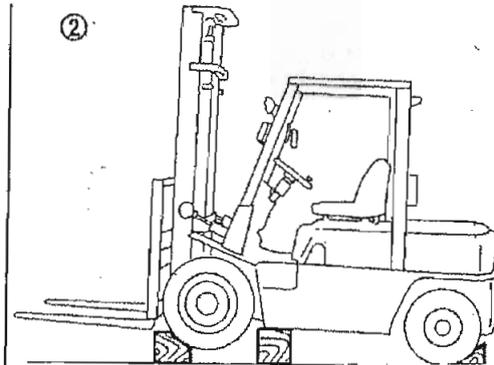
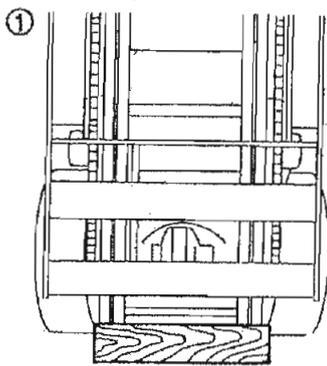
Ед. изм.: кг/см² (кПа)

Автопогрузчик	Передняя шина	Давление
Малогобаритный 1.6 т	6.00-9-12PR	10.0 (1000)
Малогобаритный 2.5 т	21x8-9-14PR	9.0 (900)
1.0 т, 1.5 т, 1.75 т	6.50-10-10PR(I)	7.0 (700)
2.0 т, 2.5 т, 2.75 т	7.00-12-12PR(I)	7.0 (700)
3.0 т	28x9-15-12PR(I)	7.0 (700)
3.5 т	250-15-16PR(I)	7.0 (700)

Автопогрузчик	Задняя шина	Давление
Малогобаритный 1.6 т	5.00-8-8PR	7.0 (700)
Малогобаритный 2.5 т	18x7-8-14PR	9.0 (900)
1.0 т, 1.5 т, 1.75 т	5.00-8-8PR(I)	7.0 (700)
2.0 т, 2.5 т, 2.75 т	6.00-9-10PR(I)	7.0 (700)
3.0 т	6.50-10-10PR(I)	7.0 (700)
3.5 т	6.50-10-12PR(I)	9.0 (900)

Примечание:

существуют шины-эластик (т.н. непрокальваемые шины) давление в которых проверять не требуется.



М0М1866

Замена шины



- Не залезайте под а/п и на него, если он поднят на домкрате. Это может привести к несчастному случаю или даже к смерти, если а/п вдруг соскочит с домкрата.
- Грузоподъемность домкрата должна быть не меньше 3.0 т.

Внимание:

- Припаркуйте погрузчик на ровной горизонтальной и твердой поверхности.
- А/п должен быть ненагружен.

- Глушите и запускайте двигатель, манипулируйте рычагами управления только сидя в кресле а/п.
- Полностью затяните рычаг стояночного тормоза.
- Убедитесь, что рычаг направления движения и рычаг переключения передач установлены в нейтральное положение. (МКПП)
- Убедитесь, что рычаг направления движения установлен в нейтральное положение. (АКПП)
- Убедитесь, что зона вокруг а/п свободна и безопасна.

большой ключ для передних колес и маленький для задних.

Передние шины:

1. Остановите погрузчик на ровной твердой поверхности.
2. Запустите двигатель и поднимите каретку на 250мм.
3. Установите башмаки под задние колеса.
4. Ослабьте гайки колеса на 1 или 2 оборота, поворачивая их против часовой стрелки.
5. Полностью наклоните мачту назад и подложите деревянные блоки под каждую сторону внешней мачты.

Примечание:

Существует 2 вида ключей для колесных гаск:

Внимание:

- Используйте блоки из твердых пород древесины или пластиковые нескользящие блоки, которые обладают достаточной прочностью, чтобы выдержать вес погрузчика. Не используйте треснутые, деформированные и металлические блоки.
- Используйте блоки следующих размеров:

Высота: позволяет блоку плотно входить между отклоненной назад мачтой и поверхностью земли (дорожного покрытия).

Ширина: на 50-100мм больше, чем продольная длина рельса мачты.

Длина: на 20-40мм больше, чем ширина наружной мачты.

- Чтобы избежать наклона а/п, не подкладывайте блоки разной высоты под правую и левую стороны мачты.

6. Наклоняйте мачту вперед, пока передние шины не оторвутся от поверхности.



- Работайте с рычагами управления плавно, т.к в противном случае мачта потеряет устойчивость.



- При демонтаже шины с обода колеса, не отворачивайте установочные болты и гайки обода до того, как из шины будет выпущен воздух.
 - Никогда не подлезайте под а/п, если он поддерживается только деревянными блоками.
9. Заверните гайки колеса в порядке, указанном на иллюстрации выше.

Внимание:

Каждая гайка колеса имеет коническую опорную поверхность, а каждое отверстие обода раззенковано. После наворачивания всех гаек колеса убедитесь, что каждая гайка плотно вошла в раззенкованное отверстие. Если гайки завернуты неправильно, то они будут «болтаться», что может вызвать разлом болта и, следовательно, срыв колеса.

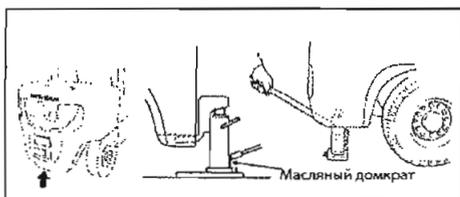
10. Запустите двигатель и уберите деревянные блоки из-под рамы.

11. Медленно опустите погрузчик, наклоня мачту назад. Уберите блоки из-под мачты и башмаки из под колес.

12. Затяните гайки колеса на указанный в ТУ крутящий момент затяжки в перекрестном порядке. См. таблицу «Крутящий момент затяжки» на стр.31

13. Отрегулируйте давление в шинах согласно таблице «Давление в шинах» на стр.29

14. После замены шины немного проехайтесь на а/п и еще раз проверьте момент затяжки каждой гайки.



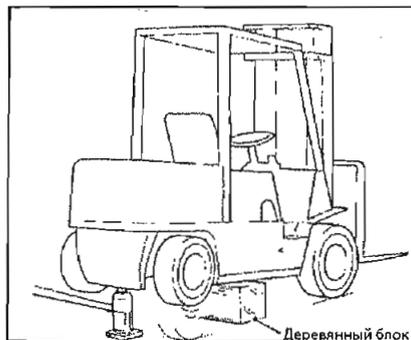
MOM1946

Задние шины:

Примечание:

Для замены шины обратитесь к помощи квалифицированных специалистов Вашего дилера NISSAN или в сервисную службу, обладающую правом на выполнение подобных работ.

1. Остановите погрузчик на ровной горизонтальной поверхности.
2. Затяните рычаг стояночного тормоза и подложите башмаки за передние шины, чтобы погрузчик не покатился.
3. Установите домкрат под специальным углублением на нижней части противовеса как показано на иллюстрации выше.



MOM1947



- Не залезайте под а/п и на него, если он поднят на домкрате. Это может привести к несчастному случаю или даже к смерти, если а/п вдруг соскочит с домкрата.
 - Грузоподъемность домкрата должна быть не меньше 3.0 т.
4. Ослабьте гайки колеса на 1 или 2 оборота, поворачивая их против часовой стрелки.

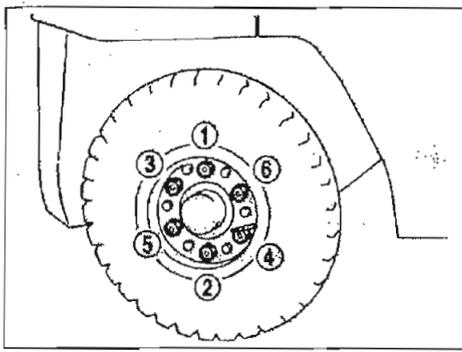


Не отворачивайте гайки полностью пока задние шины не оторвутся от поверхности.



5. Медленно поднимайте а/п домкратом пока задние шины не оторвутся от поверхности земли и подложите деревянные блоки под каждую сторону задней части рамы как показано на иллюстрации.

- Прекратите подъем а/п на домкрате, как только шины оторвутся от поверхности земли. Если Вы поднимите а/п выше, он может покатиться.
- Используйте блоки из твердых пород древесины или пластиковые нескользящие блоки, которые обладают достаточной прочностью, чтобы выдержать вес погрузчика. Не используйте треснутые, деформированные и металлические блоки.



9. Затяните гайки колеса на указанный в ТУ крутящий момент затяжки в перекрестном порядке. См. таблицу «Крутящий момент затяжки» на стр.31

10. Отрегулируйте давление в шинах согласно таблице «Давление в шинах» на стр.29

11. После замены шины, пройдя на а/п некоторое расстояние, еще раз проверьте момент затяжки каждой гайки.

МOM1948

6. Снимите гайки колеса и замените заднюю шину.



- При демонтаже шины с обода колеса, не отворачивайте установочные болты

и гайки обода до того, как из шины будет выпущен воздух.

- Никогда не подлезайте под а/п, если он поддерживается только деревянными блоками.

7. Заверните гайки колеса в порядке, указанном на иллюстрации выше.

8. Уберите деревянные блоки и медленно опускайте погрузчик пока задние колеса не коснутся поверхности земли. Уберите башмаки и домкрат.

Крутящие моменты затяжки:

Ед. изм.: N·m (кг/м)

Модель		Серия L01			Серия L02			
		Малогобаритный 1.6 т	1.0 т, 1.5 т, 1.75 т, 2.0 т	Малогобаритный 2.5 т	2.0 т, 2.5 т	2.75 т, 3.0 т	3.5 т	
Модели с пневматическими шинами	Передние	Одинарные шины	167-226 (17-23)	167-226 (17-23)	196-245 (20-25)	245-294 (25-30)	441-588 (45-60)	441-588 (45-60)
			Спиреальные шины	167-226 (17-23)*4			В 539-686 (55-70)*1	Н 539-686 (55-70)*1
		Стандартные		167-226 (17-23)*5			588-735 (60-75)*2	588-735 (60-75)*2
		Специализированные	В 167-226 (17-23)*1			В 539-686 (55-70)*1	Н 539-686 (55-70)*1	Н 539-686 (55-70)*1
	78.4-98 (8-10)*3				588-735 (60-75)*2	588-735 (60-75)*2	588-735 (60-75)*2	
	Задние	167-226 (17-23)	167-226 (17-23)	167-226 (17-23)	167-226 (17-23)	167-226 (17-23)	210-256.7 (21-26)	

В: болт

Н: гайка

*1: гайка внутреннего колеса

*2: гайка внешнего колеса

*3: гайка ступицы

*4: гайка колеса

*5: комбинированная гайка колеса

Проверка звукового сигнала

Проверьте звуковой сигнал на срабатывание.

Проверка освещения

Убедитесь, что все фонари горят при установлении переключателей в поз. ON.

Проверка рычага LIFT-TILT

управления подъемом-наклоном

Увеличьте обороты двигателя и проверьте работу рычага следующим способом:

Манипулируйте рычагом, чтобы убедиться,

2. Масло не вытекает из цилиндров

подъема и наклона.

3. Состояние анкерных болтов и валиков цепей соответствует норме.

Проверка цепей

- Проверьте подъемные цепи на наличие трещин, поврежденных звеньев и валиков.
- Проверьте анкерные болты и валики цепей на наличие трещин, повреждений и износ.

Сливная пробка

Снимите сливную пробку перед мойкой топливного бака изнутри. Чтобы снять пробку, поверните ее против часовой стрелки.

- Снимая сливную пробку, не потеряйте уплотнение (прокладку), а устанавливая пробку обратно, не забудьте установить уплотнение (прокладку).

Крутящий момент затяжки:
25-39 N·m (2.5-4.0 кг/м)

что вилы поднимаются, опускаются и наклоняются вперед и назад должным образом.

Проверьте вращение роликов.

Проверка мачты и вил

Для правильной работы мачты и вилок убедитесь в следующем:

1. Вилы навешены и закреплены правильно, не погнуты и не имеют трещин.

- Проверьте вилы на засаждение и наличие трещин.
- Проверьте мачту на наличие трещин и деформацию.
- Проверьте герметичность цилиндров и трубопроводов.
- Проверьте вращение роликов.

Проверка зоны топливного бака

Выполняя ежедневный осмотр автопогрузчика перед началом работы, проверьте также и зону топливного бака.

- Осмотрите поверхность под а/п на наличие капель топлива (бензина или дизельного топлива).
- Проверьте, не вытекает ли топливо из-под сливной пробки топливного бака (нижняя сторона левой рамы).
- Проверьте, не вытекает ли топливо в месте крепления заливной горловины к топливному баку (верхняя сторона левой рамы).
- Проверьте, не вытекает ли топливо в месте крепления указателя топлива (верхняя сторона левой рамы).

В случае обнаружения любой из вышеперечисленных неисправностей остановите работу а/п немедленно и свяжитесь с Вашим дилером NISSAN или компетентной сервисной службой для проверки системы.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Рекомендованные смазочные материалы

Позиция		Технические характеристики	Примечания
Моторное масло	Бензин	API SD или SE	См. Рекомендованное число вязкости SAE
	Дизельное топливо	API CC или CD	
Трансмиссионное масло	Трансмиссия	API GL-4 или 5	На основе литиевого мыла
	Дифференциал	API GL-4 или 5	
Смазка	Шасси	N.L.G.I. 1	На основе литиевого мыла
	Подшипник колеса	N.L.G.I. 2	
	Мачта и направляющая балка цепи	N.L.G.I. 2	
Масло для гидроусилителя рулевого управления		Гидравлическое масло SAE No. 10W	
Гидравлическое масло		Гидравлическое масло I.S.O. VG32	Износостойчивое масло
Жидкость для АКПП		Типа DEXRON или M2C-33E или F	
Тормозная жидкость		DOT3 (F.M.V.S.S. No. 116)	F.M.V.S.S.: Федеральные стандарты по безопасности автомобилей
Антифриз			Всесезонный антифриз (на основе этиленгликоля)

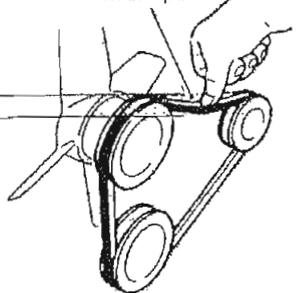
РЕКОМЕНДОВАННОЕ ЧИСЛО ВЯЗКОСТИ SAE



MOM1121

Ремень вентилятора

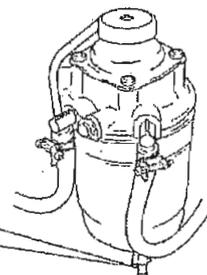
Провисание



- Убедитесь, что двигатель не работает, а стояночный тормоз надежно затянут.
- Руки должны быть чистыми.

Кран слива воды

Открыть
Закреть



MOM1950

ДВИГАТЕЛЬ

Ремень вентилятора

Проверьте провисание ремня, надавив большим пальцем на ремень между шкивами. Если необходимо, отрегулируйте провисание.

Провисание ремня вентилятора

K15, K21, K25

11-13мм

2.5L-4C, 3.3L-4C

Прим. 13мм

4. После того, как вода полностью слилась, заверните кран.



Сразу же после остановки двигателя все его элементы очень горячие. Поэтому надевайте защитные перчатки и выполняйте все работы очень осторожно, так, чтобы не прикасаться к нагретым элементам двигателя.

Внимание:

- Вместе с водой из фильтра может сливаться топливо. Если топливо попало на элементы двигателя, сразу же вытрите его.
- Если Вы продолжаете работать на автопогрузчике в течение долгого времени после того, как загорелась сигнальная лампа уровня отстойника (топливного фильтра), топливный насос может заклинить.

Очистка продувкой воздухом (дизельный двигатель)

Примечание:

Для а/п 2.5L-4C, 3.3L-4C необходимо производить продувку воздухом.

При заправке пустого топливного бака или сливе воды из водоотделителя, продуйте топливную систему воздухом.

1. Ослабьте винт продувки на верхней части топливного фильтра.

2. Покачайте насос для подкачки топлива вверх и вниз пока воздух не перестанет выходить из под винта продувки.

3. Затяните винт.



Не курите и держитесь подальше от источников открытого пламени.

Внимание:

- Не отворачивайте винт полностью, т.к. при этом может вылиться большое количество топлива.
- Топливо может выливаться из отверстия винта для продувки. Поэтому прикрывайте отверстие ватным тампоном, чтобы предотвратить расплескивание топлива на элементы двигателя.
- Сразу же вытирайте потеки топлива.

Примечание:

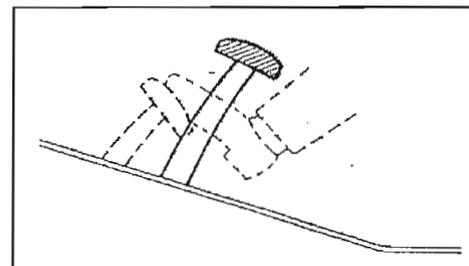
После слива воды из топливного фильтра произведите продувку системы.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Слив воды из водоотделителя (а/п с дизельным двигателем 2.5L-4C, 3.3L-4C)

Если при работающем двигателе горит сигнальная лампа топливного фильтра, из фильтра необходимо слить воду в следующем порядке:

1. Откройте верхнюю панель. См. Верхняя панель на стр.19
2. Установите поддон под топливный фильтр.
3. Установите поддон прямо под сливным краном и отверните кран на 4-5 оборотов, чтобы слить воду.



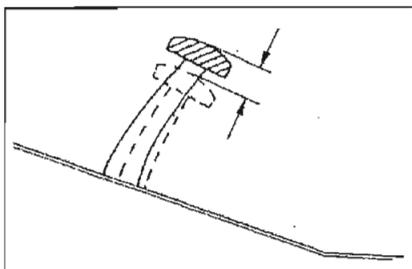
М0М1105

КОРПУС И ШАССИ

Педали тормоза

При нажатии педали тормоза до упора (двигатель работает), расстояние между верхней поверхностью педали и панелью пола должно быть 60мм или более.

Если это расстояние достигает указанного предела, отрегулируйте тормоз, обратившись к Вашему дилеру NISSAN или в сервисную службу.

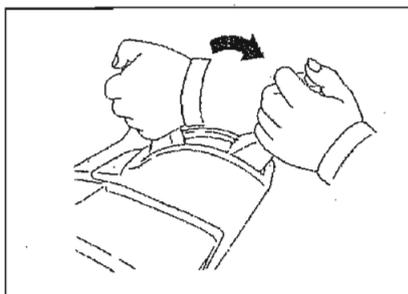


МOM0140

Свободный ход педали

Нормированный свободный ход педалей указан в таблице:

	Ед. изм.: мм
	Все модели
Педаль тормоза	1-3
Педаль сцепления (МКПП)	2-5

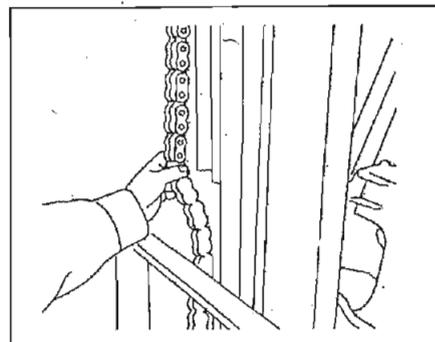


МOM1951

Рычаг стояночного тормоза

Убедитесь, что стояночный тормоз функционирует нормально при затягивании рычага и при его отпуске.

Тяговое усилие:
176-226 N (18-23кг)



МOM1659

Подъемная цепь

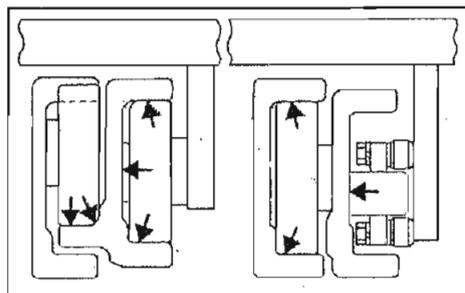
Периодически проверяйте натяжение цепи. Установите вилы горизонтально в положение 20-30мм над поверхностью земли (пола) и нажмите пальцем на среднюю точку цепи.

Провисание:
25-35мм

Если провисание не соответствует ТУ, отрегулируйте цепь, обратившись для этого к Вашему дилеру NISSAN или в сервисную службу, обладающую правом на выполнение подобных работ.



Не ставьте ноги под вилы во время проверки цепи.



МOM1660

Точки смазки

Смазывайте следующие точки периодически согласно графику гехобслуживания и смазки.

Мачта

Нанесите смазку на вкладыши упорного подшипника и на дублирующие вкладыши.

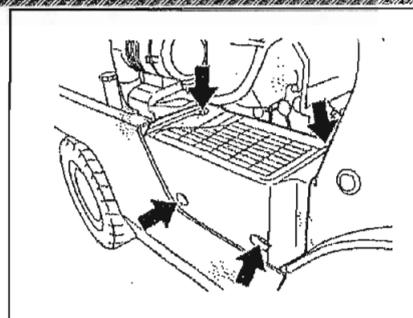
Примечание:

- Интервалы проведения смазки зависят от условий работы а/п. Если рабочие условия достаточно жесткие, вероятно, что смазку придется производить часто.



МOM0144

- Во время эксплуатации автопогрузчика наносите смазку на контактные поверхности подъемных роликов и внутренней/внешней мачты.

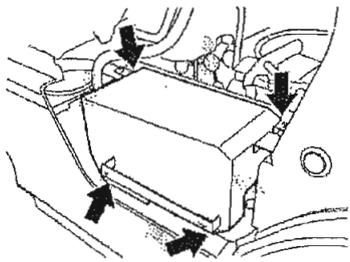


МOM1972

Предохранители

Чтобы проверить состояние предохранителей на 1 т малогабаритном автопогрузчике, необходимо снять крышку подножки а/п с правой стороны, а затем крышку отсека электроэлементов под крышкой подножки.

- **Однотонный малогабаритный а/п**
1. Откройте капот двигателя и снимите панель пола.
 2. Отверните 4 болта крепления крышки подножки с правой стороны а/п, чтобы ее снять.



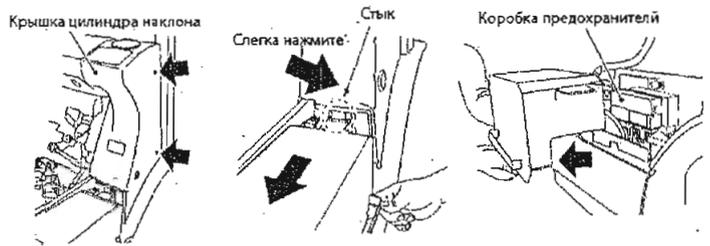
MOM1973

3. Отверните 4 болта крышки отсека электроэлементов под крышкой подножки. Снимите крышку. После осмотра предохранителей затяните болты на указанный ниже крутящий момент.

Крутящий момент затяжки:
12.7-15.7 N·m (1.3-1.6 кг/м)

Примечание:

Крышка отсека электроэлементов плотно прилегает к крышке цилиндра наклона (с правой стороны), поэтому отворачивания монтажных болтов недостаточно, чтобы снять крышку отсека.



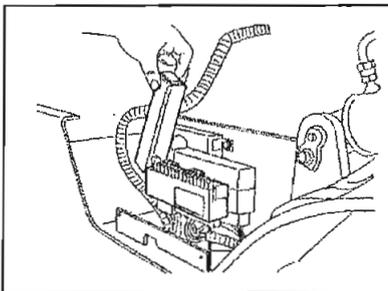
MOM1974

4. Отверните верхний и нижний болты, удерживающие крышку цилиндра, отделите часть, прилегающую к крышке отсека электроэлементов, при этом слегка нажимая на переднюю панель крышки цилиндра наклона. Когда крышка цилиндра отделится, сдвиньте крышку отсека назад и потяните ее на себя, чтобы снять полностью. После осмотра предохранителей затяните верхний и нижний болты (на указанный ниже момент затяжки), чтобы закрепить крышку цилиндра.

Крутящий момент затяжки:
1.5- 2.0 N·m (0.16-0.21 кг/м)

Внимание:

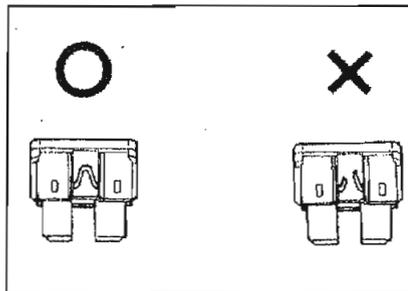
Не прикладывайте большое усилие, чтобы толкнуть крышку цилиндра наклона, т.к. она легко может быть повреждена.



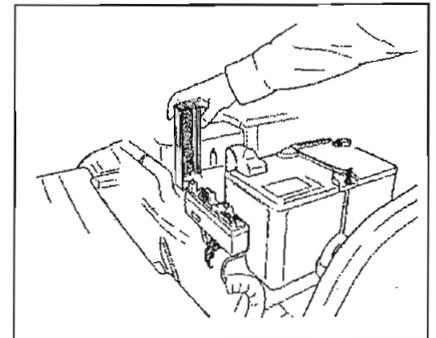
MOM1975

5. После того как Вы сняли крышку отсека электроэлементов, осмотрите предохранители. Снимите крышку коробки предохранителей и визуально проверьте, не сгорел ли какой-либо из них. Если предохранитель сгорел, сразу же замените его.

6. После осмотра выполните указанные выше шаги в обратном порядке, чтобы вернуть снятые детали на место.

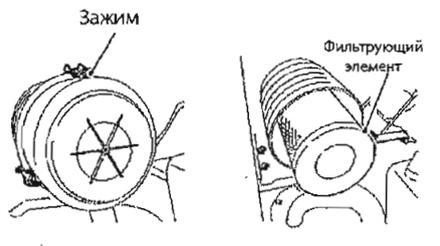


MOM1976



MOM1952

• **Остальные модели а/п**
Для других моделей автопогрузчиков откройте капот двигателя, чтобы осмотреть предохранители. Коробка предохранителей установлена перед багареей под верхней панелью. Снимите крышку коробки предохранителей и осмотрите их. Если какой-либо предохранитель перегорел, замените его.



ЛОМ1953

Воздушный фильтр

- 1. Отстегните 3 зажима, удерживающих кожух воздушного фильтра и аккуратно извлеките фильтрующий элемент.
- 2. Очистите элемент, обстучивая его рукой или продуйте сжатым воздухом изнутри.
- 3. После очистки осмотрите элемент и замените его, если он чрезмерно загрязнен.

Внимание:

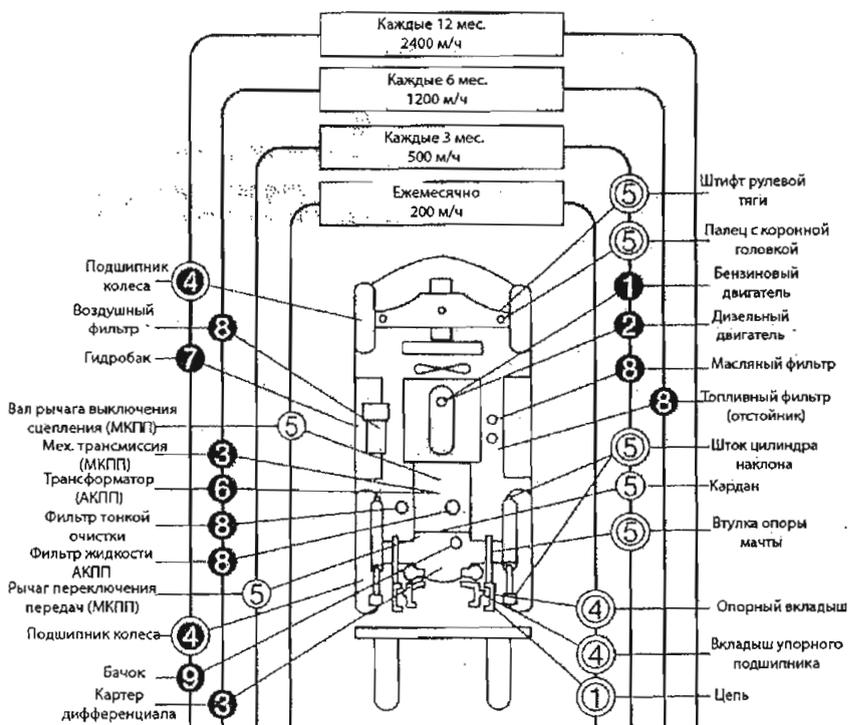
Для выполнения очистки фильтрующего элемента надевайте респиратор и пылезащитные очки.

Примечание:
Давление сжатого воздуха для очистки должно быть не больше 687кПа (7кг/см²).

КАРТА СМАЗКИ

Позиция	Масло	
	Ниже 16°C	Выше 16°C
1) моторное масло для бензиновых двигателей	SAE No.20	SAE No.30
2) моторное масло для дизельных двигателей	SAE No.20	SAE No.30
3) трансмиссионное масло	SAE No.90	SAE No.140
4) смазка для подшипников колес	NLGI No.2	
5) смазка для шасси	NLGI No.1	
6) жидкость для АКПП	Dexron или M2C-33E-F	
7) гидравлическое масло	I.S.O. VG32	
8) замена или очистка элемента		
9) тормозная жидкость	FMVSS Dot 3	

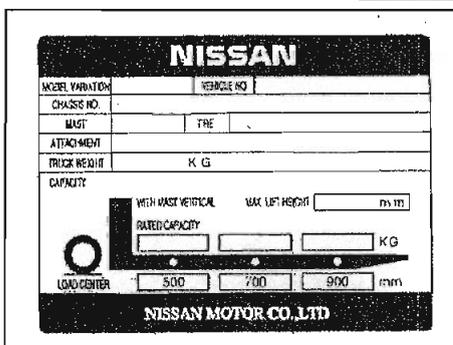
- Смазка
- (⊙ смазка симметричной точки)
- Замена
- (⊙ замена симметричной позиции)



МОМ1965

ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ

- Остановите погрузчик на ровной горизонтальной поверхности.
- Отсоедините все кабели от клемм батареи, чтобы снизить ее саморазрядку. Батарею рекомендуется хранить в прохладном сухом месте.
- Шины должны быть накачаны до номинального давления.
- Тщательно слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения, а перед началом эксплуатации а/п после хранения, залейте ее. Если система залита долговечной охлаждающей жидкостью, сливать ее не обязательно.



MOM1966

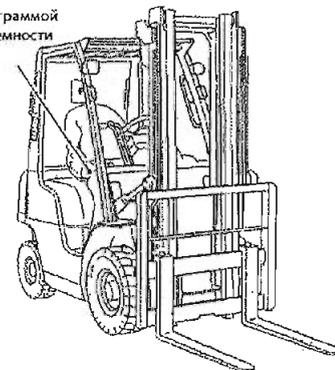
Диаграмма грузоподъемности

Бирка с диаграммой грузоподъемности прикреплена к передней панели. Диаграмма содержит всю необходимую информацию по навесному оборудованию, грузоподъемности и т.д.



Не превышайте номинальную грузоподъемность автопозрузчика!

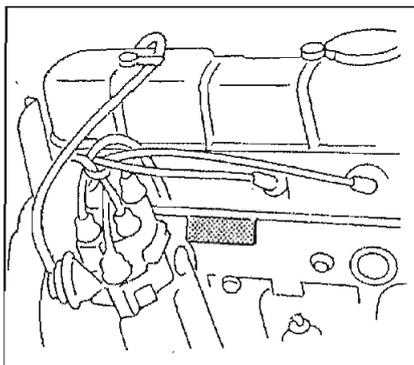
Бирка с диаграммой грузоподъемности



MOM1961

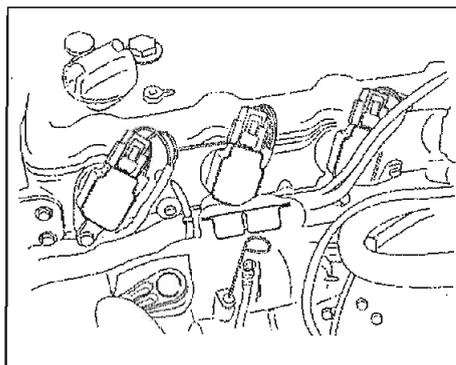
См. бирку LOAD CHART, прикрепленную с правой стороны передней панели.

Паспортные (идентификационные) номера



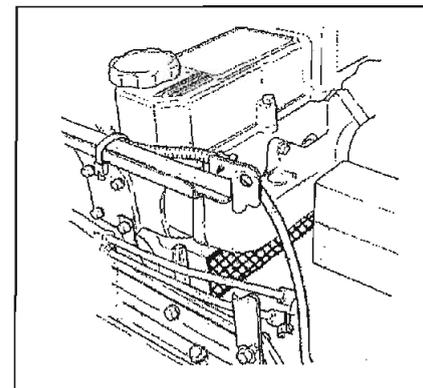
MOM1063

Заводской номер двигателя
Бензиновый двигатель (карбюраторный)



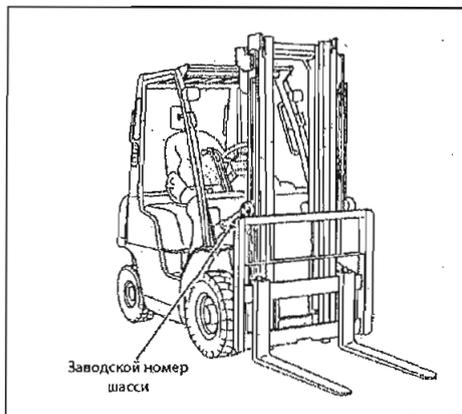
MOM1963

Бензиновый двигатель (K15, K21, K25 типа EGI)



MOM1964

Дизельный двигатель (2.5L-4C, 3.3L-4C)



MOM1962

Заводской номер шасси
 Номер отпечатан на передней панели.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серия L01

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Позиция		Модель	1.5 т			1.75 т		
		Малогобаритный 1.6 т	K15	K21	2.5L-4C	K15	K21	2.5L-4C
Грузоподъемность (кг)		1.600	1.500	1.500	1.500	1.750	1.750	1.750
Центр тяжести (мм)		500	500	500	500	500	500	500
Максимальная высота подъема вил (мм)		3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Угол наклона (вперед/назад) (гр.)		5/10	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
Скорость подъема/опускания	2W подъем ((F/L / N/L)- (полная нагрузка/без нагрузки)) мм/сек	600/630	600/630	620/650	670/710	600/630	620/650	670/710
	2W опускание (F/L / N/L) мм/сек	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500
	2F подъем (F/L / N/L) мм/сек	530/570	530/570	550/590	600/640	530/570	550/590	600/640
	2F опускание (F/L / N/L) мм/сек	480/310	480/310	480/310	480/310	480/310	480/310	480/310
	3F подъем (F/L / N/L) мм/сек	540/580	540/580	560/590	600/640	540/580	560/590	600/640
	3F опускание (F/L / N/L) мм/сек	480/370	480/370	480/370	480/370	480/370	480/370	480/370
Свободный подъем		155	155	155	155	155	155	155
Мин. радиус поворота (внешний) (мм)		1.850	1.935	1.935	1.935	1.970	1.970	1.970
Мин. радиус поворота (внутренний) (мм)		15	15	15	15	15	15	15

Позиция		Модель	Малогабаритный а/п 1.600 т				1.5 т			1.75 т		
			K15			K15	K21	2.5L-4C	K15	K21	2.5L-4C	
Ходовая скорость	Вперед (б/н) АКПП/МКПП (км/ч)		17/17	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	
	Задний ход (б/н) АКПП/МКПП (км/ч)		17/17	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	
Тяговое усилие сцепного устройства	Нагружен АКПП/МКПП (кг)		1.325/1.325	1.350/1.150	1.680/1.730	1.600/1.600	1.350/1.150	1.680/1.730	1.600/1.600			
	Без нагрузки АКПП/МКПП (кг)		1.060/1.060	1.080/1.080	1.120/1.120	1.120/1.120	1.150/1.100	1.200/1.200	1.200/1.200			
Способность преодолевать подъем	Нагружен АКПП/МКПП (%)		36/36	31/26	42/41	40/34	27/23	38/37	35/33			
	Без нагрузки АКПП/МКПП (%)		28/28	28/28	28/28	28/28	24/24	24/24	24/24			

Позиция		Модель	2.0 т	
			K21	3.3L-4C
Грузоподъемность (кг)			2000	2000
Центр тяжести (мм)			500	500
Максимальная высота подъема вил (мм)			3000	3000
Угол наклона (вперед/назад) (гр.)			6/12	6/12
Скорость подъема /опускания	2W подъем (F/L / N/L)-(полная нагрузка/без нагрузки) мм/сек		620/650	650/700
	2W опускание (F/L / N/L) мм/сек		500/500	500/500
	2F подъем (F/L / N/L) мм/сек		550/590	610/660
	2F опускание (F/L / N/L) мм/сек		480/310	480/300
	3F подъем (F/L / N/L) мм/сек		560/590	600/650
	3F опускание (F/L / N/L) мм/сек		480/370	480/330
Свободный подъем			155	150
Мин. радиус поворота (внешний) (мм)			2.010	1.120
Мин. радиус поворота (внутренний) (мм)			15	115

Позиция		Модель	2.0 т	
			K21	3.3L-4C
Ходовая скорость	Вперед (б/н) АКПП/МКПП (км/ч)		19/19	19.5/19.5
	Задний ход (б/н) АКПП/МКПП (км/ч)		19/19	19.5/19.5
Тяговое усилие сцепного устройства	Нагружен АКПП/МКПП (кг)		1.680/1.730	2.040/1.940
	Без нагрузки АКПП/МКПП (кг)		1.330/1.330	1.640/1.640
Способность преодолевать подъем	Нагружен АКПП/МКПП (%)		33/29	36/34
	Без нагрузки АКПП/МКПП (%)		21/21	28/28

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Позиция		Модель	Малогабаритный а/п 1.600 т				1.5 т			1.75 т		
			K15			K15	K21	2.5L-4C	K15	K21	2.5L-4C	
Габаритная длина (без вил) мм			2.140			2.260	2.260	2.260	2.290	2.290	2.290	
Габаритная ширина мм	Одинарный протектор Двойной протектор		1.035			1.065	1.065	1.065	1.065	1.065	1.065	
			-			1.480	1.480	1.480	1.480	1.480	1.480	
Габаритная высота мм	Защитное ограждение (крыша)		2.105			2.115	2.115	2.115	2.115	2.115	2.115	
	Мачта (опущена/убрана)		1.990			1.995	1.995	1.995	1.995	1.995	1.995	
	Мачта (выступает)	С решеткой ограждения груза	3.960			3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	
Передний протектор мм	Одинарный протектор Двойной протектор		870			890	890	890	890	890	890	
			-			1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	
Задний протектор мм			885			900	900	900	900	900	900	
Колесная база мм			1.290			1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	
Передний свес мм			390			400	400	400	400	400	400	
Задний свес мм			-			460	460	460	490	490	490	
Длина вил мм			1.070			920	920	920	920	920	920	
Вилы (ширина x толщина) мм			100x35			100x35	100x35	100x35	100x35	100x35	100x35	
Дорожный просвет (под мачтой) мм			(1) 95			115	115	115	115	115	115	
Дорожный просвет (под рамой) мм			(2) 140			150	150	150	150	150	150	
Дорожный просвет (под силовым агрегатом) мм			-			135	135	135	135	135	135	

Примечание: (1) минимальная величина полной нагрузки, (2) центр приложения полной нагрузки колесной базы

Позиция		Модель	2.0 т	
			K21	3.3L-4C
Габаритная длина (без вил) мм			3.255	2.470
Габаритная ширина мм	Одинарный протектор		1.065	1.150
	Двойной протектор		1.480	1.640
Габаритная высота мм	Защитное ограждение (крыша)		2.115	2.120
	Мачта (опущена/убрана)		1.995	1.995
	Мачта (выступает) С решеткой ограждения груза		3.960	3.960
Передний протектор мм	Одинарный протектор		890	960
	Двойной протектор		1.095	1.205
Задний протектор мм			900	975
Колесная база мм			1.400	1.600
Передний свес мм			415	455
Задний свес мм			520	415
Длина вил мм			920	920
Вилы (ширина x толщина) мм			100x38	122x40
Дорожный просвет (под мачтой) мм			115	115
Дорожный просвет (под рамой) мм			150	155
Дорожный просвет (под силовым агрегатом) мм			135	135

СЕРИЯ L02

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Позиция		Модель	Малогобаритный 2.5 т	2.0 т			2.5 т		
				K21	K25	3.3L-4C	K21	K25	3.3L-4C
Грузоподъемность (кг)			2.500	2.000	2.000	2.000	2.500	2.500	2.500
Центр тяжести (мм)			500	500	500	500	500	500	500
Максимальная высота подъема вил (мм)			3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Угол наклона (вперед/назад) (гр.)			5/10	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
Скорость подъема/опускания	2W подъем ((F/L / N/L)- (полная нагрузка/без нагрузки)) мм/сек		620/650	600/650	660/700	650/700	600/650	660/700	650/700
	2W опускание (F/L / N/L) мм/сек		500/500	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500
	2F подъем (F/L / N/L) мм/сек		560/620	560/620	620/670	610/660	560/620	620/670	610/660
	2F опускание (F/L / N/L) мм/сек		480/300	480/300	480/300	480/300	480/300	480/300	480/300
	3F подъем (F/L / N/L) мм/сек		560/610	560/610	610/660	600/650	560/610	610/660	600/650
	3F опускание (F/L / N/L) мм/сек		480/330	480/330	480/330	480/330	480/330	480/330	480/330
Свободный подъем			105	150	150	150	150	150	150
Мин. радиус поворота (внешний) (мм)			2.030	2.120	2.120	2.120	2.180	2.180	2.180
Мин. радиус поворота (внутренний) (мм)			115	115	115	115	115	115	115

Позиция		Модель	Малогобаритный 2.5 т	2.0 т			2.5 т		
				K21	K21	K25	3.3L-4C	K21	K25
Ходовая скорость	Вперед (б/н) АКПП/МКПП (км/ч)		17/17	19.5/19.5	19.5/19.5	19.5/19.5	19.5/19.5	19.5/19.5	19.5/19.5
	Задний ход (б/н) АКПП/МКПП (км/ч)		17/17	19.5/19.5	19.5/19.5	19.5/19.5	19.5/19.5	19.5/19.5	19.5/19.5
Тяговое усилие сцепного устройства	Нагружен АКПП/МКПП (кг)		1.666/1.666	1.740/1.680	1.880/1.830	2.040/1.940	1.740/1.680	1.880/1.830	2.040/1.940
	Без нагрузки АКПП/МКПП (кг)		970/970	1.560/1.560	1.560/1.560	1.640/1.640	1.560/1.560	1.560/1.560	1.750/1.750
Способность преодолевать подъем	Нагружен АКПП/МКПП (%)		33/33	31/30	39/37	36/34	27/26	33/31	31/29
	Без нагрузки АКПП/МКПП (%)		21/21	28/28	28/28	28/28	24/24	24/24	24/24

Позиция		Модель	3.0 т		3.5 т	
			K25	3.3L-4C	K25	3.3L-4C
Грузоподъемность (кг)			3.000	3.000	3.500	3.500
Центр тяжести (мм)			500	500	500	500
Максимальная высота подъема вил (мм)			3000	3000	3000	3000
Угол наклона (вперед/назад) (гр.)			6/12	6/12	6/12	6/12
Скорость подъема/опускания	2W подъем (F/L / N/L)- (полная нагрузка/без нагрузки) мм/сек		530/580	540/580	450/470	440/480
	2W опускание (F/L / N/L) мм/сек		500/500	500/500	420/360	420/360
	2F подъем (F/L / N/L) мм/сек		520/570	530/570	420/440	410/450
	2F опускание (F/L / N/L) мм/сек		470/320	470/320	390/300	390/300
	3F подъем (F/L / N/L) мм/сек		520/560	520/560	420/440	410/450
	3F опускание (F/L / N/L) мм/сек		470/360	470/360	390/300	390/300
Свободный подъем			155	155	150	150
Мин. радиус поворота (внешний) (мм)			2.300	2.300	2.390	2.390
Мин. радиус поворота (внутренний) (мм)			100	100	85	85

Позиция		Модель	3.0 т		3.5 т	
			K25	3.3L-4C	K25	3.3L-4C
Ходовая скорость	Вперед (б/н) АКПП/МКПП (км/ч)		19.5/19.5	19.0/19.0	19.0/19.0	19.0/19.0
	Задний ход (б/н) АКПП/МКПП (км/ч)		19.5/19.5	19.0/19.0	19.0/19.0	19.0/19.0
Тяговое усилие сцепного устройства	Нагружен АКПП/МКПП (кг)		1.860/1.860	1.940/1.910	1.810/1.810	1.820/1.820
	Без нагрузки АКПП/МКПП (кг)		1.890/1.890	1.750/1.750	1.800/1.800	1.670/1.670
Способность преодолевать подъем	Нагружен АКПП/МКПП (%)		28/28	26/24	23/23	21/20
	Без нагрузки АКПП/МКПП (%)		24/24	25/25	22/22	22/22

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Позиция		Модель	2.5	2.0			2.5		
			малогабаритный а/л	K21	K25	3.3L-4C	K21	K25	3.3L-4C
Габаритная длина (без вил)		мм	2,355	2,470	2,470	2,470	2,525	2,525	2,525
Габаритная ширина	Одинарный протектор	мм	1,175	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150
	Двойной протектор	мм	—	1,640	1,640	1,640	1,640	1,640	1,640
Габаритная высота	Защитное ограждение (крыша)	мм	2,090	2,120	2,120	2,120	2,120	2,120	2,120
	Мачта (опущена/убрана)	мм	1,955	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995
	Мачта (выступает) Среднейкой ограждения груза	мм	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960
Передний протектор	Одинарный протектор	мм	975	960	960	960	960	960	960
	Двойной протектор	мм	—	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
Задний протектор		мм	930	975	975	975	975	975	975
Колесная база		мм	1,500	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
Передний свес		мм	425	455	455	455	455	455	455
Задний свес		мм	—	415	415	415	470	470	470
Длина вил		мм	1,070	920	920	920	1,070	1,070	1,070
Вилы (ширина x толщина)		мм	100 x 40	122 x 40	122 x 40	122 x 40	122 x 40	122 x 40	122 x 40
Дорожный просвет (под мачтой)		мм	(1) 65	115	115	115	115	115	115
Дорожный просвет (под рамой)		мм	(2) 130	155	155	155	155	155	155
Дорожный просвет (под силовым агрегатом)		мм	—	135	135	135	135	135	135

Примечание: (1) минимальная величина полной нагрузки, (2) центр приложения полной нагрузки колесной базы

Позиция		Модель	3.0		3.5	
			К25	3.3L-4C	К25	3.3L-4C
Габаритная длина (без вил)		mm	2,685	2,685	2,755	2,755
Габаритная ширина	Одинарный протектор	mm	1,250	1,250	1,280	1,280
	Двойной протектор	mm	1,665	1,665	1,720	1,720
Габаритная высота	Защитное ограждение (крыша)	mm	2,150	2,150	2,155	2,155
	Мачта (опущена/убрана)	mm	2,025	2,025	2,180	2,180
	Мачта (выступает) С решеткой ограждения груза	mm	4,140	4,140	4,055	4,055
Передний протектор	Одинарный протектор	mm	1,030	1,030	1,060	1,060
	Двойной протектор	mm	1,210	1,210	1,230	1,230
Задний протектор		mm	980	980	980	980
Колесная база		mm	1,700	1,700	1,700	1,700
Передний свес		mm	485	485	490	480
Задний свес		mm	500	500	565	565
Длина вил		mm	1,070	1,070	1,070	1,070
Вилы (ширина x толщина)		mm	122 x 45	122 x 45	122 x 45	122 x 45
Дорожный просвет (под мачтой)		mm	145	145	150	150
Дорожный просвет (под рамой)		mm	185	185	190	190
Дорожный просвет (под силовым агрегатом)		mm	185	165	170	170

Размер шин

Шины		Тип
Серия L01 малогабаритный а/п	Передние	6.00-8-12PR
	Задние	5.00-8-8PR
Серия L01	Передние	6.50-10-10PR (I)
	Задние	5.00-8-8PR (I)
Серия L02 малогабаритный а/п	Передние	21 x 8-9-14PR
	Задние	18 x 7-8-14PR
Серия L02	Передние	2.0 - 2.5
		2.75 - 3.5
		3.5
	Задние	2.0 - 2.5
		2.75 - 3.0
		3.5
		7.00-12-12PR (I)
		28 x 9-15-12PR (I)
		250-15-16PR (I)
		6.00-9-10PR (I)
		6.50-10-10PR (I)
		6.50-10-12PR (I)

Двигатель

Позиция	К15	К21	К25	2.5L-4C	3.3L-4C
Тип	Бензин			Дизель	
Расстановка цилиндров	4 цилиндра, рядные				
Клапанное распределение	Верхнее расположение клапанов				
Диаметр цилиндра x Ход поршня mm	75.5 x 83.0	89.0 x 83.0	89.0 x 100	88 x 103	94 x 120
Полный рабочий объем двигателя см ³	1,486	2,065	2,488	2,505	3,331
Степень сжатия	9.0	8.7	8.7	22	22
Порядок зажигания	1-3-4-2				

Заправочная емкость

Модель	К15		К21		К25		2.5L-4C		3.3L-4C	
Позиция	ℓ		ℓ		ℓ		ℓ		ℓ	
Моторное масло (с масляным фильтром)	3.8		3.8		3.8		9		9	

Заправочная емкость

Позиция		Модель	Серия L01 малогобаритный а/п		Серия L01		Серия L02 малогобаритный а/п		Серия L02			
			л	л	л	л	2,0, 2,5 т		2,75, 3,0, 3,5 т			
Топливный бак	Модели с пневм. шинами		42,3		49,3		58,0		68,7		74,8	
Гидробак	Модели с пневм. шинами		28,2		28,3		40,8		40,8		45,1	
Трансмиссионное масло	Модели с пневм. шинами	АКПП	АКПП с 1 передачей	9,0		8,0		9,0		9,0		9,0
			АКПП с 2 передачами	—		—		—		10,0		10,0
		МКПП	3-х вальная	—		8,5		—		8,5*1		10*1
	Шина- эластик	АКПП		—		8,0		—		8,0		10,0
Масло для дифференциала	Модели с пневм. шинами		2,9		3,0		2,9		3,0		5,0	

*1: включая масло для дифференциала

Лампы

Позиция		Мощность (Вт)
Передняя фара		55
Задний комбинированный фонарь	Стоп-сигнал	21/5
	Указатель поворота	21
	Фонарь заднего хода	21
Лампа переднего указателя поворота		27
Задняя рабочая лампа		55
Лампа подсветки приборов		1,4
Сигнальная/индикаторная лампа		2

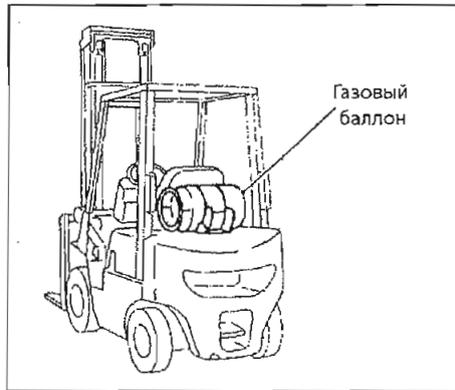
Меры предосторожности при работе с автопогрузчиками, работающими на сжиженном газе



- Не работайте на автопогрузчике и не паркуйте его вблизи источников

открытого огня.

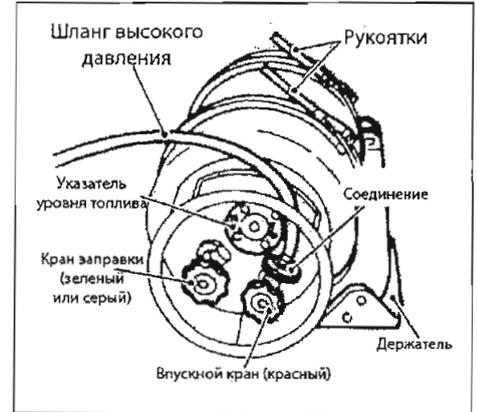
- Не подвергайте а/п воздействию прямых солнечных лучей в течение длительного времени.
- Производите осмотр сочленений и соединений трубопроводов на отсутствие течи.
- Производить замену газовых баллонов может только квалифицированный персонал.



МOM1954

Газовый баллон

Газ	автопогрузчик	Газовый баллон			
		емкость	масса	диаметр	длина
Мед	1,0-3,5 т	36 л	15 кг	320мм	660мм



МOM1793

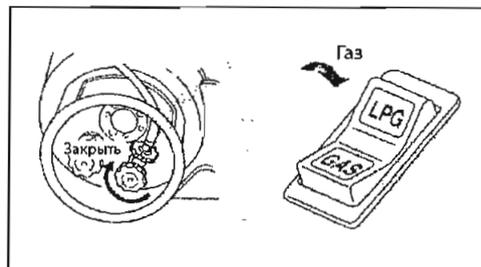
Замена газового баллона



- Производите замену баллона в хорошо проветриваемой или оборудованной вентиляцией зоне.
- При замене баллона соблюдайте правила пожарной безопасности.
- Используйте баллоны с емкостью, указанной в приведенной выше таблице.

Газовый баллон устанавливается на а/п (с впускным краном, обращенным налево), если смотреть на а/п сзади. Шланг высокого давления подсоединяется к впускному крану резьбовым штуцером или быстроразъемным соединением.

Методика замены газового баллона с резьбовым штуцером приведена ниже.



МOM1955

Методика замены газового баллона (откидной держатель)

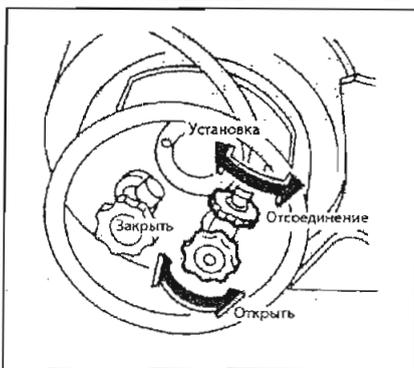


Надевайте перчатки, чтобы избежать контакта газа с кожей.

1. Медленно поворачивайте впускной кран по часовой стрелке, чтобы полностью его закрыть. Установите переключатель вида топлива в поз. LPG. Дайте двигателю поработать, пока он полностью не выработает топливо, оставшееся в трубопроводах. Поверните ключ зажигания в поз. OFF.

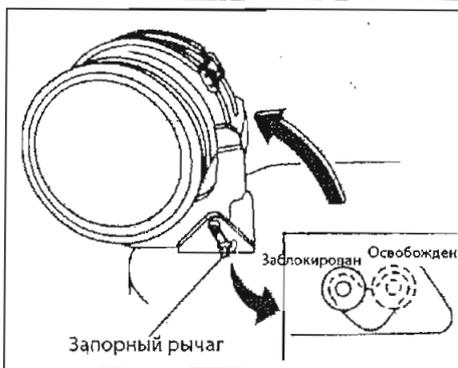


Не трогайте клапан заправки (зеленый или серый) на баллоне. Открывать его очень опасно, т.к. это может вызвать выброс струи газа.



МOM1795

2. Поворачивайте ручку отсоединения клапана высокого давления налево (против часовой стрелки), глядя прямо на клапан и отсоедините шланг высокого давления. Будьте осторожны, чтобы не повредить уплотнение вокруг конца шланга.
3. Перейдите на другую сторону а/п.
4. Переведите запорный рычаг в открытое положение. Наклоните баллон в направлении заденей части а/п.



МOM1796

5. Ослабьте и освободите рукоятку. Извлеките баллон и установите новый в обратном порядке.
6. Запорный рычаг должен зафиксироваться сам, но, в целях безопасности, все-таки проверьте, зафиксировался ли он надежно. В случае необходимости закройте его вручную.



- После установки баллона проверьте, не перекручен ли шланг высокого давления.
- Убедитесь, что запорный рычаг зафиксирован надежно.

Примечание:

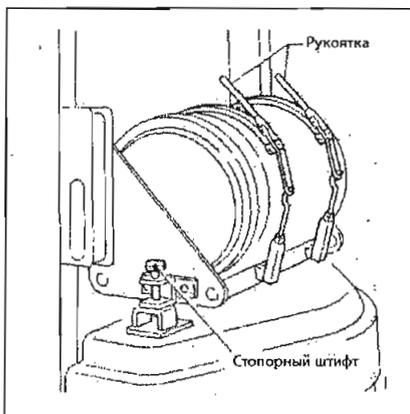
- Устанавливайте газовый баллон с впускным краном, обращенным налево, (если смотреть на а/п сзади). При подсоединении шланга высокого давления, вворачивайте его с помощью ручки.
- Устанавливайте баллон на держатель так, чтобы маркировка UP была направлена вверх. Таким образом, указатель уровня топлива будет работать точно, а газовый баллон можно будет использовать полностью.

Распашной держатель баллона (опция)

Во время выполнения ТО автопогрузчика, при котором возникает необходимость открыть верхнюю панель, в первую очередь необходимо сдвинуть держатель газового баллона, чтобы держатель и кресло оператора не мешали друг другу. Держатель распашного типа позволяет сделать это легко и удобно. Следуйте приведенной ниже методике, чтобы заменить газовый баллон на держателе распашного типа.

1. Впускной кран газового баллона расположен с правой стороны, если смотреть на а/п сзади (впускной кран на а/п, оборудованных откидным держателем расположен слева). Порядок отсоединения

шланга высокого давления и замены газового баллона такой же как и для баллона, установленного на держателе откидного типа. Выполните шаги 1 и 2, описанные в параграфе замены газового баллона на держателе откидного типа.



МOM1797

2. Ослабьте рукоятку и освободите ее, чтобы извлечь баллон из держателя.



- Не производите замену газового баллона, если держатель не закреплен на верхней части противовеса.

Примечание:

Газовый баллон достаточно тяжел. Выполняя замену, держите его крепко. Будьте осторожны, чтобы не уронить баллон на ноги.

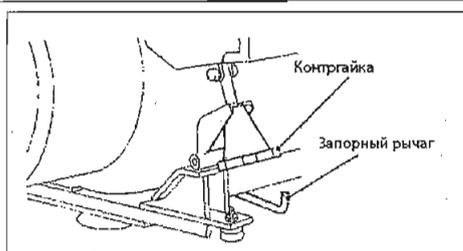
Чтобы установить новый газовый баллон, действуйте в обратном порядке.



- Следите за тем, чтобы шланг высокого давления не был перекручен.
- По завершении установки баллона убедитесь, что зажимная рукоятка надежно зафиксирована.

Держатель газового баллона скользящего типа (опция)

1. Отсоедините шланг высокого давления от газового баллона. Процедура отсоединения такая же, как и для газового баллона, установленного на держателе откидного типа. Выполните шаги 1 и 2, описанные в параграфе замены газового баллона на держателе откидного типа.

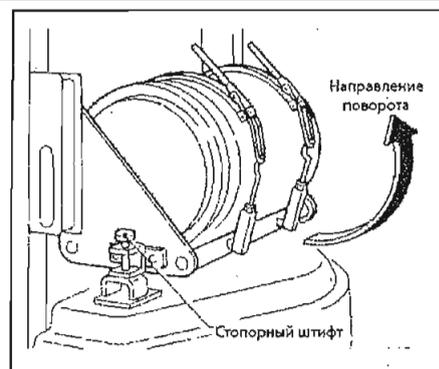


МОМ195

2. Убедитесь, что газовый баллон закреплен контргайкой и запорным рычагом.
3. Вытяните рычаг на правой задней стороне держателя направо, чтобы разблокировать держатель и вытяните газовый баллон, сдвигая его назад вместе с держателем до упора.
4. Ослабьте контргайку, отделите хомут и крышку (баллона) и наклоните баллон вперед, чтобы его снять.
5. Действуйте в обратном порядке, чтобы установить новый баллон.
6. Запорный рычаг сконструирован таким образом, чтобы запирается, когда держатель толкают вперед. Убедитесь, что рычаг надежно зафиксировался (если нет, сделайте это вручную).

Примечание:

- Устанавливайте газовый баллон с впускным краном, обращенным налево, (если смотреть на а/п сзади).
- Устанавливайте баллон на держатель так, чтобы маркировка UP была направлена вверх. Таким образом, указатель уровня топлива будет работать точно, а газовый баллон можно будет использовать полностью.



МОМ1798

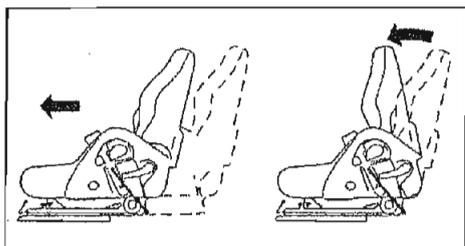


- Следите за тем, чтобы шланг высокого давления не был перекручен.
- Убедитесь, что запорный рычаг надежно зафиксирован.

Как открыть верхнюю панель на автопогрузчиках, оборудованных газовым баллоном

Распашной держатель:

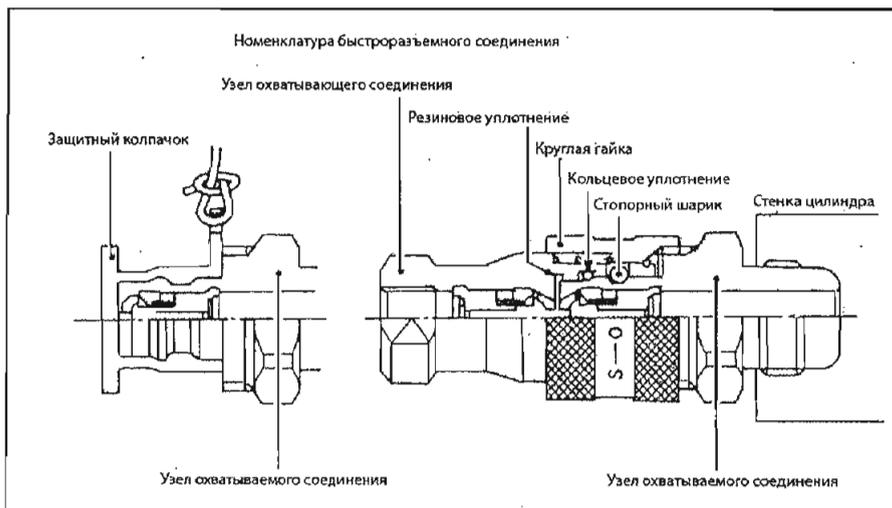
1. Вытяните стопорный штифт. Поверните газовый баллон примерно на 90°.
2. Откройте верхнюю панель. См. «Верхняя панель», стр.19



МОМ1958

Держатели откидного и скользящего типа:

1. Освободите запорный рычаг и слегка наклоните баллон назад (откидной тип) или вытяните его (скользящий тип).
2. Отодвиньте кресло оператора в крайнее переднее положение, полностью наклонив спинку кресла вперед, и откройте верхнюю панель. См. «Верхняя панель», стр.19



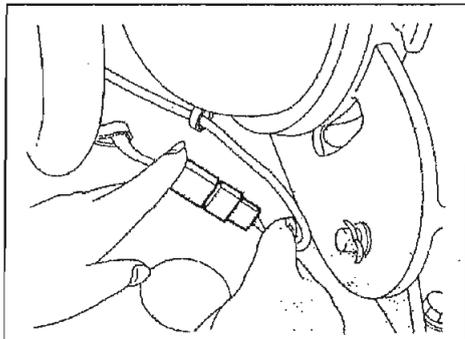
МОМ1799

Методика замены газового баллона с быстроразъемным соединением

1. Поворачивайте впускной кран (красного цвета) направо, пока он не будет полностью закрыт. Установите переключатель вида топлива в поз. LPG. Подождите пока двигатель не остановится (после полной выработки топлива). Поверните ключ зажигания в поз. OFF.



- Не трогайте клапан заправки (зеленый или серый).
- Открывать его очень опасно, т.к. это может вызвать выброс струи газа.



MOM1959

2. Отсоедините разъем указателя уровня топлива.



MOM1960

3. Удерживайте часть **P** охватывающего соединения (со стороны шланга высокого давления) одной рукой и толкайте его к впускному клапану, передвигая запирающую часть соединения к шлангу высокого давления другой рукой. Охватываемое соединение (со стороны газового баллона) и охватывающее соединение отталкиваются друг от друга и разъединяются со щелчком (из-за встроенных в них пружин).
4. Придерживая охватывающее соединение, вытяните его.
5. Наденьте защитный колпачок на охватываемое соединение.

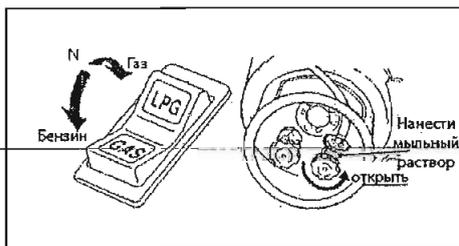
6. Подсоединяя шланг высокого давления к газовому баллону, снимите защитный колпачок.
7. Совместите соединения и толкните охватывающее соединение к впускному клапану, придерживая часть **P** рукой. Запирающая часть охватывающего соединения автоматически войдет в шланг высокого давления.
8. Если Вы толкнете соединение дальше к клапану, запирающая часть автоматически войдет и войдет в зацепление с охватываемым соединением со щелчком. Подсоединение шланга высокого давления к газовому баллону завершено.



- Отсоединяя шланг высокого давления, не стойте в том месте, где оставшийся в баллоне газ может выплеснуться на Вас, иначе Вы можете получить местное обморожение.
- Не отсоединяйте шланг высокого давления при работающем двигателе, иначе Вы можете получить местное обморожение из-за выплеснувшегося сжиженного газа.

Внимание:

- Не ударяйте по соединению киянкой или подобным инструментом во время отсоединения шланга, т.к. подобные действия могут вызвать деформацию соединения и другие повреждения.
- Не забудьте надеть защитный колпачок на охватываемое соединение.



MOM1957

Проверка системы после замены газового баллона

Примечание:

- Осмотрите охватываемое соединение на отсутствие пыли и грязи. Если необходимо, очистите его.

Если уплотнительное кольцо охватывающего соединения высохло, нанесите на него небольшое количество масла или смазки, чтобы оно поворачивалось плавно.

- Будьте осторожны, чтобы не повредить уплотнительное кольцо охватываемого соединения.
- Присоедините стопорный шарик. Проверьте, вернулась ли круглая гайка в исходное положение. Поворачивайте ее направо, чтобы навести в требуемую позицию.

1. Медленно поворачивайте впускной кран до полностью открытого положения. (Не открывайте его быстро, т.к. может сработать обратный клапан давления и газ не будет поступать в систему должным образом.) С помощью мыльного раствора проверьте герметичность соединения шланга высокого давления.
2. Убедившись в герметичности соединения, запустите двигатель. Если двигатель не завелся, возможно, что обратный клапан давления препятствует поступлению газа. В этом случае поверните ключ зажигания в поз. OFF, закройте впускной кран, медленно откройте его и повторите шаг 1.
3. Если замечено травление газа, закройте впускной кран и обратитесь в сервисную службу для проверки системы.

График периодического техобслуживания

Перед поставкой Вашего нового автопогрузчика, Ваш дилер принимает меры по проведению предпродажного осмотра и регулировки автопогрузчика (направленные на обеспечение его удовлетворительных рабочих характеристик) согласно предписаниям завода-производителя.

Приведенная ниже таблица поможет Вам поддерживать Ваш автопогрузчик в отличном состоянии. Техобслуживание рекомендуется проводить через авторизованного дилера NISSAN.

Техобслуживание Периодическое техобслуживание должно производиться через определенные интервалы времени (месяцы или часы, в зависимости от очередности истечения)	Интервалы ТО												
	Месяцы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Сотни моточасов	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
Газовая топливная система													
1. Герметичность трубопроводов и соединений.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2. Смола в испарителе.		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
3. Наличие повреждений трубопроводов и соединений.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4. Ослабление или повреждение опорного кронштейна газового баллона.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5. Герметичность трубопроводов и соединений. (1)													
6. Топливный фильтр.				C			C			C			R

Примечание: (1) Во время замены газового баллона проверьте соединения трубопроводов на герметичность с помощью мыльного раствора.

Сокращения: I=осмотр. Отремонтируйте или, если необходимо, замените.

D=слить. C=очистить. R=заменить.