

Расшифровка идентификационного номера на примере вил 2A_100x40x1200 (2.5т/500мм):

Где

2A- класс подвальной плиты погрузчика, система крепежа, стандарт ISO – 2A;

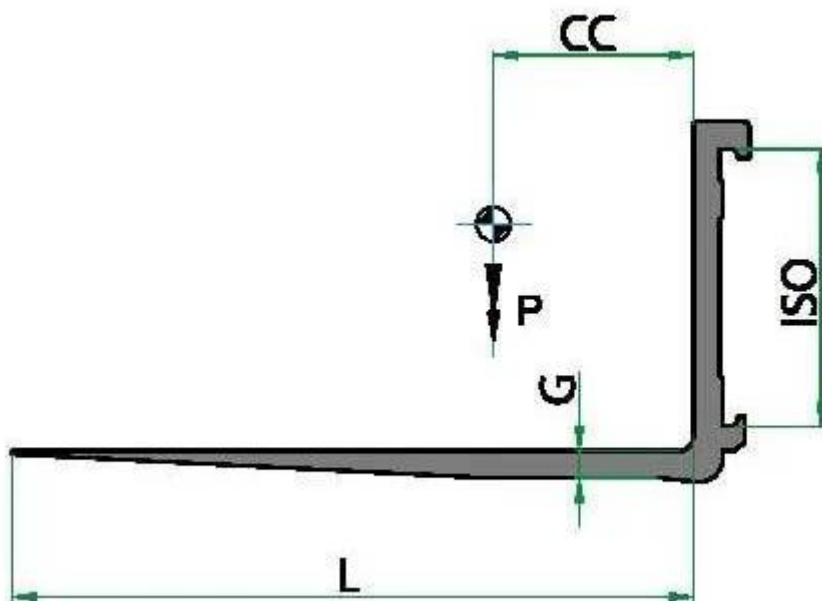
2,5- номинальная грузоподъемность пары клыков, тонн;

1200- длина, мм (L);

100X40- Сечение клыков вил (ширина x толщина (G)), мм

Номинальную грузоподъемность клыки вил обеспечивают только, если груз лежит равномерно на вилах и центр тяжести на расстоянии $CC = 500$ мм от спинки вил. Для грузоподъемности более 5 т $CC=600$ мм.

При центре тяжести груза расположенном на (CC) более 500 (600) мм от спинки, грузоподъемность вил снижается и заявленные 2500 кг на пару клыков не обеспечиваются.



Клыки вил предназначены для поднятия груза на вилочном погрузчике.

Неправильный захват грузов или захват слишком тяжелых грузов может привести к опрокидыванию и сползанию груза, а при слишком сильной перегрузке — к поломке вил.

Всегда нужно учитывать вес и центр тяжести груза, руководствуясь диаграммами грузоподъемности погрузчика и вил.

При загрузке не допускать превышения максимальной грузоподъемности обоих клыков вил.

Клыки вил нужно выровнять и зафиксировать на каретке на равном расстоянии от середины погрузчика.

Подхватывать груз вилами нужно как можно шире.

Подхватывать груз нужно по всей длине, равномерно распределив вес между двумя клыками вил. Ни в коем случае не допускать перекаса и подхвата без выравнивания по центру.

Если грузозахватные поверхности вил намокли, загрязнились или обледенели, риск соскальзывания груза повышается.

Перед захватом груза нужно почистить каретку и вилы.

Работая в условиях влажности, снегопада, обледенения и т. п., нужно зафиксировать груз, например, стяжными ремнями.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ УДЛИНИТЕЛЕЙ ВИЛ

Покупателю необходимо учитывать те же требования к удлинителям, что и к вилкам вилок, с учетом особенностей нижеуказанных разделов.

Удлинители вилок являются простым навесным оборудованием, которое экономит оператору погрузчика время и силы. Благодаря удлинителям нет необходимости приобретать дополнительный комплект вилок.

Удлинители вилок используют для перевозки крупногабаритных грузов, загрузки и выгрузки фур и прицепов с борта, оптимизации рабочих процессов (с помощью удлинителей вилок можно перевозить, н-р, не по 1 паллете, а по 2).

ПРИНЦИП РАБОТЫ И ВЫБОР УДЛИНИТЕЛЕЙ ВИЛ

Удлинить вилы погрузчика при помощи удлинителя можно не более, чем на 40-60% от стандартных вилок.

Одно из основных правил при работе с удлинителями вилок: не перевозить груз на конце удлинителя. Это может привести к поломке вилок, опрокидыванию груза или погрузчика.

Для расчёта центра тяжести удлинителей, оператор должен поделить их длину на 2. То есть, основная нагрузка должна быть ближе к середине удлинителей вилок.

Также необходимо учитывать грузоподъемность вашего погрузчика.

Максимальная грузоподъемность и применимость удлинителей вилок рассчитывается исходя из того, что длина груза, который придется поднимать, не будет превышать длину насадок (т.е. насадки 2000 мм на 5-тонн не сломаются, если груз, весящий 5 тонн, будет длиной 2000мм; если груз будет 2500 мм, то насадки могут согнуться, что не будет являться гарантийным случаем).

Также расчетный центр тяжести удлинителей вилок равен их длине / 2. Категорически запрещено поднимать грузы «на концах вилок», они могут согнуться, что не будет являться гарантийным случаем.

Чем длиннее вилы, тем меньше веса сможет поднять погрузчик ближе к концу вилок.

МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ УДЛИНИТЕЛЕЙ ВИЛ

Удлинители представляют собой те же вилы, только полые внутри. Для монтажа достаточно сделать несколько манипуляций:

- положить оба удлинителя на ширину вилок погрузчика так, чтобы техника могла к ним подъехать со стороны отверстий для вилок;
- опустить вилы на погрузчике и на минимальной скорости заехать вилами в удлинители;
- поднять вилы на полметра от пола и вручную поправить оборудование;
- заблокировать удлинители фиксирующими болтами из комплекта.

Демонтаж осуществляется в обратной последовательности.